



S-ITS novice marec 2011

Uvodnik

Spoštovani člani S-ITS,

Spomladansko obdobje poteka v delovnem vzdušju. V sodelovanju z Elektrotehniško zvezo Slovenije potekajo intenzivne priprave na 19. Mednarodni simpozij o elektroniki v prometu (ISEP 2011), ki bo konec meseca marca na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani. Velik del aktivnosti predstavlja recenzija velikega števila prijavljenih člankov tako iz Slovenije kot tudi iz tujine, pri čemer prednjačijo države bivše skupne domovine. Da bomo tudi tokrat domačini v večini, ste s svojo udeležbo vabljeni vsi člani S-ITS in vaši kolegi. Več informacij na temo prijave najdete v rubriki prihajajočih dogodkov.

Konec meseca marca planiramo izvedbo Občnega zbora in Redne letne skupščine S-ITS kamor ste prav tako s svojo udeležbo vabljeni vsi člani društva. Oglasite se vsi, ki imate ideje in voljo, da bi s svojimi aktivnostmi pripomogli pri promociji aktivnosti društva S-ITS znotraj naše panoge.

Vsem, ki se že veselite skupnih srečanj v letošnjem letu prav tako sporočam, da že potekajo priprave na spomladansko strokovno ekskurzijo za člane S-ITS, ki bo predvidoma v mesecu maju.

Več informacij v nadaljevanju. Želim vam prijetno branje.

Lep pozdrav,



Robert Rijavec
Predsednik S-ITS

Novice članov društva S-ITS

Akcijski načrt ITS

ITS aplikacije in storitve imajo velik potencial, da naredijo promet varnejši, učinkovitejši, bolj konkurenčen in trajnosten, vse to z uporabo informacijskih in komunikacijskih tehnologij, ki pošiljajo ključne informacije v realnem času na oddaljene lokacije in z uporabo računalnikov, ki so sposobni vso to kritično maso podatkov pretvoriti v prometno-potovalne informacije.

V zadnjih 20 letih, je Evropska Komisija uporabila različne instrumente z uporabo velike količine finančnih sredstev, kot npr. podpora za raziskave in razvoj, politična priporočila ter sredstva za uvajanje ITS sistemov in njihovo standardizacijo. Kljub spoznanju, da je veliko število implementiranih ITS aplikacij v praksi dobo uporabljenih, pa ostaja dejstvo, da te sistemi temeljijo na nacionalnih, regionalnih in lokalnih rešitvah s precej nizko stopnjo interoperabilnosti. Ovire za učinkovito interoperabilnost med sistemi v zadnjih letih kljub trudu Evropske Komisije niso bile odpravljene, zato so potrebni dodatni ukrepi za usklajevanje in pospeševanje uporabe in uvajanja brezmejnih ITS sistemov. Z namenom odprave teh težav je Komisija pred letom dni sprejela Akcijski načrt za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in vmesnike do drugih vrst prevoza (tako imenovani Akcijski načrt ITS) in predlog direktive za podporo njegovemu izvajanju.

Slednji je bil sprejet in objavljen v Uradnem listu Evropske unije 6. avgusta 2010, kot Direktiva 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2010 na podlagi okvira za uvajanje inteligentnih transportnih sistemov na področju cestnega prometa in vmesnikov do drugih vrst prevoza. Z akcijskim načrtom in ITS direktivo je Komisija določila ustrezne okvirne pogoje za pospešeno in bolj usklajeno uvajanje ITS, vključno s prednostnimi političnimi nalogami in jasnim časovnim potekom.

Načrt za napredek pri izvajanju

Akcijski načrt ITS je bil sprejet po dolgotrajnem pripravljalnem delu in posvetovanjih z zainteresiranimi stranmi. Glavni cilj akcijskega načrta je zagotovitev združljivosti in interoperabilnosti ITS sistemov ter zagotovitev kontinuitete storitev ITS s pomočjo koordiniranega vodenja procesov s strani EU. Namen akcijskega načrta je usklajeno in pospešeno uvajanje ITS storitev, ki bi cestnemu prometu zagotovil trajnost in nenazadnje, da bi pomagal spodbujati ITS industrijo znotraj Evropske Unije. ITS Akcijski načrt predlaga 24 posebnih ukrepov, z jasno navedenimi ciljnimi datumi, razdeljenih v naslednjih šest prednostnih področij:

- optimalna uporaba cestnih, prometnih in potovalnih podatkov,
- kontinuiteta upravljanja storitev vodenja prometa in tovora na evropskih prometnih koridorjih in na območju večjih mest,

- prometna varnost,
- vključevanje vozil v transportno infrastrukturo,
- varstvo in zaščita podatkov ter vidiki odgovornosti pri upravljanju s podatki,
- sodelovanje in usklajevanje na področju ITS med državami znotraj EU.

