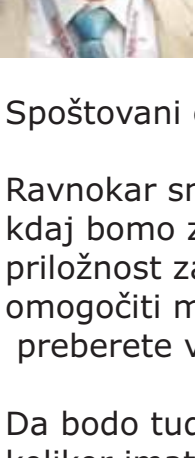




UVODNIK



Spoštovani člani S-ITS,

Ravnokar smo se vrnil s prve ekscurzije članov S-ITS na Dunaj, pa vas že veliko sprašuje, kdaj bomo zadevo ponovili. Torej je bil namen dosežen: članom društva S-ITS ponuditi priložnost za spoznavanje sistemov na temo ITS tudi zunaj meja Republike Slovenije in omogočiti medsebojno druženje v bolj neformalnih okoliščinah. Več o sami ekscurziji si lahko preberete v nadaljevanju novici.

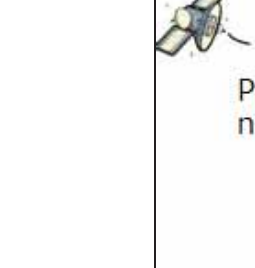
Da bodo tudi bodoče številke S-ITS novic polne zanimivih vsebin vas naprošamo, da nam v kolikor imate kakršnekoli novice ali dogodke, ki bi jih radi delili z ostalimi člani Slovenskega društva za inteligentne transportne sisteme, posredujte članke oz. objave z vsemi pripadajočimi slikami, logotipi in spletnimi povezavami na naslov info@sits.si.

V naslednjih številkah bomo vsak mesec predstavili eno izmed podjetij, ki so člani društva S-ITS. V kolikor želite svoje podjetje oz. podjetje v katerem delate, predstaviti ostalim članom, nam pošljite kratek povzetek aktivnosti podjetja na največ pol tipkane A4 strani z vašim logotipom in reprezentativno sliko.

V primeru vprašanj smo vam z veseljem na voljo.

