



S-ITS novice julij 2011

Uvodnik

Spoštovani člani S-ITS,

V preteklem obdobju smo bili zelo aktivni na evropskem področju, predstavnikom nacionalnih ITS društev iz različnih evropskih držav smo predstavili aktivnosti in projekte povezane z inteligentnimi transportnimi sistemi implementiranimi v Sloveniji, mag. Boštjanu Hernavsu pa smo podelili naziv zaslužnega člana S-ITS za leto 2011. Predstavljamo nekaj novosti iz tujine ter dva dogodka, ki sta bila organizirana pod okriljem naših članov.

Vsem, ki se že veselite skupnih srečanj v letošnjem letu pravtako sporočam, da že potekajo priprave na jesensko strokovno ekskurzijo za člane S-ITS. Več informacij na temo strokovne ekskurzije boste prejeli v naslednjih tednih preko elektronske pošte.

Več informacij v nadaljevanju. Želim vam prijetno branje.

Lep pozdrav,



Robert Rijavec
Predsednik S-ITS

Novice članov društva S-ITS

Srečanje ITS nationals v Bruslju



V začetku meseca maja je na sedežu ERTICO v Bruslju potekalo polletno srečanje združenja nacionalnih ITS organizacij iz Evrope in širše, katere član je tudi Slovensko društvo za inteligentne transportne sisteme. Mreža nacionalnih ITS društev je združenje nacionalnih interesov ITS, ustanovljeno z namenom, da se zagotovi izmenjava znanja in informacij vsem akterjem na lokalni in nacionalni ravni v smislu podpore ITS. Srečanja se je udeležilo 16 predstavnikov nacionalnih ITS društev.

Predstavljena so bili rezultati ankete aktivnosti in dejavnosti posameznih ITS, različni dogodki, ki jih posamezna nacionalna društva organizirajo, njihove elektronske in tiskane publikacije ter število redno zaposlenih in prostovoljno sodelujočih pri projektih. Kot pričakovano so večje države članice EU tudi bolj aktivne na društvenem področju, npr v veliki Britaniji nacionalno ITS društvo redno zaposluje kar 6 strokovnjakov, imajo kar 8-krat več članov kot S-ITS, 20-krat večji pa je tudi njihov prihodek. Podobne razmere so tudi v skandinavskih državah ter Nemčiji, Italiji in v Španiji.

Na tokratnem zasedanju so interes k pridružitvi v mrežo nacionalnih ITS društev izkazala društva ITS Irske, ITS Bolgarije in ITS Rusije, ki so s krajšimi predstavitvami ponudile vpogled v njihove nacionalne plane in aktivnosti na področju Inteligentnih Transportnih Sistemov.



Tekom srečanja so bile predstavljene tudi aktivnosti mreže ITS organizacij pri promociji nacionalnih društev na evropskem in svetovnem ITS kongresu v Lyonu in Orlandu. Večja društva bodo zastopana v skupnem »Evropskem paviljonu« v sklopu razstavnega prostora ERTICO. Pogovori na temo sodelovanja slovenskega ITS društva na kongresu na Dunaju, prihodnje leto, so bila članom S-ITS predstavljena na Rednem letnem občnem zboru marca letos. Vse, ki bi vas promocija na bodočih kongresih zanimala se prosim obrnite na g. Roberta Rijavca, predsednika društva.

Več informacij o samem dogodku na
<http://www.ertico.com/its-network-meeting-takes-place-in-brussels-three-new-members-have-joined/>

Srečanje mreže eSafety opazovalcev v Bruslju



V sklopu srečanja ITS national se je v Bruslju odvijalo tudi drugo srečanje mreže *eSafety opazovalcev* iz posameznih Evropskih držav pod okriljem projekta *iCar support*. Namen srečanj je pospeševanje uvajanja varnostnih ukrepov znotraj posameznih članic Evropske unije s pomočjo ITS sistemov. Tekom srečanja je bilo predlaganih in sprejetih 23 priporočil, ki služijo državam članicam EU kot pomoč pri zagotavljanju povečane prometne varnosti s pomočjo inteligentnih transportnih sistemov.

