



S-ITS novice avgust 2011

Uvodnik

Spoštovani člani S-ITS,

V času pred dopusti smo se udeležili posveta o uvedbi sekcijskega in stacionarnega merjenja hitrosti na državnih cestah, ki ga je organizirala javna agencija RS za varnost prometa. Srečanje je bilo namenjeno izmenjavi strokovnih mnenj o odprtih vprašanjih, razpravi o predlogih in izmenjavi mnenj o uvedbi sistemov merjenja hitrosti na državnem cestnem omrežju.

Kar nekaj časa v poletnih mesecih smo posvetili izbiri lokacije in pripravi programa za letošnjo strokovno ekskurzijo. Na povabilo kolegov iz češkega ITS društva se bomo v mesecu septembru za tri dni odpravili v Prago. Ogljedali si bomo center cestninjenja, center za nadzor in vodenje avtocestnega prometa ter center za nadzor in upravljanje javnega prometa v mestu Praga. Program bo poln strokovnih obiskov in zanimivih ogledov, seveda pa bo ostalo tudi nekaj časa za druženje in obisk lokalnih znamenitosti

Več informacij v nadaljevanju. Želim vam prijetno branje.

Lep pozdrav,



Robert Rijavec
Predsednik S-ITS

Novice članov društva S-ITS

Posvet o uvedbi sekcijskega in stacionarnega merjenja hitrosti na državnem cestnem omrežju



V Sloveniji se vsako leto zaradi neprilagojene hitrosti zgodi okoli 4.000 prometnih nesreč. V letu 2010 je zaradi neprimerne oziroma neprilagojene hitrosti v prometnih nesrečah umrlo 45 oseb, 318 oseb se je hudo telesno poškodovalo od tega je bilo smrtnih žrtev na AC in HC skupaj 18. Prekoračitev dovoljenih hitrosti je široko razširjen družbeni problem in predstavlja enega glavnih vzrokov najhujših posledic prometnih nesreč v večini držav članic. Pogosto prispeva h kar tretjini prometnih nesreč s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami in pomeni glavni dejavnik pri ugotavljanju teže poškodb.

Področje umirjanja hitrosti predstavlja tisto področje varnosti cestnega prometa, kjer lahko s pravim pristopom, ustreznimi tehničnimi sredstvi in sistematičnih delom bistveno izboljšamo stanje varnosti cestnega prometa. Seveda je za to potrebno uvajanje in uporaba določene tehnologije za umirjanje hitrosti kot sta sekcijsko (merjenje povprečnih hitrosti) in stacionarno merjenje hitrosti na cestah.



Z namenom razprave na temo uvajanja sistemov za sekcijsko in stacionarno vodenje prometa je Javna agencija RS za varnost prometa 16. junija v Ljubljani organizirala javni posvet o uvedbi omenjenih sistemov merjenja hitrosti na

državnem cestnem omrežju. Srečanje je bilo namenjeno izmenjavi strokovnih mnenj o odprtih vprašanjih, razpravi o predlogih in izmenjavi mnenj o uvedbi sistemov merjenja hitrosti na državnem cestnem omrežju. Tekom debate je bilo podanih veliko različnih mnenj in pomislekov pri čemer so si bili vsi udeleženci enotni, da tehnoloških ovir ni, velik problem pa predstavljajo administrativne ovire. Sem spada predvsem delitev pristojnosti med upravljavcem cest (DARS in DRSC), Policijo in državo.



Zmanjšanje smrtnosti na cestah znotraj EU v letu 2011 za 11%

Evropska komisija je objavila statistične podatke prometnih nesreč za leto 2010, ki kažejo, da se je število smrtnih žrtev na cestah znotraj EU v zadnjem letu zmanjšalo za 11 odstotkov. Vendar pa statistika za vsako posamezno državo še vedno kaže, da se število smrtnih žrtev še vedno močno razlikuje po posameznih državah EU. Večina držav je dosegla dvomestno zmanjšanje števila smrtnih žrtev na cesti v zadnjem letu, vključno z Luksemburgom (33%), Malto (29%), Švedsko (26%) in Slovaško (26%).