Izvajanje akcijskega načrta ITS je skupno prizadevanje različnih služb Komisije, ki jo usklajuje Generalni direktorat za mobilnost in promet (DG MOVE), z neposrednim in aktivnim sodelovanjem štirih drugih generalnih direktoratsv Komisije: Generalni direktorat za informacijsko družbo in medije (GD INFSO), Generalni direktorat za raziskave, Generalni direktorat za podjetništvo in industrijo ter Generalni direktorat za klimatske zadeve.

V začetku leta 2010 je Komisija začela izvajati več pripravljalnih študij, zlasti na področju optimalne uporabe prometnih podatkov (npr. študija o zagotavljanju prometnih informacij v realnem času), vključevanju vozil v prometno infrastrukturo (npr. študija o arhitekturi odprete platforme v vozilih) ter na področju varnosti v cestnem prometu (npr. študija o sistemih za informiranje in rezervacije za parkiranje tovornjakov). O zgodnjih ugotovitvah se je razpravljalo med delavnicami organiziranimi na ITS konferenci v juniju 2010. Vzporedno s tem je bil dosežen velik napredek na drugih področjih akcijskega načrta ITS, zlasti:

- Potem ko je bila oktobra 2009 sprejeta Odločba Komisije 2009/750/EC, se je začelo z delom na področju implementacije storitve evropskega elektronskega cestninjenja (EETS). Med drugim je delovna skupina za cestninjenje pripravila priročnik za uporabo Direktive o interoperabilnosti elektronskih cestninskih sistemov, sprejeti pa so bili tudi pomembni standardi komunikacije med različnimi interesnimi skupinami EETS;
- Več FP7 projektov na temo informacijskih sistemov je bilo dokončanih v letu 2010 (COOPERS, CVIS in SAFESPOT). V realnih pogojih prometa so skupaj prikazali dosežke prometnim strokovnjakom na sejmu Intertraffic v Amsterdamu konec marca 2010. Predstavljeni so bili primeri vodenja prometa v času del na cesti ter ukrepi obveščanja voznikov v primeru detekcije vozila, ki vozi v napačno smer. V teku so tudi pogajanja s projekti DriveC2X in FOTsis ter z nadaljnjimi projekti za integrirane informacijske sisteme, ki temeljijo na vzpostavitvi testnega preskusnega delovanja na terenu;
- Izvedeno je bilo nadaljnje delo v zvezi z pobudo eCall v okviru eCall implementacijske platforme. Službe Komisije trenutno končujejo presojo vplivov eCall, na podlagi česar bo sprejeta odločitev o najboljšem načinu za nadaljevanje v smeri uvajanja sistema eCall. Presoja vplivov bo končana v začetku leta 2011. Pilotski projekt HeERO ECall je začel s svojim delovanjem 1. januarja 2011;
- Lansiran je bil projekt 2DECIDE FP7 z namenom vzpostavitve ITS orodja kot pomoč pri uporabi nosilcem odločanja. Delo se je začelo z zbiranjem primerov in poročil o uvajanju ITS aplikacij in storitev. Prvi prikaz orodij se pričakuje do marca 2011;

- Ustanovljena je bila strokovna skupina za ITS v urbanih okoljih katere prvi sestanek je potekal 8. decembra 2010. Skupina, ki ima mandat za naslednji dve leti, bo pripravila praktične napotke za tiste, ki odločajo o urbanih rešitvah ITS. Ti praktični napotki bodo zajemali izmenjavo najboljših praks za ključne ITS aplikacije v mestih, smernice za implementacijo urbanih ITS aplikacij (s posebnim poudarkom na interoperabilnosti in kontinuiteti storitev) in potrebo po nadaljnji standardizaciji na evropski ravni;
- Na temo tovornega prometa so vse pristojne službe Komisije zagotovile tesno usklajevanje raziskovalnih projektov eFreight, EURIDICE, INTEGRITY in SMART-CM, iz česar izhajajo skupno dogovorjeni in objavljeni okvirji za informacijske in komunikacijske tehnologije v transportni logistiki. Okvir temelji na konceptu inteligentnega tovora in podpira aktivnosti eFreight v okviru akcijskega načrta ITS;
- Na področju varovanja podatkov in varnosti, je Security Expert Group kot del eSafety foruma predložila zanimiv uvodni prispevek, ki je podlaga za študijo, ki se bo začela leta 2011 in bo obravnavala posebna vprašanja o varstvu podatkov, povezanih z ITS aplikacijami in ITS storitvami;
- Na področju standardizacije je bil dosežen velik napredek z evropskimi organizacijami za standarde (European Standards Organisations) v skladu s prednostnimi nalogami za leto 2009 in 2010 za standardizacijo informacijskih in komunikacijskih tehnologij.

