



S-ITS novice september 2011

Uvodnik

Spoštovani člani S-ITS,

Čas dopustov je za večino od nas žal že za nami, prihajajo jesenski meseci polni navdiha in delovnega elana.

Kot ste seznanjeni se 15. septembra odpravljamo na letošnjo strokovno ekskurzijo v Prago, ki bo zaradi pestrega programa in relativno dolge vožnje trajala tri dni. Ogleдали si bomo center cestninjenja ter center za nadzor in vodenje avtocestnega prometa. Program bo poln strokovnih obiskov in zanimivih ogledov, tako da ste vsi morebitni udeleženci še vedno vabljeni.

V tokratni verziji novic našega društva je govora o razpisu za elektronsko cestninjenje v prostem prometu, ki ga je v začetku prejšnjega meseca objavil DARS, predstavljen je koncept trajnostnega prometnega razvoja v mestni občini Ljubljana ter po novem večje pristojnosti DARS-ovih cestninskih nadzornikov.

V kolikor ima vaše podjetje v svoji paleti zanimiv produkt ali ste v zadnjem času izvedli projekt, ki bi ga radi predstavili ostalim članom S-ITS, prosim posredujte več informacij na društveni naslov info@sits.si.

Želim vam prijetno branje.

Lep pozdrav,



Robert Rijavec
Predsednik S-ITS

Novice članov društva S-ITS

DARS d.d. objavil razpis za elektronsko cestninjenje



Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, DARS d.d., je 8. avgusta objavila mednarodni javni razpis, na osnovi katerega bo izbrala ponudnika za izpeljavo projekta vzpostavitve in delovanja večsteznega elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku. Elektronsko cestninjenje v prostem prometnem toku bo za tovorna vozila po načrtu vzpostavljeno jeseni prihodnje leto. Gre za zamenjavo obstoječega elektronskega cestninjenja za težka vozila, medtem ko vinjete za osebna vozila (oz. vsa vozila do 3,5 tone največje dovoljene mase) ostajajo v veljavi do nadaljnjega. Rok za oddajo ponudb za vzpostavitev elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku je 60 dni.

Elektronsko cestninjenje v prostem prometnem toku (ECS v PPT) je sistem sodobnega elektronskega cestninjenja, ki omogoča plačilo cestnine po prevoženem kilometru pri običajni potovalni hitrosti. Sistem cestninjenja je na grobo definiran v direktivah EU in priporočilih (Direktiva EU parlamenta in sveta 2004/52/ES o interoperabilnosti elektronskih cestninskih sistemov v Skupnosti in Odločba komisije z dne 6. oktobra 2009 o opredelitvi evropskega elektronskega cestninjenja in zadevnih tehničnih elementov), postopek vpeljave v Republiki Sloveniji pa definira Akcijski načrtu za uvedbo elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku.



Sedaj že nekdanji poslovni direktor DARS Ciril Kafol in izvršni direktor za cestninjenje Bojan Banfi

Z razpisom DARS sledi obstoječemu vladnemu akcijskemu načrtu za uvedbo elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku in področnim smernicam EU. Kupujejo torej sistem za čim bolj učinkovito cestninjenje težkih vozil oz. vseh vozil nad 3,5 tone največje dovoljene mase (t. i. nevinjetnih vozil) in njegovo desetletno vzdrževanje. S tem zamenjujejo obstoječi sistem cestninjenja teh vozil (sistem ABC).

DARS d.d. je objavil javno naročilo za uvedbo večsteznega elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku za težka vozila, z možnostjo morebitne kasnejše razširitve sistema na lahka vozila.

V sklopu razpisa DARS d.d. kot opcijo tako zahteva tudi ponudbo za vzpostavitev cestninjenja za lahka vozila v nekaj letih po vzpostavitvi sistema za težka vozila, ki jo bo lahko izkoristil ali pa tudi ne.

Preveritev koncepta trajnostnega prometa v Mestni občini Ljubljana



V Ljubljani se začnja uresničevati koncept trajnostnega prometa. Na splošno gre za vprašanje priorit. V mestnem središču je prva prioriteta pešec, nato kolesar, javni promet, najnižja prioriteta pa je osebni avto. Zunaj mestnega središča se prometna sredstva obravnavajo enakovredno in glede na parkirno cono. Na avtocestnem obroču je prva prioriteta avtomobilski in tovorni promet.