Podatki o zmanjšanju števila nesreč za leto 2010 na statističnem uradu RS še niso na voljo. Če primerjamo z letom prej (2009), je bilo število smrtnih žrtev zaradi posledic prometnih nesreč manjše za dobrih 20 % napram letu 2008: žal jih je bilo kljub temu 171. Se pa je v letu 2009 kljub splošnemu zmanjšanju števila prometnih nesreč povečalo število prometnih nesreč s smrtnim izidom na avtocestah: v letu 2008 jih je bilo 8, v letu 2009 pa 15.



Podpredsednik Evropske komisije Siim Kallas, pristojen za promet, pravi: "Zelo spodbudno je, da so skoraj vse države članice uspele znatno zmanjšati njihovo število smrtnih žrtev na cestah, vendar ni razloga za zadovoljstvo, saj na evropskih cestah vseeno dnevno umre blizu sto ljudi. Dosegli smo velik napredek od leta 2001 in pri življenju nam je uspelo ohraniti skoraj 100.000 življenj. Toda število smrtnih žrtev in ranjenih na naših cestah je še vedno nesprejemljivo. Število smrtnih žrtev želimo do leta 2020 zmanjšati za polovico."

Podatki iz zavarovalnic kažejo, da so nekatere znamke in modeli avtomobilov bolj »nagnjeni« k nesrečam. Statistična analiza je opredelila posamezna vozila, ki so pogosteje vključena v zahtevke za povračilo zaradi nesreč. Ni pa še natanko jasno, katera kombinacija dejavnikov, kot so pomanjkljivosti oblike vozil ali vedenjskih značilnosti voznika, je pogosteje vzrok za nesreče, prav tako proizvajalci vozil zelo neradi razkrivajo kateri modeli predstavljajo največje tveganje za nesreče.

Garažna hiša Kongresni trg



S prvim julijem 2011 se je v Ljubljani odprla nova garažna hiša pod Kongresnim trgom. Tako je Ljubljančanom na voljo novih 355 kratkotrajnih parkirnih mest in 335 abonentskih mest za okoliške stanovalce. Parkirno hišo je z modularnim parkirnim sistemom opremil član društva S-ITS Traffic design. Parkirna hiša organizacijsko omogoča vstopanje ali izstopanje uporabnikov v garažno hišo preko treh stez pri čemer je sredinska steza reverzibilna in omogoča vstop ali izstop iz garažne hiše glede na potrebe prometnega toka. Sistem je zasnovan tako, da omogoča pobiranje parkirnine s pomočjo kratkotrajnih magnetnih kartic, abonentskih magnetnih kartic ali brezkontaktnih URBANA kartic.

Za okoliške stanovalce je znotraj parkirne hiše omogočena kontrola pristopa, ki s pomočjo abonentskih kartic »parkirišče v parkirišču« omogoča kontrolo nad tovrstnimi uporabniki. V primeru, da abonent ali lastnik parkirnega prostora v četrti in peti kleti ne prevozi sistema kontrola pristopa četrte kleti sistem po določenem časovnem obdobju prične za to kartico upoštevati urno kratkotrajno parkiranje po nastavljenem ceniku. Sistem omogoča tudi štetje prostih mest po posameznih etažah in prikaz prostih mest na zunanjih prikazovalnih tablah.



Pobiranje parkirnine je organizirano tako, da uporabniki parkirišča plačujejo parkirnino glede na čas parkiranja pri blagajniku ali na treh avtomatskih blagajnah lociranih na vseh vstopih v parkirno hišo in v posameznih etažah. Parkirni sistem je mrežno povezan v nadzorni center parkirišč, kjer podjetje JP-LPT nadzoruje in upravlja vsa svoja parkirišča v mestu Ljubljana.

Uporabnikom je tako na voljo 720 parkirnih mest, trenutna cena parkiranja pa je 1,20€ (do 3 ure/uro), 2,40€ (nad 3 ure/uro), nočna tarifa med 24. in 7. uro zjutraj pa je 1,80€/noč.

Strokovna ekskurzija S-ITS v Prago



Na povabilo kolegov iz češkega društva za inteligentne transportne sisteme se bomo na letošnjo strokovno ekskurzijo med 15. in 17. septembrom odpravili v Prago.



Zaradi obsega ogledov in relativno dolge poti z avtobusom, bo tokratna ekskurzija trajala tri dni. Odhod bo v četrtek zjutraj, sledi vožnja do Prage, kjer bo v petek potekal strokovni del ekskurzije. Povratek bo v soboto v poznih večernih urah.