Izvajanje direktive

Nov pravni okvir (Direktiva 2010/40/EU) je bil sprejet 7. julija 2010 z namenom pospeševanje uporabe inovativnih transportnih tehnologij v Evropi. Ta direktiva je pomemben instrument za usklajeno izvajanje inteligentnih transportnih sistemov v Evropi. Njen cilj je vzpostavitev interoperabilnih storitev ITS pri čemer se državam članicam omogoči svobodo pri odločanju v katere sisteme investirati. S to direktivo mora Komisija v naslednjih sedmih letih sprejeti obvezujoče specifikacije (funkcionalne, tehnične in organizacijske), z namenom združljivosti, interoperabilnosti in kontinuitete rešitev ITS na območju celotne EU. Prve prednostne naloge, za katere je Komisija podala okvirni časovni raspored za sprejetje do konca leta 2014 so prometne in potovalne informacije, eCall sistem klica v sili in sistem inteligentnega parkiranja tovornjakov. Direktiva pa ne pomeni obveznost držav članic za nujno namestitev inteligentnih transportnih sistemov ali opravljanja storitev na njihovem ozemlju: specifikacije sprejete z direktivo je potrebno upoštevati v kolikor se država odloči za implementacijo inteligentnih transportnih sistemov.

Za izvajanje te direktive bo Komisija poskrbela s pomočjo dveh delovnih teles: na eni strani Evropskega odbora za ITS, ki ga sestavljajo predstavniki držav članic, ki bo svetoval o programu dela, standardizaciji na področju ITS in pri sprejemu morebitnih smernic ali nezavezujočih priporočil. Druga svetovalna skupina za ITS bo sestavljena iz predstavnikov glavnih zainteresiranih strani iz industrije in ponudnikov storitev, ki bo Komisiji nudila podporo pri tehničnih in

poslovnih vidikih uvajanja ITS. Ob pomoči teh dveh organov, bo Komisija po posvetovanju s strokovnjaki iz držav članic pripravila potrebne zahteve vključno z analizo stroškov in koristi. Prvi konkretni mejnik, ki izvira iz Direktive, je delovni program, ki opisujejo posebne cilje in časovni potek dela z vmesnimi mejniki za izvajanje direktive.

Zaključek

Komisija si je zastavila cilj pospešenega uvajanja ITS znotraj EU, zaradi česar bo prometni sistem precej učinkovitejši, varnejši in čistejši ter bo omogočal mobilnostne storitve za resnične ljudi z resničnimi potrebami. Vendar, kot je francoski pisatelj Antoine de Saint-Exupéry dejal, "cilj brez načrta je zgolj želja": z akcijskim načrtom in ITS direktivo je načrt sedaj jasno opredeljen pravtako so na voljo orodja s katerimi lahko uvajanje ITS v Evropi doseže nove razsežnosti pri katerih so interoperabilni transportni sistemi in zagotavljanje nemotenih storitev prevoza norma za sistem cestnega prometa.

Povzeto po besedilu Jean-Eric Paquetja, generalnega direktorja DG MOVE B, Trans-European transport networks & Smart Mobility v mesečniku ITS international.

Za več informacij obiščite: http://ec.europa.eu/transport/its/road/road_en.htm

Delavnica na temo implementacije ITS direktive v nacionalno zakonodajo



Na pobudo ERTICO-a je konec meseca februarja 2011 potekala delavnica na temo implementacije ITS direktive v nacionalno zakonodajo, ki je v domeni posamezne države članice EU. Namen delavnice je bil pregled stanja in aktivnosti na temo obveznosti držav članic v zvezi z nalogami držav članic glede na zahteve podane v ITS direktivi.

Sestanke je z uvodnim govorom odprl generalni direktor Ertica, g. Hermann Meyer, ki je poudaril pomen skupnega sodelovanja držav članic na področju uvajanja ITS direktive z namenom zagotovitve harmoniziranih in vse-evropskih inteligentnih transportnih sistemov in storitev. V nadaljevanju je g. Gilles Carabin (DG MOVE) predstavil pogled Evropske Komisije na implementacijo ITS direktive v nacionalne zakonodaje držav članic. Predstavljeno je bilo orodje na internetni osnovi, ki bo državam članicam omogočalo spremljanje izvajanja direktive in izmenjavo informacij z ostalimi državami na tem področju. V nadaljevanju je bilo predstavljeno stanje in aktivnosti pri implementaciji ITS direktive v posameznih državah članicah EK.