Slovenska delegacija je na srečanju v sklopu izmenjave dobrih praks med državami članicami, predstavila predstavitev z naslovom *ITS aplikacije in storitve implementirane na cestnem omrežju v Sloveniji*.



Neal Skelton iz ITS UK je bil izvoljen za podpredsednika mreže eSafety opazovalcev.

Več informacij na

<http://www.ertico.com/esafety-observers-meet-in-brussels-to-discuss-esafety-deployment-across-europe/>

Priznanje za zaslužnega člana S-ITS 2011 v roke mag. Boštjanu Hernavsu

Mag. Boštjan Hernavs nedvomno sodi med aktiviste uvajanja sodobnih inteligentnih transportnih sistemov (ITS) v Sloveniji predvsem na področju železniškega prometa. Profesionalno se trudi za t.i. interoperabilnost železniške infrastrukture, ki ne pomeni le poenotenja sistemov za nadzor in vodenje železniškega prometa v tehničnem pogledu, temveč predlaga zahteve za poenotenje tehnologije dela, načinov medsebojne komunikacije in organizacije prevozov po železnici v širšem pomenu. Mag. Hernavs se v zadnjem obdobju veliko ukvarja z oblikovanjem centrov za vodenje železniškega prometa in uvajanje ERTMS - Evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa v Sloveniji.

Že v prejšnjem stoletju je bil med pobudniki in soorganizatorji takrat še jugoslovanskega simpozija »Elektronika v prometu«, ki je potekal v okviru elitne sejemske prireditve Sodobna elektronika. Simpozij je v samostojni Sloveniji prerasel v pomembno mednarodno srečanje strokovnjakov iz področja elektronike v prometu ISEP. Danes ima zelo pomembno vlogo pri vodenju tega simpozija.

Slovensko društvo za inteligentne transportne sisteme je mag. Hernavsu priznanje za zaslužnega člana 2011 podelilo v sklopu letnega srečanja elektrotehnikov 2011, 20. maja v Kopru. Priznanje za zaslužen članstvo bazira na njegovih strokovnih in organizacijskih dosežkih pri uvajanju sodobnih tehnologij na področju železniškega prometa ter predanost pri organizaciji mednarodnega simpozija ISEP – Elektronika v prometu.

ČESTITAMO!



CGS konferenca 2011



V sredo 11. maja je vrata zaprla osma CGS konferenca. Tekom različnih tematskih sklopov so bili prikazani tudi splošni svetovni trendi v razvoju ITS sistemov in delovanje le-teh v Sloveniji. Prikazane so bile tehnologije, ki se uporabljajo pri razvoju ITS sistemov in delovanje cestno-vremenskega podsklopa sistema za nadzor in vodenje prometa, ki je implementiran na DARS in DRSC.

Uvodno predavanje z naslovom Inteligentni transportni sistemi danes in jutri je bilo predstavljeno s strani predsednika društva S-ITS, mag. Roberta Rijavca. V nadaljevanju je mag. Ulrich Zorin predstavil DARS-ove ITS sisteme, g. Brane Nastran iz Prometno-informacijskega centra (PIC) je govoril o vlogi ITS sistemov pri pridobivanju in posredovanju prometnih informacij, mag. Aleš Žnidarič (ZAG) o cestah prihodnosti. Predstavniki CGS so predstavili ekstremne vremenske pojave na cestah (dr. Alenka Šajn Slak) in vremenske dogodke na slovenskih cestah, ki jih beleži CVIS (g. Andrej Beden). Sklop je zaključil g. Marko Korošec z DARS-a, ki je predstavil slikovni material različnih vremenskih dogodkov na slovenskih cestah.



Delavnica *SIDRA* workshop



V Ljubljani smo v začetku junija gostili izjemnega prometnega strokovnjaka dr. Rahmi Akcelik-a, ki je avtor številnih strokovnih člankov s področja teorije prometnega toka. V Sloveniji ga poznamo tudi kot avtorja najbolj uveljavljene programske opreme za kapacitetne analize križišč *Sidra intersection*. V sklopu gostovanja je potekala tudi tri dnevna delavnica *Sidra workshop*, ki so se je udeležili predstavniki vseh pomembnejših slovenskih projektivnih podjetij in mladi raziskovalci iz ljubljanske, mariborske in bitolske univerze. Imeli smo čast gostiti tudi g. Mark Besley-a, ki sodeluje pri razvoju aplikacije SIDRA že od samega začetka, ki sega v leto 1975.