Ker kritje celotnih stroškov ekskurzije presega finančne zmožnosti društva bo tokratna popotnica s strani S-ITS le delni prispevek, dobro polovico denarja pa bomo morali prispevati udeleženci sami.

Ker je strošek ekskurzije v veliki meri odvisen od števila prijavljenih, vas naprošamo, da vsi morebitni udeleženci čim prej sporočite vaš interes za obisk.

Na ekskurziji si bomo ogledali delovanje centra cestninjenja v prostem prometnem toku, ki ga je za češkega upravljavca avtocest postavil avstrijski Kapsch, center za nadzor in vodenje prometa in najnovejše ITS implementacije na Praškem obvoznem ringu ter center za vodenje javnega mestnega prometa.

Poleg strokovnega dela bo seveda nekaj časa ostalo za skupno druženje v bolj neformalnem vzdušju pri čemer bomo obiskali eno od znamenitih pivnic z odlično domačo hrano.

Več informacij na temo ekskurzije boste dobili po elektronski pošti.

EU novice

Odbor Evropske unije za transport glasoval ZA čezmejno izvrševanje prometnih prekrškov

Vozniki, ki ne upoštevajo hitrostnih omejitev, peljejo v rdečo luč ali vozijo pijani v evropski državi, ki ni njihova matična, bodo po novem »zahvaljujoč« tesnemu sodelovanju med evropskimi policijami in vse-evropskem sistemu nadzora prometnih predpisov, lažje izsledljivi in kaznovani. Sklep je bil med poslanci sprejet z veliko večino.



Združeno kraljestvo in Irska sta se že odločili, da pri izmenjavi podatkov ne bosta sodelovali, druge države znotraj EC pa bodo imele možnost kaznovati prekrškarje v njihovi matični državi, v kolikor je bil prekršek storjen na tujem s pomočjo sistema izmenjave podatkov Eurocaris.

Uskladitev osnovnih prometnih pravil in določitev skupnih standardov za sankcije in izvršilne postopke bo v prihodnje pripomoglo k nadaljnjemu zmanjšanju smrtnih žrtev na evropskih cestah.

Direktiva bo začela veljati najpozneje dve leti po sprejetju in bo predmet podrobnega spremljanja in ocene Evropske komisije.

Inteligentno zavarovanje vozila v Veliki Britaniji

V Veliki Britaniji so predstavili telematsko rešitev inteligentnega zavarovanja vozil, namenjeno zavarovalnicam. Produkt ponuja možnost za alternativen način določanja višine posameznih premij vozila na podlagi tega kako, kdaj, kje in kdo vozi vozilo.

Ideja za produkt je nastala po temu, ko je Evropsko sodišče s sodbo določilo, da se spol pri avtomobilskem zavarovanju ne sme upoštevati kot dejavnik tveganja. Tveganje je v zavarovalnicah namreč trenutno določeno na podlagi

generičnih podatkov za posamezno starostno skupino, kar pa ne odraža dejanskega stanja, kako se posamezne vozniki obnašajo na cesti.

V bodoče bodo torej zavarovalne premije določene na podlagi načina (ne)varne vožnje posameznega voznika, kar bo uporabnikom dalo dodatno motivacijo za upoštevanje prometnih predpisov in varne vožnje že pred vstopom v vozilo.

Društvo ITS UK je izdalo vodnik ITS po inštitucijah EU

Društvo ITS UK je izdalo vodnik ITS po inštitucijah EU za strokovnjake s področja inteligentnih transportnih sistemov. Knjižica s 16-imi stranmi je vodnik različnim ITS strokovnjakom na področju inštitucij znotraj EU. Evropa, njeni direktorati, načini financiranja, raziskovalne dejavnosti in zakonodaja na prvi pogled nemalokrat zgledajo zelo zapletene in nejasne. Z novim priročnikom je na zbranem mestu mogoče dobiti kratka in jasna navodila za tiste, ki zaradi narave svojega dela občasno pridejo v stik z različnimi nacionalnimi proceduralnimi zahtevami.