Lep pozdrav,

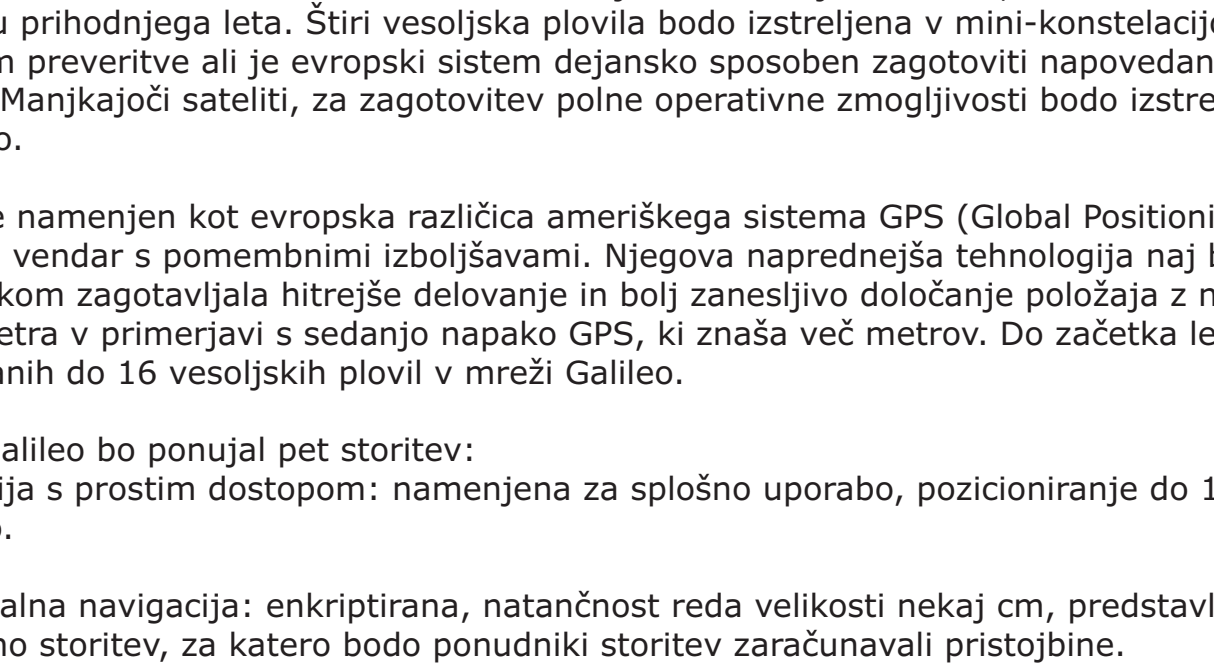
Robert Rijavec
Predsednik S-ITS



EU NOVICE

Sistem eCall za samodejno obveščanje o prometnih nesrečah

eCall je projekt Evropske komisije, namenjen doseganju hitre pomoči voznikom, ki sodelujejo v avtomobilskem trčenju na področju Evropske unije. Sistem eCall se sproži, ko posebna naprava v avtomobilu zazna močan trk, in nato samodejno pokliče številko za klic v sili 112. Reševalne službe takoj prejmejo podatke o kraju nesreče. Klic eCall se lahko poleg tudi s pritiskom na gumb, v obeh primerih pa se med centrom za reševanje in vozilom poleg prenosa podatkov vzpostavi tudi glasovna povezava. Tako lahko voznik in sopotniki, če to zmorejo, sporočijo dodatne podatke o nesreči.



Zamisel o namestitvi sistema za samodejni klic v sili eCall v avtomobile je imela v Evropski uniji veliko podporo. Poleg večine držav članic EU so projekt podprli tudi Evropski proizvajalci avtomobilov in operaterji mobilne telefonije in s tem odpravili še eno oviro za splošno uvedbo sistema. Kljub veliki podpori ob začetku projekta pa sistem pet let po začetku pobude v nobeni državi EU še ni zaživel. Evropska komisija je države sicer pozvala k čimprejšnji uvedbi sistema eCall, vendar je več držav izrazilo zaskrbljenost zaradi stroškov uvedbe (približno 100 EUR na vozilo). V nekaterih državah pa je počasi posodabljaljo reševalne službe in usposabljaljo osebe za sprejem klicev eCall. Po ocenah bi z uvedbo sistema po vsej Evropi lahko rešili približno 2.500 življenj na leto in zmanjšali število hujših poškodb vsaj za 15 %. Po zadnjih dosegljivih podatkih je na evropskih cestah leta 2008 umrlo 39 000 ljudi.

Še en korak naprej za satelitski navigacijski sistem Galileo

Po poročanju angleškega BBC-ja, je evropski satelitski navigacijski sistem Galileo opravil pomemben korak v svojem razvoju: iz Portsmouth-a Veliki Britaniji, so poslali tovor za prvo konstelacijsko plovilo v Italijo, kjer bo le-to dokončano. Prototip Flight Modela 1 vsebuje vso potrebno opremo za določitev in posredovanje položaja in časovnih podatkov za uporabnike na kopnem ter v zraku. Delo in končno testiranje se bo izvajalo v Rimu, z namenom lansiranja v začetku prihodnjega leta. Štiri vesoljska plovila bodo izstreljena v mini-konstelacijo, z namenom preveritve ali je evropski sistem dejansko sposoben zagotoviti napovedane storitve. Manjkajoči sateliti, za zagotovitev polne operativne zmogljivosti bodo izstreljeni naknadno.

Galileo je namenjen kot evropska različica ameriškega sistema GPS (Global Positioning System), vendar s pomembnimi izboljšavami. Njegova naprednejša tehnologija naj bi uporabnikom zagotavljala hitrejšo delovanje in bolj zanesljivo določanje položaja z napako enega metra v primerjavi s sedanjo napako GPS, ki znaša več metrov. Do začetka leta 2014 je planiranih do 16 vesoljskih plovil v mreži Galileo.

