



ITS novice avgust 2012

Uvodnik

Spoštovani člani S-ITS,

Za večino so se dopusti že končali in polni elana vstopamo v drugo polovico poletja. Pred vami je nova izdaja društvenih novic v kateri predstavljamo različne dogodke, projekte in novosti s področja Inteligentnih Transportnih Sistemov. Očitno letos upravni organi niso na počitnicah, saj je aktualnih kar nekaj razpisov.

V mesecu oktobru organiziramo letošnjo strokovno ekskurzijo v Firenze in kar nekaj vas je že izrazilo interes za obisk. Vse ostale naprošam, da vašo namero čimprej sporočite, kar nam bo olajšalo formalnosti pri organizaciji. Vzrok za prijavo naj bo poleg zelo zanimive strokovne vsebine tudi skupno druženje, ki ga je ob današnjem hitrem tempu življenja vse manj.

Za vse, ki se nameravate udeležiti jesenskega svetovnega ITS kongresa na Dunaju, velja informacija, da smo s soorganizatorjem ERTICO-ITS Europe sklenili sporazum o sodelovanju, ki vključuje 15% popust pri hkratni prijavi vsaj 10 kandidatov. To je vsekakor priložnost, ki jo ne velja izpustiti.

Tudi v tokratni številki vabim vse, ki ste bili kakorkoli aktivni na področju Inteligentnih Transportnih Sistemov, da vaše rezultate in novosti delite z našimi člani tako, da prispevke posredujete na društveni naslov info@sits.si.

Želim vam prijetno branje novic.

Lep pozdrav,



Robert Rijavec
Predsednik S-ITS

Novice članov društva S-ITS

Jesenska strokovna ekskurzija za člane društva S-ITS



Za jesenski čas, med 11. in 13. oktobrom organiziramo izvedbo letošnje strokovne ekskurzije. Na povabilo največjega italijanskega avtocestnega koncesionarja Autostrade per l'Italia se bomo odpravili v Firenze, kjer si bomo ogledali:

- Sistem Tutor za merjenje potovalnih časov,
- Testni portal za cestninjenje v prostem prometnem toku z nameščeno vso opremo za izvedbo cestninjenja in lovljenja prekrškarjev,
- Sistem za Nadzor in Vodenje Prometa z aplikacijo prometnega stanja na cestah,
- Predstavitev hčerinskega podjetja Autostrade TECH,
- Predstavitev novega sistema ECO s katerim ASPI upravlja v Franciji.



Autstrade per l'Italia upravlja z avtocestnim omrežjem v dolžini 3408 km in je največji italijanski avtocestni operater, pokriva namreč 61 % vseh cestninjenih cest v Italiji. Predstavlja tudi največjega evropskega avtocestnega operaterja za elektronsko cestninjenje z izdanimi več kot 5 milijoni elektronskih tablic v Italiji in Avstriji.

Za vse dodatne informacije prosim pišite na društveni naslov info@sits.si.

Na Cipru o uvajanju ITS



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

Delegacija Ministrstva za infrastrukturo in prostor pod vodstvom državnega sekretarja dr. Igorja Šalamuna je sodelovala na neformalnem srečanju ministrov za promet in telekomunikacije, ki ga je v Nikoziji organiziralo ciprsko predsedstvo Sveta Evropske unije. Osrednja tema dnevnega reda je bila posvečena vseevropskemu uvajanju inteligentnih transportnih sistemov in storitev ter dostop do prometnih podatkov in informacij.

Za iztočnico v razpravo je služila direktiva 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta kot okvir za uvajanje ITS v cestnem prometu in za vmesnike do drugih vrst prevoza, v kateri je posebna pozornost namenjena zbiranju, obdelavi in uporabi cestnih, prometnih in potovalnih podatkov, ki jih hranijo upravljalci infrastrukture ter javne uprave držav članic ob zagotavljeni anonimnosti podatkov skladno z direktivami in uredbami s področja varstva zasebnosti osebnih podatkov. Republika Slovenija vidi velik potencial v izmenjavi prometnih podatkov in informacij. »Ocenjujem, da bodo imele podatkovne baze prometnih podatkov ključno vlogo v upravljanju prometa,« je bil v razpravi prepričan dr. Šalamun, a hkrati opozarjal: »Da bi zagotovili varnost in pravilno uporabo podatkov, pričakujemo natančno definirane pravne okvire za zbiranje in posredovanje podatkov. Potrebno bo torej pripraviti in sprejeti tudi ustrezne standarde«.