Omenjeni priročnik je napisan s strani treh uglednih avtorjev z dolgoletnimi izkušnjami dela z Evropsko unijo in si ga je mogoče zagotoviti na spodnjem naslovu:

<http://www.its->

[uk.org.uk/filelibrary/file/ITS%20%28UK%29%20EU%20Guide.pdf](http://www.its-uk.org.uk/filelibrary/file/ITS%20%28UK%29%20EU%20Guide.pdf)

Mobilni sistemi za samodejno prepoznavanje kršiteljev cestninskega sistema na avstrijskih avtocestah

Podjetje Efkon je za avstrijskega upravljavca avtocest ASFINAG dobavilo mobilne sisteme za samodejno prepoznavanje kršiteljev cestninskega sistema. Sistem v prostem prometnem toku preveri ali imajo vozila na svoje prednje vetrobransko steklo nameščene veljavne vinjete. Sistem se uporablja komplementarno delu cestninskih nadzornikov.

S pomočjo visoko-resolucijskih kamer nameščenih nad vsakim voznim pasom sistem slika vetrobransko steklo vsakega vozila, po procesiranju video slike pa preveri obstoj vinjete in njeno veljavnost.

Avstrijski proizvajalec v svojem opisu ne omenja zanesljivosti delovanja sistema, ki je v različnih vremenskih in prometnih situacijah glede na slovenske izkušnje lahko zelo različna.



Predstavitev članov S-ITS

Intermatic d.o.o.

INTERMATIC

inženiring & consulting d.o.o.

Glonarjeva 1, SI-1000 Ljubljana, SLOVENIJA

Podjetje Intermatic inženiring & consulting d.o.o. s sedežem v Ljubljani je bilo ustanovljeno leta 1989 kot nadaljevanje obrtne dejavnosti s področja razvoja, proizvodnje in vzdrževanja elektronskih naprav.

Tekom razvoja podjetja sta se izoblikovali prodaja in vzdrževanja elektronskih naprav za merjenje pretoka ter trženje in vzdrževanje sistemov na nadzor prometa skupaj z nudenjem visoko zahtevnih storitev pri uvajanju novih tehnologij na področju prometne varnosti in elektronskega nadzora procesov. Posebno prelomnico v podjetju je med letoma 2006 do 2008 prinesla uvedba sistema kakovosti po standardu ISO/IEC 17020 in s tem pridobitev akreditacije za laboratorij za kontrolo merilnikov hitrosti ter imenovanje za izvajanje overitev merilnikov hitrosti s strani urada za meroslovje Republike Slovenije.

Povečanje varnosti v prometu je eno od področij, ki mu podjetje posveča veliko pozornosti, saj je prevelika hitrost še vedno eden od najpogostejših vzrokov za prometne nesreče z najhujšimi posledicami. Sodobni sistemi, ki jih je podjetje Intermatic d.o.o. leta 2008 v večjem številu dobavilo za potrebe slovenske policije in Direkcije RS za ceste so namenjeni učinkovitemu izvajanju nadzora prometa tako v preventivnem smislu kot tudi pri represivnih prizadevanjih pristojnih organov za omejevanje hitrosti.



Za celovite rešitve na področju večanja prometne varnosti podjetje ponuja različne pristope tako v obliki storitev, ki jih prilagaja zahtevam strank, kot tudi v smislu oskrbe uporabnikov (občin, policije) z ustreznimi napravami in sistemi za učinkovitejše umirjanje hitrosti.

Storitve:

- Izdelava prometnih analiz, ki so podlaga za pripravo ustreznih ukrepov
- Najem radarskih tabel, ki voznike opozarjajo na hitrost
- Najem merilnikov hitrosti za samodejno evidentiranje prekrškov
- Vzdrževanje in servisiranje naprav
- Poprodajna tehnična podpora kupcem/uporabnikom
- Kontrola in overitve merilnikov hitrosti

Sistemi in rešitve:

- Naprave za samodejni nadzor in evidentiranje prekrškov s programsko opremo
- Stacionarni in mobilni merilniki hitrosti, ki jih uporablja slovenska Policija
- Radarske table »VI VOZITE« za opozarjanje na hitrost
- Števci prometa

Uresničevanje zastavljenih ciljev je podvrženo viziji podjetja, da si s kakovostnimi storitvami in napravami zagotovi vodilni položaj na področju večanja prometne varnosti v Sloveniji, hkrati pa svojo geografsko lego izkoristiti za širjenje dejavnosti na področje JV Evrope in tam zavzeti in ohraniti pomemben tržni delež.