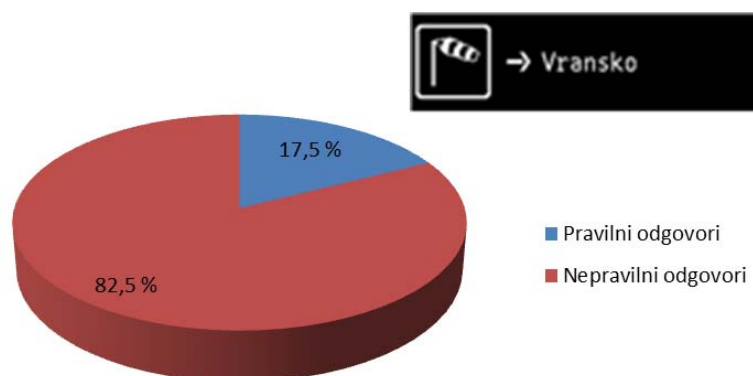
Rezultati ankete prepoznavanja novih znakov prikazanih na grafičnih prikazovalnikih spremenljive prometno-informativne signalizacije



Skupina Mare Nostrum, katere aktivni član je tudi DARS d.d., je del programa Easyway, v okviru katerega je financiranih in vodenih več različnih evropskih študij na področju uvajanja inteligentnih transportnih sistemov v državah članicah EU. Naloga skupine je usklajevanje in harmoniziranje prometnih vsebin spremenljive prometno-informativne signalizacije (SPIS) na evropskih avtocestah, kjer se uporabljajo različne oblike te signalizacije.

Skupina Mare Nostrum je v letu 2010 izvedla anketo poznavanja novih znakov oz. simbolov, ki se uporabljajo v okviru spremenljive prometno-informativne signalizacije na grafičnih prikazovalnikih na avtocestah in hitrih cestah.

V Sloveniji je v spletni anketi sodelovalo 842 anketirancev. Rezultati prikazujejo, kolikšen odstotek anketiranih v posamezni državi je prepoznal določeno vsebino spremenljive signalizacije. Opis, naveden nad posamezno tabelo označuje, kaj je npr. postavljalavec signalizacije hotel z znakom sporočiti, opisi v tabeli pa, kaj so anketiranci na znaku prepoznali. Ob opisih v tabeli so navedeni odstotki po posameznih državah.

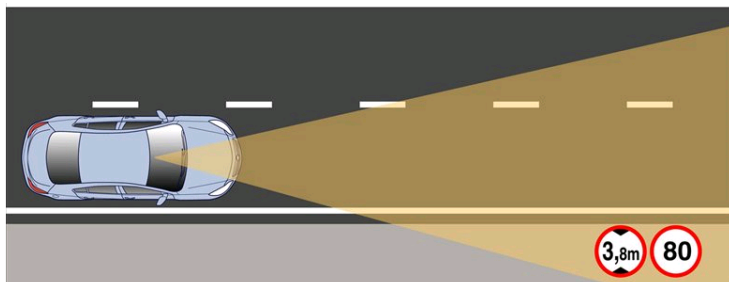


Rezultate si lahko ogledate na naslednji povezavi
http://www.dars.si/Dokumenti/Novice/rezultati%20ankete%20mare%20nostrum%202010%20uz%20_2_.pdf.

Sistem prepoznavanja prometnih znakov v vozilu

Na spletnem portalu Siol je bil objavljen zanimiv članek na temo sistemov prepoznavanja prometnih znakov za omejitve hitrosti in prepovedi

prehitevanja, ki jih razvijajo različni avtomobilski proizvajalci in jih že najdemo v Opel Astri, kmalu pa bodo na voljo tudi v Audi A6 in Ford Focusu.



Prepoznavanje prometnih znakov za omejitev hitrosti in prepovedi prehitevanja

Osnova za sistem je majhna kamera, ki je nameščena na sredini vetrobranskega stekla. Snema lahko trideset sličic na sekundo, posnetki pa omogočajo prepoznavo prometnih znakov za omejitev hitrosti in prepovedi prehitevanja. Opozorilo se prikaže na prikazovalniku pred voznikom v trenutku, ko le-ta zapelje mimo znaka. Vseeno pa sistem ni stoo odstotno zanesljiv: nekatere znake za omejitve hitrosti je sistem tekom testiranja kolegov z Avtomoto oddelka spletnega portala Siol spregledal, določene pa si je celo izmislil. Težava je tudi z opozorilom za prenehanjem omejitve, če takega znaka ob cesti ni, kar je nemalokrat praksa v realnosti. Največja omejitev sistema pa je, da sistem ne zazna naselja, ker tam niso postavljene table z omejitvijo hitrosti.