Ko so govorili o uvajanju ITS v prometne storitve, so se vsi strinjali, da lahko predstavljajo odločilen prispevek k izboljšanju učinkovitosti in smotrnosti prometa v državah članicah EU, v obdobju gospodarske krize pa so za nameček tudi sorazmerno poceni odziv na potrebe prihodnosti. »Za zagotovitev kakovostnih ITS storitev končnim uporabnikom pa je treba ustvariti okolje, kjer so obstoječe in načrtovane storitve usklajene z dogovorjeno medobratovalnostjo. Prav tako morajo biti oblikovane, preizkušene in uvajane ob istočasni izdelavi tehnoloških standardov, specifikacij in odprtih vmesnikov na vseevropskem nivoju,« je v razpravi menil vodja slovenske delegacije, ki vidi možnosti za izboljšanje uvajanja ITS tudi v Programu EasyWay; z njim si

ministrstva, pristojna za promet, direkcije, cestni operaterji in partnerji prizadevajo doseči učinkovito in usklajeno uvajanje ITS s ciljem zagotoviti vseevropske neprekinjene ITS storitve.

Nadgradnja in avtomatizacija cestnega prometa v mestni občini Maribor



Prepoznana nujnost prenove semaforkega sistema v mestni občini Maribor

MO Maribor je že v projektni nalogi ugotovila, da trenutni semaforški sistem ne ustreza več zagotavljanju standarda upravljanja s prometom v mestih. Upravljalci prometa trenutno upravljajo s 4-imi semaforškimi centralami, ki med seboj niso povezljive, pri čemer je z razvojem mesta vedno težje zagotavljati koordinirano delovanje semaforških naprav. Poleg tega gre povečini za precej stare naprave, ki niso povezane v optično omrežje, kar dviguje stroške tako rednega kot investicijskega vzdrževanja. S stroškovnega, finančnega in uporabniškega vidika je bilo nujno potrebno začeti projekt celovite prenove sistema avtomatskega vodenja prometa v MO Maribor.

Zaradi omejenih sredstev v mestnem proračunu se je javno-zasebno partnerstvo izkazalo kot mestu najugodnejša rešitev. Javno zasebno partnerstvo predvideva implementacijo rešitve in financiranje projekta s strani zasebnega partnerja, ki bo v celotnem obdobju javno zasebnega partnerstva skozi poslovni model poskrbel za in nosil tveganje povračila investicije.



Javno zasebno partnerstvo

Bistvo rešitve vsebuje:

- vzpostavitev ažurnega in v realnem času odzivnega sistema za avtomatsko vodenje prometa
- optimiziran promet, ki bo omogočil boljšo varnost vseh udeležencev v cestnem prometu in posledično manjše število nesreč,
- boljši nadzor nad prometom, ki bo tako postal bolj pretočen in urejen,
- zmanjšanje stroškov električne energije za vzdrževanje trenutne opreme v cestnem prometu,
- stroškovno učinkovito upravljanje in vzdrževanje prometnega sistema
- zmanjšanje onesnaževanja okolja z izpušnimi plini in hrupom,
- zmanjšanje časa, porabljenega v prometnih zastojih,
- povečanje ugleda mesta, saj bo z novim sistemom mesto bolj privlačno za domače in tuje goste.

Obseg projekta

Zasebni partner v projektu je naš član ISKRA, ki bo v obdobju javno-zasebnega partnerstva prevzela tudi vzdrževanje in upravljanje prometnega sistema. Projekt obsega:

- izgradnjo optičnega omrežja,
- vzpostavitev novega prometnega centra AVP4,
- vgradnjo nove prometne/križiščne opreme in
- implementacijo prekrškovnega sistema.

Projekt je v celoti ocenjen na 29.953.776,10 EUR.

Celotna prenova sistema avtomatizacije cestnega prometa skupaj z vzpostavitvijo sodobnega nadzornega centra bo implementirana najkasneje v roku 4-ih let.

Mesto Maribor bo dobilo najsodobnejše vodenje cestnega prometa. Gre za vzpostavitev naprednega algoritma, ki na podlagi mikrosimulacij predvideva gostoto in dinamiko prometa ter prilagaja delovanje semaforških naprav – semaforjev na način, ki zagotavlja optimalno prometno pretočnost na ravni celotnega mestnega prometnega sistema. Prednost sistema ni le v koordinaciji posameznih križišč, temveč tudi v prometno odvisnem delovanju semaforškega sistema v primeru izrednih dogodkov – športne in kulturne prireditve, v primeru zastojev in nesreč, omogočanju prioritarnega delovanja sistema za potrebe reševalcev, gasilcev in policije, omogočanju prioritarnega delovanja sistema za potrebe sredstvom javnega prevoza. Sistem bo omogočal različne nadgradnje glede na prihodnje potrebe – obveščanje o prihodih avtobusov, uporabniške aplikacije za udeležence v prometu...