Sistem Galileo bo ponujal pet storitev:

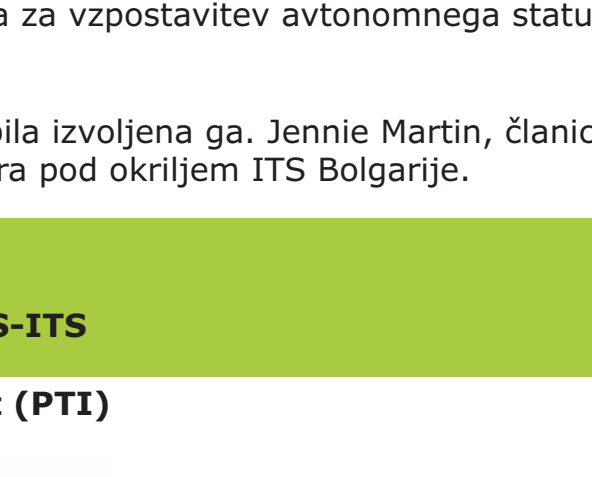
- Navigacija s prostim dostopom: namenjena za splošno uporabo, pozicioniranje do 1m natančno.

- Komercialna navigacija: enkriptirana, natančnost reda velikosti nekaj cm, predstavljala bo zajemcem storitev, za katero bodo ponudniki storitev zaračunavali pristojbine.

- Navigacija za reševanje življenj: odprta storitev za aplikacije, kjer je točnost bistvenega pomena, posebna sporočila bodo opozarjala na napake.

- Regulirana navigacija: enkriptirana, neprekinjen dostop bo zagotovljen tudi v času krize, glavni uporabniki bodo vladne agencije.

- Iskanje in reševanje: sistem bo pomagal pošiljanje povratnih informacij, ki potrjujejo, da je pomoč na poti.



NOVICE ČLANOV DRUŠTVA S-ITS

7. CGS konferenca

12. maja je v Ljubljani potekala 7. CGS konferenca, katere namen je bil udeležencem pokazati sodobne informacijske tehnologije za načrtovanje arhitekture, gradbeništva, GIS in inovativne okoljske tehnologije. Rdeča nit letošnje konference je bila »Z novimi znanji uspehom naproti«. Konferenca je bila osredotočena predvsem na sodobne tehnologije, ki povezujejo različne stroke vpletene v oblikovanje prostora, ter v tehnologije, ki izboljšujejo komunikacijo med strokami in s tem optimirajo delo, stroške in vpliv na okolje. Priključeno je bilo, kako izkoristiti tehnologije, ki so nam na voljo, za uspešno in konkurenčno delo tako doma kot tudi v tujini.



Več informacij na www.cgs-konferenca.si

Novice s srečanja ITS nationals, katerega član je S-ITS

Network of National ITS Associations (na kratko ITS Nationals) je združenje nacionalnih interesov ITS, ustanovljeno z namenom, da se zagotovi izmenjava znanja in informacij vsem akterjem na lokalni in nacionalni ravni v smislu podpore ITS.

Zadnje srečanje ITS Nationals, katerega član je tudi S-ITS, se je odvijalo v okviru CeBIT-a v Hannoveru, kjer je 16 članov združenja iz 13 prisotnih držav obravnavalo v nadaljevanju opisano tematico.

Evropski mreži nacionalnih ITS društev se želijo pridružiti tudi ITS Rusija, ITS Kanada, ITS Amerika in ITS Japonska. Na naslednjih sestankih bodo sprejeti pogoji pod katerimi se države izven meja združene Evrope lahko vključijo v mrežo, da bi se s tem zavarovali interesi evropskih nacionalnih ITS društev. Govora je bilo tudi o vzpostavitvi evropske informacijske platforme za izmenjavo informacij na temo sistemov ITS, kjer bi člani imeli dostop do različnih informacij in znanj ostalih članic združenja. Predstavljeni so bili evropski projekti, kjer sodelujejo člani ITS Nationals in sicer P3ITS, eCall in iCars. Za potrebe propagande na prihajajočem svetovnem ITS kongresu v Busanu bo izdana brošura z informacijami o članih ITS Nationals. Srečanje se je zaključilo z debato ali naj mreža ITS Nationals ostane v okviru ERTICO-a ali naj si prizadeva za vzpostavitev avtonomnega statusa.