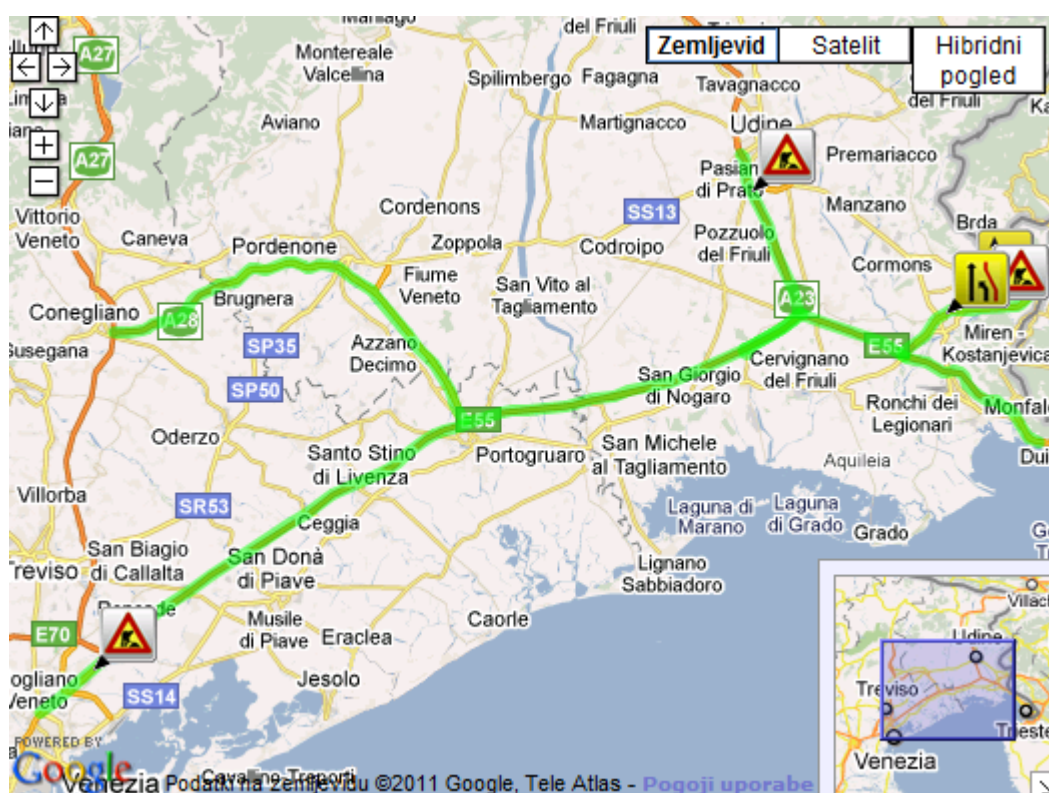
Prikaz omejitve hitrosti vozniku

V praksi bi torej še vedno dali prednost navigacijski napravi, ki deluje veliko bolj natančno in zanesljivo, se pa slabše prilagaja (vsaj do popolne uveljavitve sistema RDS-TMC) izrednim dogodkom na cestišču. Testiranje spremenljive prometno-informativne signalizacije, ki jo poznamo tudi na slovenskih cestah, ni bilo izvedeno. V prihodnje pa pri teh sistemih pričakujemo, da bi v spekter razpoznavnih znakov dodali tudi tiste za opozorilo (križišče enakovrednih cest, nevaren odsek, spolzka podlaga in podobno). Šele takrat bi bil sistem dejansko uporaben.

EU novice

Prometno-potovalne informacije na avtocestah v tehnologiji Wi-Fi in Bluetooth

Italijanski avtocestni koncesionar Autovie Venete, ki upravlja z avtocesto A4 Benetke-Trst in priključnimi kraki, torej z delom avtocestnega omrežja, ki meji na Slovenijo, je uvedel pilotski sistem za brezplačno podajanje prometno-potovalnih informacij preko tehnologije Wi-Fi in Bluetooth. Novo orodje je del paketa prometno-potovalnih informacij, ki jih avtocestni operater Autovie Venete, poleg spletne strani, prometno-informacijskega centra in grafičnih prikazovalnikov spremenljive prometno-informativne signalizacije, zagotavlja svojim uporabnikom.