Akcijski scenarij za obdobje do konca leta 2012 predvideva naslednje ukrepe:

- zožitev Dunajske ceste na odseku od Ruskega carja do Tivolske ceste na 2 vozna pasova in vpeljava rumenih pasov s prednostjo avtobusov v križiščih,
- uvedba dodatnih parkirišč P+R v območju Športnega parka Stožice (1.200 parkirišč) in ob Barjanski cesti (250 parkirišč),
- zapora Slovenske ceste na odseku od Gosposvetske do Šubičeve ulice za motorni promet, razširitev pešcevih in kolesarskih površin, prednosti javnega prometa v križiščih, na odsekih Tivolska-Gosposvetska cesta in Šubičeva-Aškerčeva cesta mogoč enosmeren dostop za osebne avtomobile,
- v območju mestnega središča znotraj obroča Tivolska-Njegoševa cesta in Masarykova-Zoisova cesta se vzpostavi območje umirjenega prometa (30 km/h). Na obroču mestnega središča, po Resljevi in na povezavi Gosposvetska-Ilirska ulica ostane hitrost 50 km/h.

Namen in cilj prometne preveritve je bil ugotoviti učinke predlaganih ukrepov ter glede na rezultate določiti morebitne dodatne ukrepe za zagotovitev čim bolj tekočega prometa in prepričljivosti koncepta.

Osnovni kriteriji za vrednotenje predlaganih ukrepov so:

- sprememba razvojne smeri pri izbiri prometnega sredstva (večja vloga javnega prometa, koles in peš prometa),
- zmanjšanje onesnaženosti zraka in
- ohraniti raven dostopnosti do mestnega središča za vse obiskovalce.

Preveritev učinkov predlaganih ukrepov je bila narejena z Integralnim dinamičnim prometnim modelom, ki so ga razvili v podjetju PNZ leta 2010 in vključuje območje Mestne občine Ljubljana. Ker pa mestno središče predstavlja specifični problem, kjer je potrebno podrobno analizirati projektne rešitve, točke prepletanja, vodenje javnega in ostalega prometa, konfliktne točke med različnimi prometnimi sredstvi itd., je bil naknadno razvit tudi mikroskopski simulacijski model mestnega središča Ljubljane. Namen in cilj mikroskopske prometne preveritve je bil na osnovi simulacij ovrednotiti učinkovitost trajnostnih ukrepov ter preveriti ustreznost predlaganih različic novega mostu čez Ljubljanico.

Po analizi rezultatov obeh modelov je bilo ugotovljeno, da uvedba predlaganih trajnostnih ukrepov pozitivno vpliva na spremembo izbire prometnega sredstva in sicer se poveča raba javnega, kolesarskega in peš prometa. Vendar je pomembno poudariti, da na spremembo vplivajo predvsem učinki ukrepov, ki zmanjšujejo dostopnost z osebnim avtomobilom v središče mesta. Dejstvo je, da uvedba rumenih pasov na odseku Dunajske ceste od Ruskega carja do Bavarskega dvora povzroči le za okoli 3 minute krajši potovalni čas z avtobusom. Od tega imajo korist predvsem tisti, ki živijo znotraj koridorja Dunajske. Ostalim se razmere ne bodo izboljšale, saj se bodo potovalni časi zaradi večje obremenjenosti vzporednih in prečnih cest podaljšali. Zapora Slovenske ceste povzroči izboljšanje razmer na tej cesti in poslabšanje na notranjem obroču zlasti na Bleiweisovi in Tivolski cesti. Na Njogoševi cesti ne pride do večjih sprememb.