Za predsednico komisije je bila izvoljena ga. Jennie Martin, članica ITS Združenega kraljestva. Naslednji sestanek bo oktobra pod okriljem ITS Bolgarije.

PREDSTAVITEV ČLANOV S-ITS

Prometnotehniški inštitut (PTI)



Prometnotehniški inštitut deluje v okviru Fakultete za gradbeništvo in geodezijo v Ljubljani. Izvaja znanstveno raziskovalne in strokovne projekte na področju prometnega inženirstva ter v okviru fakultete opravlja pedagoško dejavnost na prometni smeri.

Prometnotehniški inštitut je bil ustanovljen leta 1965 kot raziskovalna vzporedna pedagoškemu prometnemu odseku, s katedrarna in pri izvedbah projektov. Uspešno delujemo tudi na področju komercialne dejavnosti, projektiranja, vodenju projektov, vzdrževanju in šolanju uporabnikov novih sistemov. Svojem naročnikom nudimo vso potrebno pomoč pri učinkoviti uporabi naših sistemov po spuščanju v pogon, v času garancije in po garancijskem obdobju.

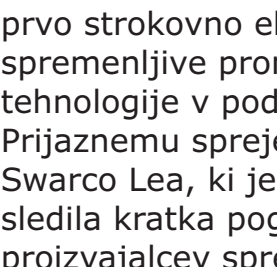
Trenutno raziskovalno delo je usmerjeno predvsem na problematiko sovplivnosti med cesto in njenim okoljem, vizualizacijo ceste v prostoru in na posodabljanje tehničnih predpisov. Posebno skrb namenjamo raziskavam materialov za vgradnjo v cestne konstrukcije in izdelavi tehničnih navodil za izvajanje gradbenih del na cestah. Razvijamo nove metode in postopke, s katerimi bomo prispevali k racionalnemu gospodarjenju pri gradnji cesti in predvsem k večji prometni varnosti na cestah.



Prometnotehniški inštitut pokriva celoten prometni del storitve (vodenje prometa), kjer imajo pomembno vlogo inteligentni transportni sistemi in storitve (ITS). Zbiramo in obdelujemo prometne podatke podatkovnih baz, vključamo se z izračuni upravičenosti postavitve svetlobnosignalnih naprav na posameznih križiščih, izračuni krmilnih programov in samostojnih križiščih ter križiščih vzdolž arterij in v zaprtih mrežah.