Prihajajoči dogodki

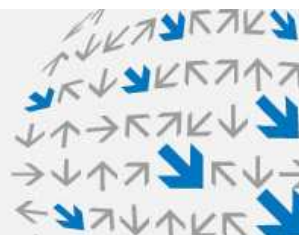
Konferenca Telematics Conference SE Europe – Beograd, september 2011

Konec septembra bo v Beogradu potekala konferenca o telematiki v jugovzhodni Evropi.

Za več informacij na temo programa in predavanj obiščite www.telematics-conference.com

Telematics Conference SE Europe

Belgrade, 29 September 2011



Konferenca Inteligentni Transportni Sistemi – Patras, oktober 2011



Univerza v Patrasu v sodelovanju z grškim ITS društvom in grškim združenjem za ceste med 3. in 4. oktobrom 2011 organizira konferenco na temo Inteligentnih Transportnih Sistemov.

Inteligentni transportni sistemi bistveno prispevajo k oblikovanju in razvoju varnih sistemov prevoza, prometne infrastrukture, prometnih omrežij in vozil. Konferenca je priložnost za ponudnike izdelkov in storitev, javne organizacije, predstavnike vladnih organizacij, univerze, raziskovalce, svetovalce in konstruktorje za izmenjavo mnenj o problemih in rešitvah na temo implementacije inteligentnih transportnih sistemov.



ITS 2011
INTELLIGENT
TRANSPORTATION
SYSTEMS
3-4 October 2011

Conference and Cultural Center ,
University of Patras

Teme konference so inteligentni transportni sistemi in info mobilnost, inteligentno upravljanje prometa in nadzor, sistemi za nadzor in vodenje prometa na avtocestah, navigacija v vozilih, inteligentna varnost, sistemi za inteligenten nadzor potovanja blaga, »zeleni« transportni sistemi, upravljanje s podatki ter odnos med inteligentnimi vozili in človekom.

Več informacij na http://www.spoudmet.civil.upatras.gr/index_en.html

Svetovni ITS kongres – Orlando, oktober 2011



Med 16. in 20. oktobrom bo v Orlando na Floridi potekal 18. Svetovni ITS kongres. Pod sloganom »Keep the economy moving« bo zagotovljen zanimiv in inovativen dogodek, na katerem bo predstavljeno več kot 250 referatov, posebne interaktivne delavnice in 400.000 kvadratnih metrov razstavnih površin. Razstavljalci in udeleženci bodo predstavljali svoje izkušnje s področij različnih ITS tehnologij in aplikacij, ki družbi ponujajo učinkovite, praktične, varne in zanesljive inteligentne prometne rešitve.



Več informacij na www.itsworldcongress.org

Intelligent cities EXPO – Hamburg, november 2011

intelligent
Cities EXPO

Za dosego zastavljenega cilja vseh večjih mest, da postanejo resnično inteligentna na vseh področjih, je potrebno soočenje vseh interesnih skupin in priprava časovnega načrta za dosego tega cilja. S tem namenom se bo v Hamburgu med 8. in 10. novembrom odvijala konferenca na temo Inteligentnih mest, kjer bo potekala izmenjava mnenj med mestni načrtovalci, izvajalci

komunalnih storitev, mestnimi prevozniki, podjetji, ki se ukvarjajo z ITS storitvami in vodilnimi strokovnjaki s področja inteligentnih transportnih sistemov.

Več informacij na <http://www.intelligentcitiesexpo.com/>

Irska in Finska bosta gostiteljici prihodnjih dveh evropskih ITS kongresov

Tekom letošnjega evropskega kongresa v Lyonu je bila objavljena tudi novica, da bo naslednji evropski ITS dogodek leta 2013 gostil Dublin, leta 2014 pa bo le-ta v Helsinkih na Finskem. 9. evropski ITS kongres bo potekal junija 2013 med irskim predsedovanjem Evropskemu svetu.



Svetovni ITS kongres bo po Dunaju (2012, ki bo hkrati tudi evropski ITS kongres) leta 2013 v Tokiu, leta 2014 v Detroitu in leta 2015 v Bordeauxu v Franciji. To bo prvi obisk za Francijo po letu 1994, ko je Paris gostil 1. Svetovni ITS kongres.