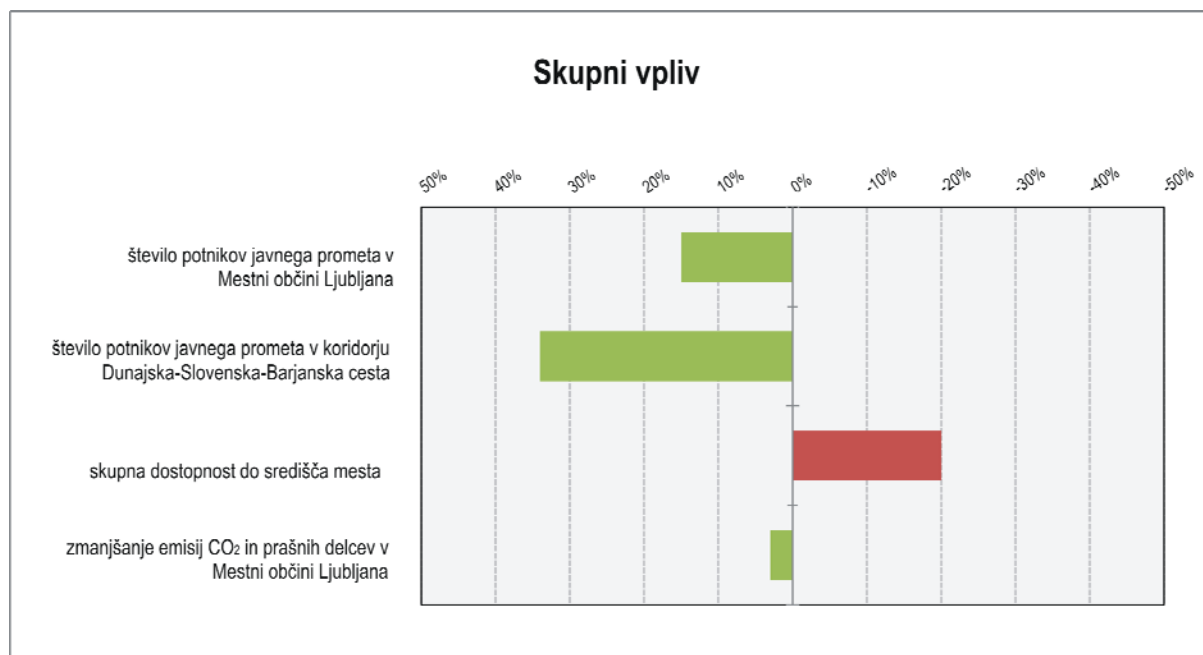
Zaradi spremembe pri izbiri prometnega sredstva na škodo osebnega avtomobila se bo emisija škodljivih plinov (CO₂ in PM₁₀) na ravni Mestne občine Ljubljana zmanjšala za 3%. Dostopnost do mestnega središča se poslabša za okoli 20% prebivalcem Mestne občine Ljubljana. Predvsem tistim, ki bivajo na takšni razdalji od središča, da potrebujejo do 20 minut vožnje do središča mesta. Kot kaže ta študija, bi ob morebitni uvedbi predlaganih ukrepov bilo pričakovati predvsem hude zastoje prvi dan po uvedbi rumenih pasov. Zastoji bi trajali dlje časa. Koliko časa, je odvisno od načina in postopka uvedbe ukrepov (predhodno obveščanje, etapnost uvedbe ukrepov itd.). Po približno pol leta bi se razmere izboljšale in bi bile le nekoliko slabše od današnjih. Nekatere ceste bodo seveda precej bolj obremenjene kot so danes.

Preverjeni sta bili dve različici novega mostu čez Ljubljanico, ki povezuje Roško in Njogošovo cesto. Različica s 3-pasovnim mostom je glede prepustnosti nekoliko slabša kot s 4-pasovnim, vendar se poraja dilema ali nuditi normalno urejen kolesarski promet in privlačen mestni prostor ali zagotoviti boljšo

prepustnost avtomobilskega prometa. S preureditvijo sosednjih križišč bi se doseglo enako prepustnost.

Končna ugotovitev je, da cena za spremembo pri izbiri prometnega sredstva in manjšo emisijo škodljivih plinov predstavlja v tem primeru poslabšano dostopnost do mestnega središča Ljubljane.

Na spodnjem grafikonu so prikazani pozitivni in negativni vplivi trajnostnih ukrepov za leto 2012.



Več informacij dobite pri g. Davidu Troštu na david.trost@pnz.si

Samodejni sistem eCall bomo imeli tudi v Sloveniji



eCall je projekt Evropske komisije, njegov namen pa je zagotoviti kar se da hitro pomoč voznikom, udeleženi v trčenju/prometni nesreči širom Evropske unije. Namen projekta je v vsakem vozilu zagotoviti namestitev *črne skrinjice*, ki bo brezžično pošiljala signale zračne blazine (air bag) in ostalih varnostnih senzorjev iz vozila kot tudi GPS koordinate, do centralnega sistema, ki bo sprejemal klic v sili. Storitve eCall temelji na številki 112. Evropska komisija pričakuje implementacijo storitve do leta 2014.