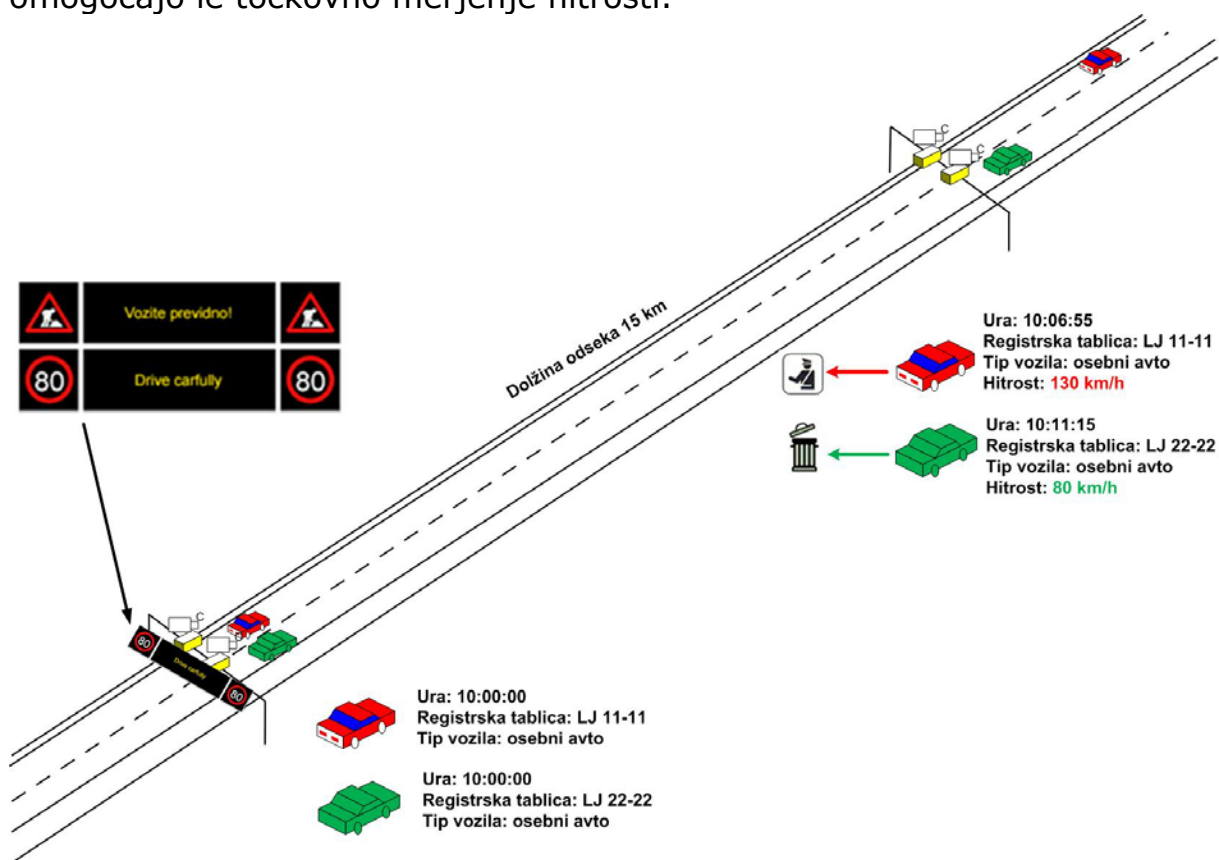
Avtocestno omrežje v upravljanju Autovie Venete

Pilotski sistem je trenutno v testiranju na avtocestnem počivališču Gonars, kjer lahko vozniki preko mobilnega telefona ali drugih mobilnih naprav dobijo informacije o zastojih, prometnih nesrečah, delih na cesti ali neugodnih vremenskih razmerah na avtocestnem omrežju v domeni operaterja Autovie Venete. Sistem se je v prvi fazi testiranja izkazal za zelo uporabnega. Samo 8. februarja, ko je zaradi goste megle več prometnih nesreč popolnoma paraliziralo cestno povezavo A4 med razcepom Palmanova in Benetke, je storitev 1800 tovornjakom onemogočila nadaljevanje vožnje in s tem zmanjšala možnost za nastanek dodatnih zastojev.

Informacije bodo v fazi delovanja, predvidoma v prihodnjih mesecih, na voljo na vseh avtocestnih počivališčih na avtocestnem omrežju Autovie Venete.

Sistem za sekcijsko merjenje hitrosti Tutor v delovanju na avtocestnem omrežju Autovie Venete

Sistem Tutor je italijanska varianta sistema za sekcijsko merjenje hitrosti. Sestavljen je iz senzorjev za merjenje hitrosti in klasifikacijo vozil ter iz kamer za prepoznavanje registrskih tablic. Omogoča merjenje hitrosti na daljšem odseku in predstavlja nadgrajeno rešitev merjenja hitrosti z radarji, ki omogočajo le točkovno merjenje hitrosti.



Princip delovanja sistema za sekcijsko merjenje hitrosti

Testno obdobje je po besedah policije in avtocestnega operaterja Autovie Venete pripomoglo k opaznemu zmanjšanju nesreč in pripadajočih telesnih poškodb, ki so bile posledica prevelikih hitrosti. Na odsekih, kjer je nameščen sistem Tutor se je zmanjšalo število smrtnih žrtev za 51%, število nesreč s telesnimi poškodbami za 27%, medtem ko se je skupno število nesreč zmanjšalo za 19%. Zaradi homogeniziranja hitrosti s pomočjo hitrostnih omejitev je bilo opazno tudi zmanjšanje zastojev in posledično zmanjšanje negativnih vplivov na okolje.