V sklopu predavanj so se uporabniki seznanili s številnimi novostmi, ki jih prinaša nova verzija *Sidra intersection* 5.1. Med drugimi je dr. Akcelik izpostavil metodologijo HCM 2010, ki vnaša precej drugačen pristop kapacitetne analize krožnih križišč. Prav tako je potekala zanimiva razprava na temo metodologije HCM, ki je v Sloveniji predpisana v Pravilniku o projektiranju cest. Dr. Akcelik nam je odsvetoval uporabo te metodologije v slovenskem prostoru, ker naj bi se naši vozniki in vozila bistveno razlikovali od ameriških, katerim je ta metodologija v osnovi namenjena.



V sklopu tridnevnega druženja smo imeli priložnost na »križarjenju« po Ljubljani spregovoriti tudi o drugih, bolj sproščenih temah. Med drugim smo se dogovorili, da bomo zaradi izjemnega odziva uporabnikov organizirali bialno srečanje, ki bo tako potekalo ponovno v letu 2013.

V vmesnem času pa seveda vse obstoječe in bodoče uporabnike opreme *Sidra intersection* vabimo, da se z vsem vprašanji obrnejo na podjetje APPIA d.o.o. in sicer na info@appia.si.

EU novice

Varnostno samodejno zaviranje zdaj tudi s stereo kamero

Dobavitelj avtomobilske opreme *Continental* je razvil sistem za samodejno prepoznavanje objektov in varnostno ustavljanje, ki deluje s stereo kamero po načelu človeškega vida.



Varnostni sistem bo omogočal globinsko sliko in s tem bolj natančno umeščanje objektov na cesti. Sterero kamero sestavljata dve kameri v visoki ločljivosti, ki sta postavljeni v razmaku 20 centimetrov za vetrobranskim steklom. Medtem ko lahko mono kamera meri le razdaljo do zaznanega objekta, lahko stereo kamera dobi podatek o višinski oddaljenosti od cestne podlage. To je mogoče izračunati na podlagi razlike v perspektivi obeh kamer, kar je dejansko posnemanje delovanja človeškega vida.

Na razdalji od 20 do 30 metrov lahko kamera določi lokacijo objektov z natančnostjo od 20 do 30 centimetrov. Kamera po zagotovilih proizvajalca visoko ločljivost ohranja tudi v slabših pogojih ali pa v primeru, ko sta objekta tesno skupaj. Varnostni sistem beleži šestdimenzionalne podatke, zato lahko zelo natančno določi, ali objekt miruje in v katero smer se morda premika.

Sistem lahko tudi zažene samodejno varnostno ustavljanje, deluje pa pri vseh hitrostih. V prihodnosti bo po zagotovilih Continentala sistem samodejno prepoznal naravo objektov na cesti (otroci, kolesarji, osebe v invalidskih vozičkih).

Povzeto po spletnem portalu avtomoto.

Oktober izstrelitev Galilea

Evropska komisija razkriva datum in kraj izstrelitve Galilea



Evropska komisija je napovedala, da bo izstrelitev prvih dveh operativnih satelitov EU za globalni satelitski navigacijski sistem 20. oktobra letos. To bo prva v seriji izstrelitev iz evropske vesoljske baze Korou v francoski Gvineji. Sateliti Galileo bodo izstreljeni na višino 23.600 km. Leta 2014 bo z delovanjem začela prva verzija satelitske navigacije, delovanje v polnem obsegu pa bo leta 2019.

Antonio Tajani, podpredsednik Evropske komisije pristojen za industrijo in podjetništvo, je dejal: "Izstrelitev je zgodovinskega pomena. Evropa bo s tem pokazala, da je v ospredju tehnoloških inovacij. Na tisoče malih in srednje velikih podjetij in inovatorjev po vsej Evropi bo s tem dobilo poslovne priložnosti, da izdelajo in razvijajo svoje izdelke glede na infrastrukturo Galilea, uporabniki pa bodo pridobili s temi novimi storitvami. Galileo je vsekakor nova dodana vrednost in računam na države članice, da bodo sodelovale pri iskanju rešitev za njegovo financiranje."