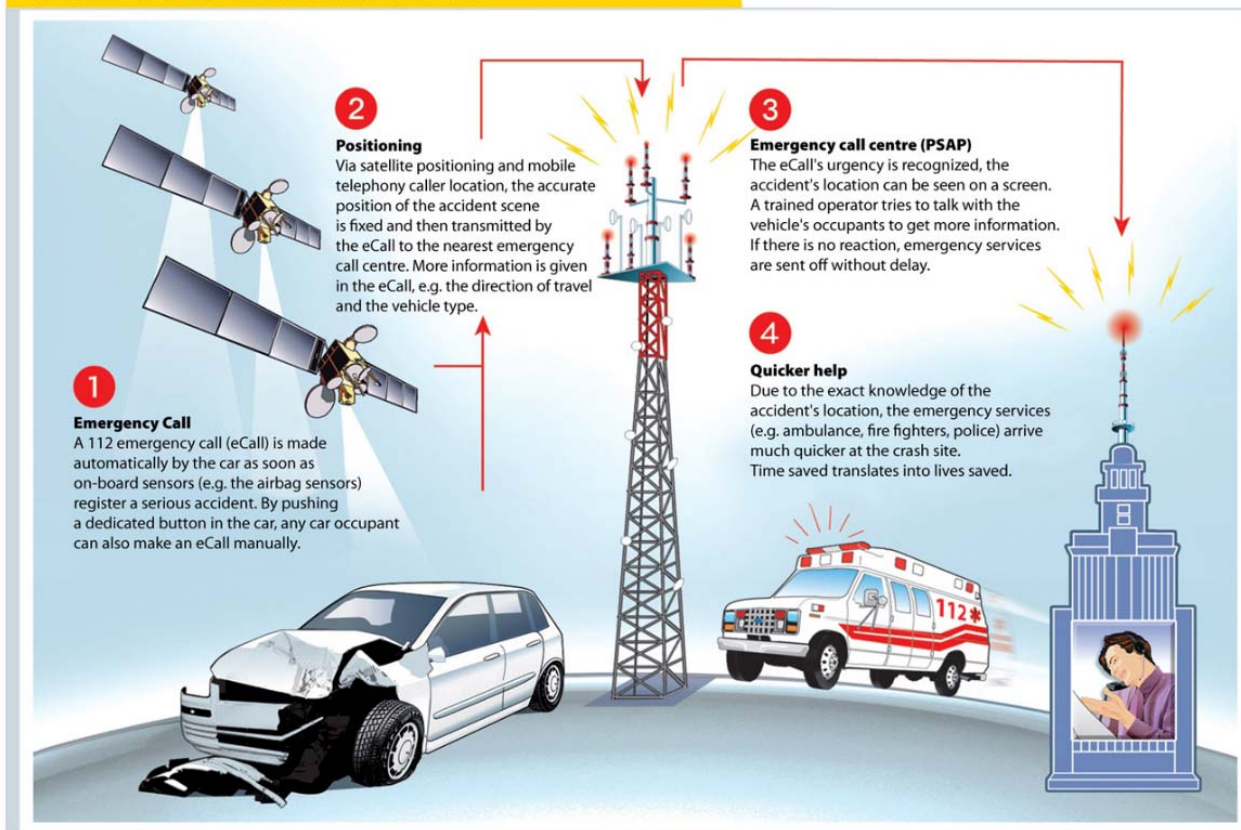
Če so v prometni nesreči prisotni očitvidci, lahko relativno hitro na prizorišče pokličejo reševalce. Ko pa smo v nesreči udeleženi sami ali pa ni nikogar, ki bi poklical na pomoč, lahko ločnico med življenjem in smrtjo določi vsaka minuta. Avtomobilski sistem eCall zato odpravlja prav ta človeški faktor, saj na kraj nesreče reševalce napoti samodejno. Izgube časa tako rekoč ni.

Sistem eCall so na pariškem avtomobilskem salonu že predstavili pri Citroënu, Peugeotu in BMW-ju, organizacija Euro NCAP pa jim je tudi podelila posebno nagrado. Prek vgrajenega oddajnika sistem pošlje sporočilo v standardiziranem evropskem formatu o lokaciji nesreče v državni intervencijski center. Tam nato organizirajo reševanje. Pri podjetju BMW so šli še korak dlje: tam podatke o nesreči, ki vključujejo tudi informacije o jakosti trka, številu sproženih varnostnih blazin, stanju varnostnih pasov in morebitnem prevračanju prek sporočila SMS pošljejo v BMW-jev nadzorni center. Sistem z uporabo algoritma, ki vključuje vse zbrane podatke, določi stopnjo nujnosti in zahtevnosti reševanja. Med intervencijskim središčem in avtomobilom je samodejno vzpostavljena tudi zvočna povezava.

Če bi bili vsi avtomobili opremljeni s samodejnim sistemom za sporočanje nesreče, bi lahko letno v Evropi zmanjšali število žrtev za 2500. Število težje poškodovanih bi se zmanjšalo za 10 do 15 odstotkov.

Že petindvajset članic Evropske unije, med njimi tudi Slovenija, je oktobra leta 2005 podpisalo sporazum za uvedbo sistema eCall za klic v sili v vse nove avtomobile. Po dogovoru vrha EU in avtomobilskih proizvajalcev bi moral biti ta sistem vgrajen v nove avtomobile že leta 2010. Vgradnja sistema naj bi po predvidevanjih stala okrog od 150 do 250 evrov. S pritiskom na gumb bi se vzpostavila povezava, ob sprostitvi ene varnostne blazine pa bi do stika z reševalnim centrom prišlo samodejno. Kljub vedno večji podpori, sistem v Evropski uniji še ni popolnoma zaživel. Številka 112 je v Sloveniji od leta 1997 standardizirana za klic v sili, toda le redki reševalni centri so že opremljeni za delo s sistemom eCall.

eCall: The crashed car calls 112!