Od 1. februarja 2011 je na avtocestnem omrežju Autovie Venete sistem Tutor v obratovanju, kar pomeni, da policija kršitelje kaznuje. Sistem Tutor tako

pokriva 176 km avtocestnega omrežja v upravljanju Autovie Venete, 20 lokacij postavitve opreme je bilo določenih s strani prometne policije in upravljavca avtocest na podlagi statističnih podatkov o prometnih nesrečah v preteklih letih.



Obvestilo o delovanju sistema preko grafičnega prikazovalnika spremenljive prometno-informativne signalizacije

Detekcija parametrov prometnega toka v 3D tehnologiji

Kanadsko podjetje Leddar Tech je predstavilo optični detektor za merjenje parametrov prometnega toka v 3D tehnologiji, ki deluje na podlagi odboja svetlobe. Detektor s komercialnim imenom Leddar d-tec (Light Emitting Diode Detection And Range) pošilja očem nevidno svetlobo na detekcijsko območje in na podlagi odboja svetlobe zagotavlja zelo natančne 3D podatke o obliki in legi vozila. Več tisoč informacij na sekundo zagotavlja zelo precizne meritve v vseh vremenskih in svetlobnih pogojih. Kot zatrjujejo pri podjetju Leddar Tech njihov detektor dosledno in natančno zaznava vse tipe vozil, tudi kolesa in motorje.



Optični detektor za merjenje parametrov prometnega toka

Splošna prednost namestitve mikrovalovnih detektorjev je uporaba že obstoječe infrastrukture ob cesti (semaforski drogovi, drogovi razsvetljave, nadvozi, portalne konstrukcije), pri čemer niso potrebni nobeni dodatni posegi v voziščno konstrukcijo kar predstavlja tudi prednost pri vzdrževanju.



Namestitev detektorja na obstoječi semaforski drog

Inženirji podjetja Leddar Tech so v detektor integrirali tudi video procesor s čimer je omogočeno daljinsko preverjanje nastavitvev in prenos slike v center za nadzor in vodenje prometa.

Predstavitev članov S-ITS

APPIA d.o.o.



Podjetje APPIA d.o.o. je začelo s poslovanjem 1. oktobra 2003. Za dosedanje dosežke se lahko zahvalimo ekipi ambicioznih in motiviranih gradbenih inženirjev ter zahtevnim naročnikom, brez katerih danes ne bi bili tu kjer smo in to kar smo. Skupaj smo v kratkem času dokazali, da je za sodobno projektiranje inženirskih objektov na vseh nivojih, od idejnih zasnov pa vse do projektov za izvedbo, še vedno dovolj prostora.

Projektiranje, prometno planiranje in prometna varnost so naša osnovna dejavnost. Za naše naročnike izdelujemo vse vrste projektne dokumentacije, vključno s pripravo projektnih nalog (idejne zasnove, idejne projekte, projekte za pridobitev gradbenega dovoljenja, projekte za izvedbo in projekte izvedenih del), prometne dele semaforizacij (izdelava zagonskih krmilnih programov,

reambulacija obstoječih krmilnih programov enega ali več zaporednih križišč), dimenzioniranje priključkov in križišč, simulacije prometa, izdelava prometnih modelov, ekonomsko prometne študije, študije upravičenosti gradnje cest in prometno varnostne študije nevarnih odsekov.

V zadnjih letih je opaziti dinamičen razvoj področja na katerem delujemo, tudi z vidika uporabe naprednejših programov. Kot podporno-razvojni center za področje celotne jugovzhodne Evrope smo veseli napredka. APPIA d.o.o. je že od svojega začetka zastopnik podjetja PTV AG in AKCELIK & ASSOCIATES. Zaposleni imamo pridobljene certifikate za delo z najsodobnejšimi računalniškimi programi za izdelavo makroskopskih (VISUM), mikroskopskih simulacij (VISSIM) prometa, ki jih izdelamo v realnem času vključno s 3D vizualizacijo in dimenzioniranja priključkov in križišč (SIDRA INTERSECTION). Kot uradni zastopnik za prodajo produktov smo organizirali že dve konferenci PTV Vision UGM South East Europe. Poleg tega za naše uporabnike organiziramo tečaje uporabe programskih paketov.



A uspehi so enkratni in zmagečasne in kmalu utonejo v pozabo. Dosežki preteklosti so predvsem vzpodbuda za prihodnost, najpomembnejša pa je sedanost, kjer nova spoznanja pretvarjamo v konkretne rešitve. Danes se zato že veselimo novih priložnosti in izzivov, ki nam jih bo zaupalo okolje tako v Sloveniji kot onstran meja.