Program Galileo je nastal na pobudo EU z željo postaviti globalni satelitski navigacijski sistem, ki bo zagotavljal izredno natančne storitve globalnega pozicioniranja v skladu s civilnim nadzorom. Odločitev, da se določi datum prve izstrelitve je sledila podrobnemu pregledu pod vodstvom Evropske vesoljske agencije, ki je ugotovila, da operativne aktivnosti napredujejo po načrtih.

S projektom Galileo bo Evropa postala tehnološko neodvisna tudi na strateških področjih, kot je distribucija električne energije in telekomunikacijskih omrežij. Galileo naj bi evropskemu gospodarstvu zagotovil 60 milijard € v obdobju naslednjih 20 let v smislu dodatnih prihodkov za industrijo in na področju javnih in socialnih ugodnosti, s čimer ni upoštevana neodvisnost od ostalih satelitskih sistemov.

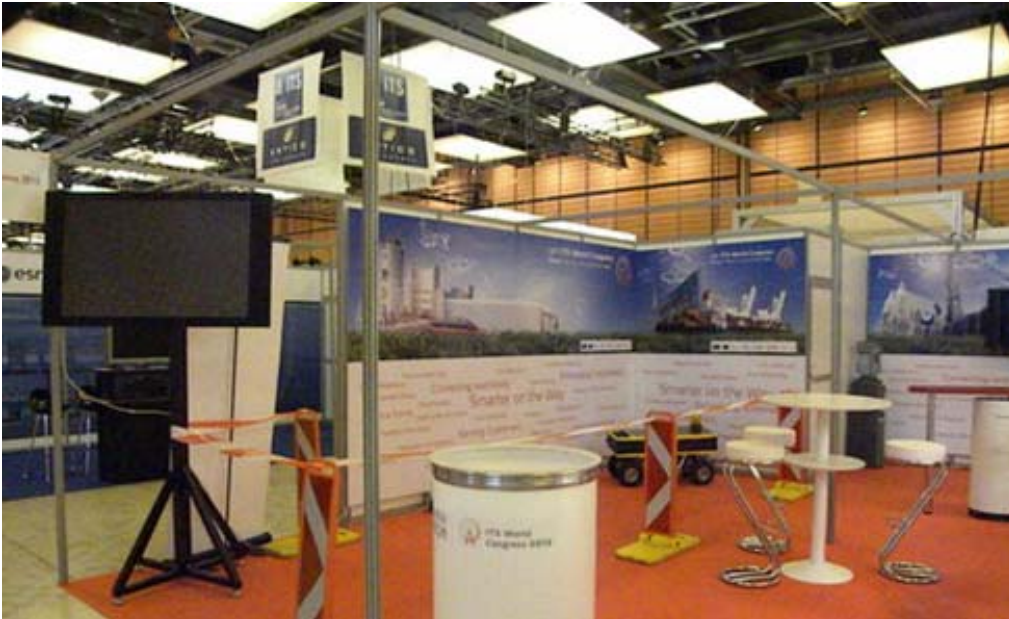
Evropski ITS kongres v Lyonu



Letni evropski ITS kongres je letos v začetku junija potekal v Lyonu, z osnovnim geslom "Inteligentna mobilnost - ITS za trajnostni prevoz oseb in blaga v urbanih območjih". Lyon je glavno gospodarsko središče regije Rhône-Alpes, obenem pa tudi drugo največje mesto v Franciji, navdušuje pa s svojo mešanico starodavne in moderne arhitekture. Ta kontrast je dobro viden tudi v vsakodnevnem prometu-futuristični tramvaji na eni strani in tradicionalno prečkanje reke Rhône s čolni.

Moderen in funkcionalen kongresni center "Cité Internationale de Lyon" je predstavljal idealen kraj za dogodek kot je evropski ITS kongres. Poleg velikega števila referatov je bil dobro obiskan tudi razstavljalni prostor, kjer so različna podjetja iz Evrope in ostalih regij predstavljala najnovejše dosežke na področju ITS-a v prometu.