"Centri za obveščanje so v večji meri pripravljene na uvedbo aplikacije eCall, čakamo pa na končno standardizacijo določenih tehničnih rešitev. V sodelovanju z mobilnimi operaterji bo potrebno zagotoviti ustrezen prenos eCall klika do pristojnega centra za obveščanje," pravi Bojan Kuntarič, vodja uprave RS za zaščito in reševanje pri Ministrstvu za obrambo. "Vozniki pri nas bodo lahko sistem za eCall uporabljali, ko bo dokončno standardiziran prenos informacije o lokaciji kličočega in znana aplikativna rešitev prenosa eCall flag. Večji del opreme v centrih za obveščanje že omogoča uvedbo aplikacije eCall. Predvidevamo, da bo vse skupaj narejeno v enem do dveh letih."

Kratek filmček s predstavitvijo delovanja sistema eCall si lahko ogledate na <http://www.youtube.com/watch?v=Oa9exFRI-KI>

Cestninski nadzor odslej z modrimi lučmi

DARS
Povezujemo Slovenijo

Z uvedbo novega sistema cestninjenja na avtocestah in hitrih cestah so morali v DARS d.d. sredi leta 2008 vzpostaviti tudi učinkovito nadzorno službo, ki tri leta zatem pridobiva nova pooblastila. Cestninski nadzorniki DARS d.d. bodo na podlagi novih predpisov osebna in tovorna vozila lahko ustavljali tudi med

vožnjo po avtocestah in hitrih cestah. Tako bodo tudi na ta način preverjali, ali je na vozilu veljavna vinjeta oziroma ali je nevinjetno vozilo poravnalo cestnino. Cestninski nadzorniki bodo v skladu z novimi pooblastili na avtocestah in hitrih cestah med drugim lahko nadzirali tudi spoštovanje predpisane prepovedi vožnje tovornih vozil, ki velja na primer ob koncih tedna. Dosedanje rumene luči na vozilih cestninskega nadzora zamenjujejo modre.



Nadzor nad plačevanjem cestnine za vožnjo po avtocestah in hitrih cestah trenutno opravlja približno 100 cestninskih nadzornikov DARS d.d., vse dni v letu in prek celega dne. Poleg Službe za nadzor cestninjenja DARS d.d. so že od zakonske uveljavitve obstoječega cestninskega sistema prekrškovni organi, pristojni za nadzor nad uporabo vinjet, tudi Policija, Carina in Prometni inšpektorat RS.



Z uveljavitvijo novega zakona o pravilih cestnega prometa, katerega določbe so se začele uporabljati z 1. julijem ter na njegovi podlagi izdanega Pravilnika o vozilih s prednostjo in vozilih za spremstvo, bodo cestninski nadzorniki DARS v okviru pooblastil lahko dajali posebne svetlobne in zvočne znake za odkritje in prijete storilca prekrška. V ta namen so v DARS d.d. obstoječa vozila

cestninskega nadzora opremili s svetlobnim napisom, podobnim tistemu, ki ga uporablja policija pri nadzoru hitrosti med vožnjo, saj bodo cestninski nadzorniki od meseca avgusta 2011 naprej ustavljali vozila tudi med vožnjo.

Evropsko usklajevanje spremenljive prometno-informativne signalizacije



Uvajanje inteligentnih transportnih sistemov v državah članicah EU, financiranih in vodenih v sklopu programa Easyway, vključuje tudi več različnih evropskih študij (ES - European Studies), med njimi ES 4: Mare Nostrum, katere aktivni član je tudi DARS d.d..

ES 4 ima nalogo usklajevanja in harmoniziranja prometnih vsebin spremenljive prometno informativne signalizacije (SPIS) na evropskih avtocestah, kjer se uporabljajo različne oblike te signalizacije.

Skupina Mare Nostrum je letos pripravila anketo (2. sklop) poznavanja novih (predlogi) znakov/simbolov, vezanih na spremenljivo prometno-informativno signalizacijo (SPIS).

Prosimo vas, da si vzamete nekaj minut in izpolnite [anketo](#).



Strokovna ekskurzija S-ITS v Prago



Na povabilo kolegov iz češkega društva za inteligentne transportne sisteme se bomo na letošnjo strokovno ekskurzijo med 15. in 17. septembrom odpravili v Prago.



Zaradi obsega ogledov in relativno dolge poti z avtobusom bo tokratna ekskurzija trajala tri dni. Odhod bo v četrtek zjutraj, sledi vožnja do Prage, kjer bo v petek potekal strokovni del ekskurzije. Povratek bo v soboto v poznih večernih urah.

Na ekskurziji si bomo ogledali delovanje centra cestninjenja v prostem prometnem toku, ki ga je za češkega upravljavca avtocest postavil avstrijski Kapsch, center za nadzor in vodenje prometa in najnovejše ITS implementacije na Praškem obvoznem ringu ter center za vodenje mestnega in javnega prometa.