Prihajajoči dogodki

Redni letni občni zbor S-ITS



S-ITS

SLOVENSKO DRUŠTVO
ZA INTELIGENTNE
TRANSPORTNE SISTEME
SLOVENIAN ITS
ASSOCIATION

Vse člane S-ITS vabimo, da se udeležite rednega letnega občnega zbora našega društva, ki bo **torek 22.3.2011** v prostorih UL, FGG, Jamova 2, Ljubljana v predavalnici P-IV/9 (4. nad) ob **17:00**.

Predviden dnevni red:

1. Otvoritev občnega zbora z uvodnim nagovorom
2. Volitev organov občnega zbora: delovno predsedstvo (3), zapisnikarja (1), overiteljev zapisnika (2) in verifikacijske komisije (3)
3. Pregled prisotnosti in preveritev sklepčnosti ter sprejetje dnevnega reda
4. Poročila organov S-ITS o delu izvršnega in nadzornega odbora v letu 2010
5. Razprava in sklepi o poročilih
6. Program dela in finančni načrt za leto 2011
7. Sodelovanje z drugimi organizacijami in društvi na področju prometa:
 - a. Agencija za varnost v prometu: Organizacija okrogle mize ali posveta
 - b. ITS Hrvaške in ITS Nationals
8. Delavnice in kongresi
 - a. ITS Svetovni kongres na Dunaju 2012
9. Ostalo

Občni zbor sklepa polnomočno, če je prisotna več kot polovica rednih članov. V primeru, da v času sklica ni prisotno potrebno število članov, čaka občni zbor 30 minut, nato pa sklepa z večino prisotnih glasov.

Člane izvršnega odbora ITS Slovenija (mag. Robert Rijavec, Srečko Janša, Blaž Gostiša, Dean Herenda, Pavel Meše, mag. Andrej Štern, dr. Andrej Godec, Boštjan Hernalc, Drago Majcen, Bojan Kozjek, Martin Tomažič in Anton Žagar) vljudno vabim, da se predhodno udeležijo seje in sicer na isti lokaciji ob 16:30.

ISEP – Mednarodni simpozij o elektroniki v prometu



ISEP 2011

28.03. - 29.03.2011

Elektrotehniška zveza Slovenije v sodelovanju s Slovenskim društvom za inteligentne transportne sisteme organizira 19. Mednarodni simpozij o elektroniki v prometu (ISEP 2011), ki se bo zgodil 28. in 29. marca 2011 na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani. Simpozij promovira strateške cilje integracije in krepitve Evropskega raziskovalnega prostora v Sloveniji kot tudi v drugih držav članicah EU, pristopnih državah in v nekaterih bližnjih državah.

Tema simpozija bo »ITS – Connecting Transport«, ki prinaša poudarek na pomen načrtovanja, razvoja in uporabe inovativne prometne infrastrukture in vozil pri različnih aplikacijah telematike. Inteligentni transportni sistemi in s tem povezane nove tehnologije ključno prispevajo k učinkovitosti prevoza in prometni varnosti, kakor tudi k zmanjšanju emisij in okoljske škode. Drugi dan posveta (29. marca) je planiran ogled centra za nadzor in vodenje prometa.

Več informacij na:

Elektrotehniška zveza Slovenije, Stegne 7, 1521 Ljubljana, Slovenia, Tel.: 01-511-3000

www.ezs-zveza.si/isep2011/

e-mail: vitel@guest.arnes.si

ITS forum Berlin



ITS Forum Berlin

Med 18. in 19. majem 2011 bo v organizaciji ITS organizacije Nemčije potekalo letno srečanje ITS društva Nemčija. Prvi dan srečanja bo potekal v nemškem jeziku, drugi dan pa v angleškem. Glavna tema srečanja bodo prioritete naloge ob sprejetju Evropske direktive in Akcijskega načrta ITS.

Več informacij na <http://www.its-network-germany.de/>

Evropski ITS kongres - Lyon 2011



Med 6. in 9. junijem 2011 se bo v francoskem Lyonu odvil 8. Evropski ITS kongres na temo Inteligentnih Transportnih Sistemov. Organizacija kongresa in spremljajoče razstave poteka pod okriljem ERTICO-ITS Europe.

Tema kongresa je »Pametna mobilnost – ITS kot trajnostna rešitev za transport ljudi in blaga v urbanih območjih« razdeljena na naslednja področja:

- upravljanje intermodalnega mestnega transporta,
- elektro-mobilnost,
- integrirane storitve mobilnosti,
- od pametnih konceptov do uspešnih implementacij ITS v mestih,
- podajanje informacij in komuniciranje: ponudniki in uporabniki storitev,
- razvoj in implementacija ITS v mestih.

Več informacij na <http://2011.itsineurope.com/>