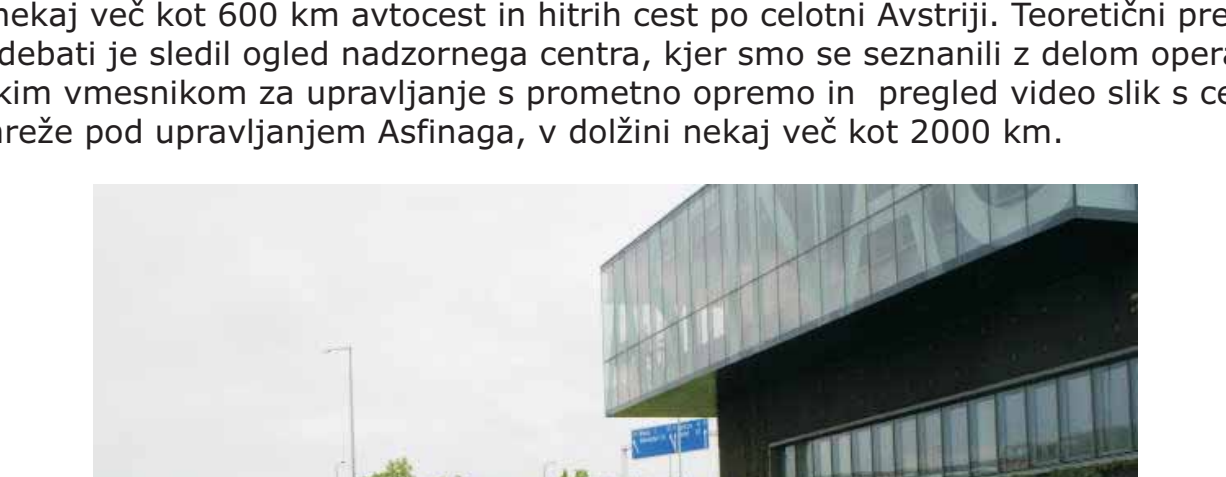
Več informacij na www.pti.fgg.uni-lj.si

Asist



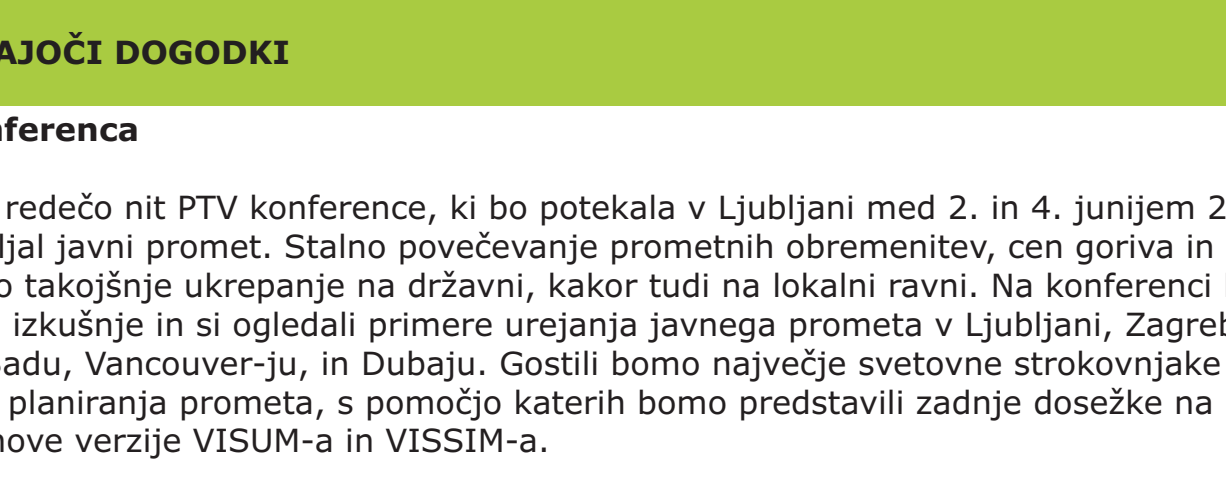
Podjetje Asist je bilo ustanovljeno leta 1997 in se od tedaj uspešno razvija. Sestavlja ga skupina ustvarjalnih in izkušenih strokovnjakov, ki deluje na številnih programih avtomatizacije v prometu.

- semaforizacija s prometnimi centri,
- sistemi za nadzor in vodenje elektrostrojne opreme ter prometa v predorih,
- sistemi za nadzor gibanja prometa in oseb na mejnih prehodih,
- sistemi za klic v sili na avtocestah,
- sistemi za razpoznavanje registrskih tablic in kontejnerskih oznak,
- prometna oprema s sistemi krmilnikov stez na elektronskih cestnih postajah in
- lokalne postaje z master koncentratorem v sistemih za vodenje in nadzor prometa na avtocestah.



Dejavnost podjetja Asist je razdeljena na razvoj in inženiring, kar nam omogoča veliko samostojnost pri izvedbi zahtevnih projektov ter prilagodljivost na posebne zahteve in želje naročnikov. Velik poudarek je posvečen lastnemu razvoju, ki je vključen praktično v vse projekte, ki jih izvajamo. Uporabljamo stalno strojno in programsko opremo za vse projekte avtomatizacije v prometu. Skrbimo, da stalno sledimo razvoju podobnih sistemov v svetu, in certificiramo po najnovejših standardih.

Glavne reference imamo na področju Slovenije, saj naše naprave in sistemi uspešno delujejo na večini avtocest in državnih cest. Pomembne pa so tudi izkušnje v tujini. Naše naprave so vgrajene na Kitajskem, v Turčiji, Črni gori, Bosni in na Hrvaškem.