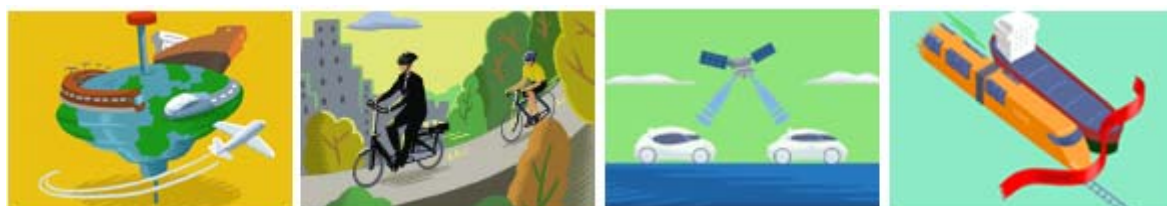
Poleg strokovnega dela bo seveda nekaj časa ostalo za skupno druženje v bolj neformalnem vzdušju pri čemer bomo obiskali eno od znamenitih Praških pivnic z odlično domačo hrano.

EU novice

Transport 2050: strategija Evropske komisije za konkurenčen promet



Evropska komisija je predstavila celovito strategijo Transport 2050 za vzpostavitev konkurenčnega transportnega sistema, z namenom povečanja mobilnosti, odstranitve mobilnostnih ovir v posameznih regijah, zmanjšanja porabe goriva in vzpostavitve dodatnih delovnih mest.



Strategija predlaga drastično zmanjšanje odvisnosti Evrope od uvožene nafte in zmanjšanje emisij ogljika v prometu za 60% do leta 2050. To bo zahtevalo preoblikovanje sedanjega evropskega prometnega sistema, ne samo cestnega temveč tudi letalskega in vodnega. Ključni cilji so:

- opustitev konvencionalnega goriva v avtomobilih,
- vsaj 40% uporaba trajnostnih goriv z nizko vsebnostjo ogljika v letalskem prometu,
- vsaj 40% zmanjšanje emisij v ladijskem prometu ter
- sprememba uporabe prevoznega sredstva pri medmestnem potniškem in tovornem prometu s ceste na železnico ali vodni promet.

Podpredsednik Evropske komisije, odgovoren za promet, Siim Kallas je dejal: "Promet 2050 je načrt za konkurenčen prometni sektor, ki povečuje mobilnost in zmanjša emisije. To lahko storimo in naša naloga je, da to izpeljemo. Splošno prepričanje, da bomo morali zmanjšati mobilnost v boju proti podnebnim spremembam preprosto ne drži. Konkurenčni prometni sistemi so bistvenega pomena za sposobnost Evrope v konkuriranju preostalim delom sveta, za njeno gospodarsko rast, ustvarjanje delovnih mest in za vsakdanje ljudi ter njihovo kakovost življenja. Opustitev prometa torej ne pride v poštev, zmanjšati pa je potrebno odvisnost prometnega sistema od nafte, brez žrtvovanja učinkovitosti in ogrožanja mobilnosti. To predstavlja *win-win* situacijo, kjer pridobijo vsi vpleteni."

Promet 2050 kot načrt za enotni evropski prometni prostor določa, da se odstranijo večje ovire in ozka grla na številnih ključnih področjih kot so prometna infrastruktura, naložbe, inovacije in notranji trgi. Cilj je vzpostavitev enotnega evropskega prometnega prostora z večjo konkurenčnostjo ter

vzpostavitev integriranega prometnega omrežja, ki omogoča uporabo različnih transportnih sredstev tako za prevoz ljudi kot tudi blaga.

S tem namenom načrt navaja 40 konkretnih pobud za naslednje desetletje, med katerimi so:

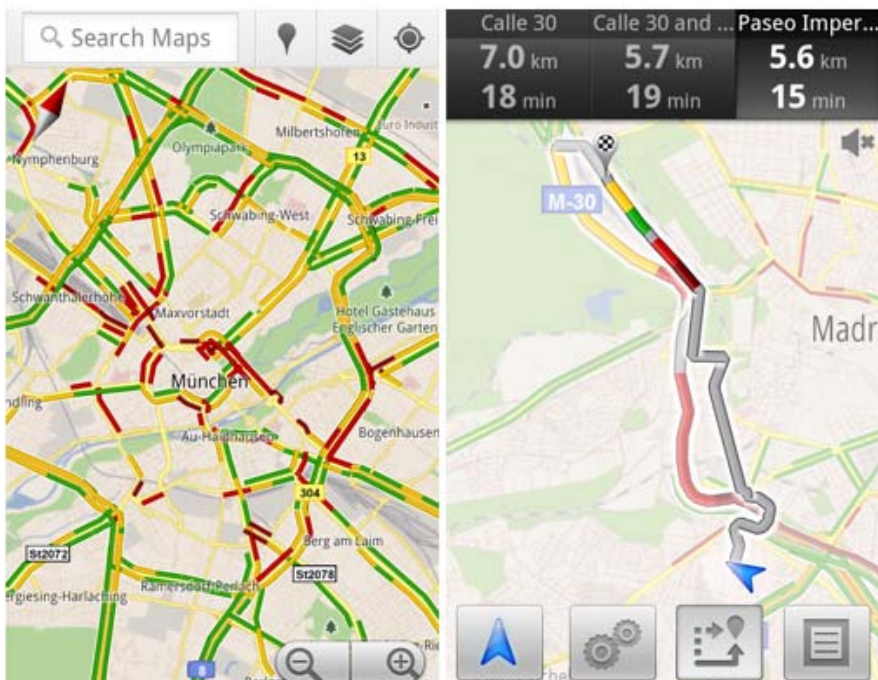
- do leta 2030 zmanjšanje odvisnosti od konvencionalnih goriv za avtomobile za 50%,
- do leta 2050 odprava odvisnosti od konvencionalnih goriv za avtomobile v mestih,
- do leta 2030 v mestnih središčih zagotoviti prevozna sredstva brez emisij CO₂,
- do leta 2020 doseči zmanjšanje števila smrtnih žrtev v cestnem prometu za 50%,
- do leta 2050 doseči skoraj nič smrtnih žrtev v cestnem prometu,
- do leta 2030 30% cestnega tovornega prometa na razdaljah več kot 300 km preusmeriti na druge načine prevoza kot sta železniški in vodni promet
- do leta 2050 večino potniškega prometa na razdaljah nad 300 km spraviti na železnice.

Google-ova aplikacija za napoved prometnih razmer tudi v Evropi

Ameriški gigant Google je objavil novico, da je v 13 evropskih državah po novem na voljo storitev podajanja prometnih informacij v živo. Nove prometne informacije so na voljo kot dodatni sloji v aplikacijah Google Maps, Google Maps za mobilne naprave in Google Maps Navigation (Beta verzija). Pokritost z prometnimi informacijami po novem vključuje vse avtoceste in hitre ceste kot tudi ceste večjih mest v Avstriji, Nemčiji, Izraelu, Luksemburgu, Švici, Španiji, Slovaški, Belgiji ter na Češkem, Danskem, Nizozemskem, Poljskem in Slovaškem. Uporabniki v Veliki Britaniji bodo imeli prometne podatke na voljo za vsako posamezno ulico (glede na pokritost).

Prometni sloj v aplikaciji Google se redno posodoblja vsakih 5-10 minut. Poleg tega lahko uporabniki dobijo več informacij o tipičnih razmerah v prometnem toku za določen dan v tednu na podlagi zgodovinskih podatkov.

Kdaj bo aplikacija prometnih informacij v živo na voljo tudi za Slovenijo ni znano.



Možnost povezave Avstrijskega in Slovaškega cestninskega sistema



Upravljavca nacionalnih cestninskih sistemov, SkyToll Slovaške in ASFINAG Avstrije, sta izrazila interes za sodelovanje pri vzpostavitvi načrtovane evropske interoperabilnosti cestninskih sistemov. SkyToll trdi, da je satelitski sistem na Slovaškem pripravljen za interoperabilnost s sistemi sosednjih držav.

ITS Forum Berlin



Sredi maja 2011 se je več kot 80 strokovnih delegatov in 30 predavateljev zbralo na ITS Forumu v Berlinu, dogodku v organizaciji nemške nacionalne ITS organizacije. To je bilo prvo letno srečanje nemške ITS organizacije, odprl pa ga je predsednik Heinz Sodeikat, nekdanji direktor ERTICO.

Prvi dan konference je bil namenjen ITS sistemom v mestnem prometu kar ni čudno glede na to, da več kot 72% vseh Evropejcev prebiva v urbanih območjih. Medtem ko je Steve Kearns (London Transport) opozoril na pozitiven vpliv t.i. *congestion charging-a* (plačevanje dajatve mestu v času zastojev), pa so iz

nemške organizacije za ceste ADAC pojasnili, da v skladu s svojimi raziskavami ugotavljajo, da zaračunavanje cestnin za vzstop v mestna središča le malo vpliva na zmanjšanje zastojev v mestih in ima majhen vpliv na pretok prometa. Veliko bolj učinkovit pristop, kot pravijo, je uvajanje inteligentnih parkirnih sistemov na območju urbanih središč, ki voznika informira o prostih parkirnih površinah in ga vodi do parkirnih mest.