Na posebni stojnici se je predstavljal tudi naslednji svetovni/evropski ITS kongres, ki bo prihodnje leto na Dunaju in glede na lokacijo toliko bolj zanimiv tudi za slovenske obiskovalce.



Predstavitev članov S-ITS

Pet let delovanja Prometno-informacijskega centra za državne ceste



15. marca 2011 je Prometno-informacijski center za državne ceste praznoval peto obletnico delovanja. V tem času je prek medijev in neposredno voznikom posredoval več kot 85.000 informacij o dogodkih na državnem cestnem omrežju (v povprečju 17.300 na leto, 1442 na mesec in 48 na dan). PIC sta 15. marca 2006 ustanovili Direkcija RS za ceste (DRSC) in Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS d.d.), njegova glavna naloga pa je obveščanje javnosti o stanju in prevoznosti vseh državnih cest ter prometu na njih. Nov Zakon o cestah predvideva integracijo PIC-a v Nacionalni center za upravljanje prometa.

Devet zaposlenih v Prometno-informacijskem centru se vse dni v letu trudi od različnih človeških virov – regionalni nadzorni centri, vzdrževalci, pregledniki, policija, cestninski delavci, Center za obveščanje RS, vozniki – ter raznovrstne tehnologije ob cestah – kamere, števcji prometa, vremenske postaje pridobiti verodostojne in kvalitetne informacije.

Prometne informacije pridejo do voznikov prek klicnega centra na kratki številki **1970**, Teleteksta TV SLO na straneh od 171 do 173, brezplačnega telefonskega odzivnika 080 22 44, spletne strani www.promet.si, ki je prilagojena tudi mobilnim telefonom, ter prek standardnih izvozov podatkov na drugih spletnih straneh (AMZS, 24ur, Žurnal24, Najdi.si ...).



PIC tesno sodeluje z radijskimi in televizijskimi postajami, njegove sodelavce pa je vsakodnevno slišati v živo na več kot 30 radijskih in televizijskih programov. Vozniki lahko prek klicnega centra na številki 1970 te informacije tudi podrobneje preverijo in se posvetujejo o možnih obvozih, pa tudi o najoptimalnejših poteh med kraji v Sloveniji, razdaljah med njimi, omejitvah za tovorna vozila, pričakovanih zgostitvah prometa in drugih pomembnih prometnih informacijah. Vozniki lahko na to telefonsko številko tudi sami sporočajo morebitne izredne dogodke na cestah.



PIC stalno širi področje sodelovanja z različnimi službami in organizacijami, ki lahko prispevajo k hitrejšim in bolj celovitim prometnim informacijam, navezuje mednarodne stike ter si prizadeva čim bolj tvorno vključevati v projekte, ki izboljšujejo dostopnost prometnih informacij s pomočjo sodobnih tehnologij, kot so prometne informacije za navigacijske naprave, povezovanje inteligentnih transportnih sistemov, t.i. e-call ipd.

Prihajajoči dogodki

Svetovni ITS kongres – Orlando 2011



Med 16. in 20. oktobrom bo v Orlando na Floridi potekal 18. Svetovni ITS kongres. Pod sloganom »Keep the economy moving« bo zagotovljen zanimiv in inovativen dogodek, na katerem bo predstavljeno več kot 250 referatov, posebne interaktivne delavnice in 400.000 kvadratnih metrov razstavnih površin. Razstavljalci in udeleženci bodo predstavljali svoje izkušnje s področja različnih ITS tehnologij in aplikacij, ki družbi ponujajo učinkovite, praktične, varne in zanesljive inteligentne prometne rešitve.

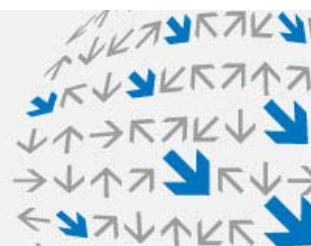
Več informacij na www.itsworldcongress.org.



Konferenca TelematicsConferenceSEEurope – Beograd 2011

TelematicsConferenceSEEurope

Belgrade, 29 September 2011



INVITATION