Društva za raziskave in članov društva S-ITS, Društva za raziskave in cestni in prometni stroki Slovenije ter Mestno občino Ljubljana, 10. junija v hotelu Mons organizira strokovni posvet na temo zasnov prometa v mestni občini Ljubljana (MOL) in Ljubljanski urbani regiji. Predavali bodo uveljavljeni domači strokovnjaki s področja prometnega planiranja.

Poročilo s strokovne ekscurzije S-ITS na Dunaj

V okviru Slovenskega društva za inteligentne transportne sisteme smo v maju organizirali prvo strokovno ekscurzijo na Dunaj. 42 udeležencev si je ogledalo proizvodnjo znakov spremenljive prometno-informativne signalizacije in semaforških glav na osnovi LED tehnologije v podjetju Swarco Futurit, lociranem v kraju Neutal približno 100 km od Dunaja. Prijaznemu sprejemu s strani g. Mateja Križarja, enega od dveh direktorjev podjetja Swarco Lea, ki je v začetku letošnjega leta prešla v sto-odstotno last podjetja Swarco, je sledila kratka pogostitev in nato ogled naprednejše enega izmed največjih evropskih proizvajalcev spremenljive prometno-informativne signalizacije v LED tehnologiji.



Strokovno ekscurzijo smo nadaljevali v Asfinagovem centru za nadzor in vodenje prometa v Inzersdorfu, predmestju Dunaja, ki v Asfinagu s sistemi za nadzor in vodenje prometa na odprti trasi na nekaj več kot 600 km avtocest in hitrih cest po celotni Avstriji. Teoretični predstavitvi in krajši debati je sledil ogled nadzornega centra, kjer smo se seznanili z delom operaterjev in shematskim vmesnikom za upravljanje s prometno opremo in pregled video slik s celotne cestne mreže pod upravljanjem Asfinaga, na dolžini nekaj več kot 2000 km.



Pot nazaj proti Sloveniji je minila v sproščnem in zabavnem vzdušju ob predstavitvi aktivnosti in članov društva S-ITS s strani predsednika g. Roberta Rijavca. Uspešno ekscurzijo smo zaključili v gostilni Šiker pri Mariboru.

PRIHAJAJOČI DOGODKI

PTV konferenca

Letošnjo redečo in PTV konferenco, ki bo potekala v Ljubljani med 2. in 4. junijem 2010 bo predstavljal javni promet. Stalne povečevanje prometnih obremenitev, cen goriva in emisij, zahtevajo takojšnje ukrepanje na državni, lokalni in regionalni ravni. Na konferenci bomo izmenjali izkušnje in si ogledali primere urejanja javnega prometa v Ljubljani, Zagrebu, Novem Sadu, Vancouver-ju, in Dubaju. Gostili bomo največje svetovne strokovnjake s področja planiranja prometa, s pomočjo katerih bomo predstavili zadnje dosežke na področju razvoja nove verzije VISUM-a in VISSIM-a.

Več informacij na www.appia.si ali na 01-52-40-520

Strokovni posvet Zasnova prometa v mestni občini Ljubljana in Ljubljanski urbani regiji

Društvo za ceste Ljubljana v sodelovanju z S-ITS, Društvo za raziskave in cestni in prometni stroki Slovenije ter Mestno občino Ljubljana, 10. junija v hotelu Mons organizira strokovni posvet na temo zasnov prometa v mestni občini Ljubljana (MOL) in Ljubljanski urbani regiji. Predavali bodo uveljavljeni domači strokovnjaki s področja prometnega planiranja.

Več informacij na www.dclj.si ali na 041-542-859

Kongres o cestah in prometu

Društva za raziskave in cestni in prometni stroki Slovenije prireja oktobra 2010 jubilejni 10. Slovenski kongres o cestah in prometu, tudi tokrat v kongresnem centru Grand hotela Bernardin v Portorožu. Na letošnji kongresu bo aktivno sodelovalo tudi društvo S-ITS, ki bo pod svojimi okrilji prevzelo temo o Inteligentnih Transportnih Sistemih.

Več informacij na www.drc.si