Drugi dan konference je bil namenjen implementaciji ITS direktive v nacionalno zakonodajo. Predstavniki Evropske komisije in predstavniki nemške vlade so predstavili kriterije in okvire nacionalnih ukrepov do leta 2020.

Naslednje letno srečanje nemške ITS mreže bo v maju 2012 pravtako v Berlinu.

Prihajajoči dogodki

Konferenca Telematics Conference SEEurope – Beograd september 2011

Konec septembra bo v Beogradu potekala konferenca o telematiki v jugovzhodni Evropi.

Za več informacij na temo programa in predavanj obiščite www.telematics-conference.com



Konferenca Inteligentni Transportni Sistemi – Patras, oktober 2011



Univerza v Patrasu v sodelovanju z grškim ITS društvom in grškim združenjem za ceste med 3. in 4. oktobrom 2011 organizira konferenca na temo Inteligentnih Transportnih Sistemov.

Inteligentni transportni sistemi bistveno prispevajo k oblikovanju in razvoju varnih sistemov prevoza, prometne infrastrukture, prometnih omrežij in vozi. Konferenca je priložnost za ponudnike izdelkov in storitev, javne organizacije, predstavnike vladnih organizacij, univerze, raziskovalce, svetovalce in konstruktorje za

izmenjavo mnenj o problemih in rešitvah na temo implementacije inteligentnih transportnih sistemov.



ITS 2011
INTELLIGENT
TRANSPORTATION
SYSTEMS
3-4 October 2011

Conference and Cultural Center ,
University of Patras

Teme konference so inteligentni transportni sistemi in info mobilnost, inteligentno upravljanje prometa in nadzor, sistemi za nadzor in vodenje prometa na avtocestah, navigacija v vozilih, inteligentna varnost, sistemi za inteligenten nadzor potovanja blaga, »zeleni« transportni sistemi, upravljanje s podatki ter odno med inteligentnimi vozili in človekom.

Več informacij na http://www.spoudmet.civil.upatras.gr/index_en.html

Svetovni ITS kongres – Orlando oktober 2011



Med 16. in 20. oktobrom bo v Orlando na Floridi potekal 18. Svetovni ITS kongres. Pod sloganom »Keep the economy moving« bo zagotovljen zanimiv in inovativen dogodek, na katerem bo predstavljeno več kot 250 referatov, posebne interaktivne delavnice in 400.000 kvadratnih metrov razstavnih površin. Razstavljalci in udeleženci bodo predstavljali svoje izkušnje s področij različnih ITS tehnologij in aplikacij, ki družbi ponujajo učinkovite, praktične, varne in zanesljive inteligentne prometne rešitve.



Več informacij na www.itsworldcongress.org.

Intelligent cities EXPO – Hamburg november 2011

Za doseglo zastavljenega cilja vseh večjih mest, da postanejo resnično Inteligentna na vseh področjih, je potrebno soočenje vseh interesnih skupin in priprava časovnega načrta za doseglo tega cilja. S tem namenom se bo v Hamburgu med 8. in 10. novembrom odvijala konferenca na temo Inteligentnih mest, kjer bo potekala izmenjava mnenj med mestni načrtovalci, izvajalci komunalnih storitev, mestnimi prevozniki, podjetji, ki se ukvarjajo z ITS storitvami in vodilnimi strokovnjaki s področja inteligentnih transportnih sistemov.



Več informacij na <http://www.intelligentcitiesexpo.com/>

Konferenca The New World of Technological Systems for Mobility - Supply and demand meet



Kolegi iz italijanskega društva za inteligentne transportne sisteme (TTS) med 28. in 29. novembrom v Bologni organizirajo konferenco na temo inteligentnih sistemov za izboljšanje mobilnosti.

Konferenca in razstavni dogodek bo stremel k definiranju stičišča med ponudbo in povpraševanjem tako v Italiji kot tudi drugod po Evropi. Na srečanju bodi prisotni tako naročniki (ministrstva, javni zavodi, storitvena podjetja, združenja) kot tudi ponudniki (proizvajalci, zastopniki, uvozniki).



Irška in Finska bosta gostiteljici prihodnjih dveh evropskih ITS kongresov leta 2013 in 2014

Tekom letošnjega evropskega kongresa v Lyonu je bila objavljena tudi novica, da bo naslednji evropski ITS dogodek leta 2013 gostil Dublin, leta 2014 pa bo leta v Helsinkih na Finskem. 9. evropski ITS kongres bo potekal junija 2013 med irskim predsedovanjem Evropskemu svetu.



Svetovni ITS kongres bo po Dunaju (2012, ki bo hkrati tudi evropski ITS kongres) leta 2013 v Tokiu, leta 2014 v Detroitu in leta 2015 v Bordeauxu v Franciji. To bo prvi obisk za Francijo po letu 1994, ko je Paris gostil 1. Svetovni ITS kongres.