Prekrškovni sistem

Bistvo prekrškovnega sistema je izobrazba voznikov v smislu dviga kulture vožnje in umirjen prometni tok, ki bo omogočal lažje prilagajanje semaforkega sistema dejanskim prometnim potrebam. Slovenija se že nekaj časa z Resolucijo o Nacionalnem programu varnosti cestnega prometa zavzema, da bi tudi dolgoročno dosegla t.i. "Vizijo nič": nič mrtvih in nič hudo poškodovanih zaradi prometnih nesreč. V tem pogledu bo na območju celotne MO Maribor vzpostavljena detekcija hitrosti in vožnje v rdečo luč v 46-ih smereh ter detekcija vožnje v rdečo luč na 40-ih križiščih. Vzpostavitev mreže prekrškovnih sistemov je edini način, da prilagojena hitrost v mestu postane stalnica v zavesti voznikov, hkrati pa pričakujemo, da se bo privzeta kultura vožnje razširila tudi širše.

PTV Visiwalk



PTV Group je izdelal novost v skupini izdelkov PTV – PTV VISWALK. Izdelana je bila programska oprema za izdelavo matematičnih modelov in 3D simulacij pešcev, ki ji ni kos nobena druga programska oprema. Osnovna oblika transporta še vedno ostaja peš hoja, kjer so za razliko od vozil pešci individualna bitja, ki ne sledijo strogo določenim pravilom. Pešci se večkrat nenadoma ustavijo, upočasnijo ali zgolj zazrejo in spremenijo smer svojega gibanja.



PTV VISWALK deluje na podlagi modela, ki realno ter zanesljivo modelira človeško hojo z upoštevanjem človeškega vedenja. Ker za uporabo orodja ne potrebujete predznanja s področja poznavanja teorije prometnega toka je aplikacija primerna tudi za arhitekta, planerje, varnostne službe, požarne inšpektorje...

Orodje je zelo primerno za:

- načrtovanje velikih poslovnih zgradb ali nakupovalnih središč (preveritev izkoristka površin namenjenih pešcem),
- načrtovanje dogodkov (število pešcev ni omejeno zato je orodje primerno za načrtovanje dogodkov z veliko maso ljudi kot so koncerti, športne prireditve...),
- izdelavo analiz tveganja (analiza potencialnih nevarnosti in vstopanja ter izstopanja v zgradbah, stadionih in drugih objektih za zagotovitev varnih poti; prav tako služi za modeliranje evakuacije pešcev v primeru nepredvidenega dogodka v visokih zgradba, tunelih...),
- načrtovanje železniških postaj (skupaj s programskim orodjem PTV VISSIM se lahko modelira pešce kot potnike v interakciji z javnimi prevoznimi sredstvi. Na ta način je mogoče analizirati, kako obnašanje potnikov pri vstopanju in izstopanju z vlaka vpliva na čakalne čase vlakov in s tem na celotni sistem javnega prevoza.),
- urbanistično načrtovanje (2D in 3D simulacija omogoča izdelavo realističnih modelov, ki se lahko predstavijo tako naročniku kot tudi širši javnosti),
- prometno načrtovanje (združevanje PTV VISWALK in PTV VISSIM omogoča modeliranje vpliva pešcev z vsemi prevoznimi sredstvi).

Dodatne prednosti programskega orodja PTV VISWALK pred ostali orodji so znanstveni pristop, modeliranje poljubnega števila pešcev, uporabnost in učinkovitost, 2D in 3D simulacija, realistična simulacija obnašanja pešcev in sposobnost vključevanja v PTV programsko orodje PTV VISSIM.



<http://www.youtube.com/watch?v=pxJAx9qKSJA>

http://www.youtube.com/watch?v=IN_-U1YtUh4

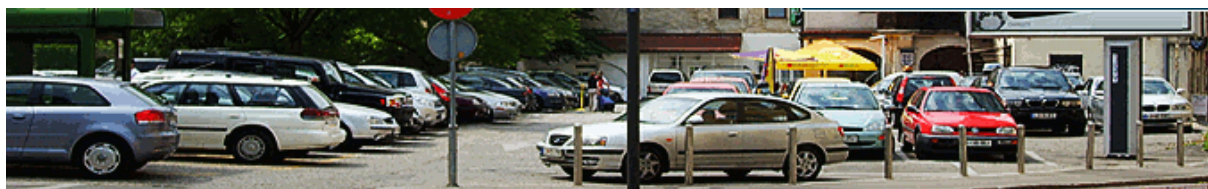
Za več informacij o programski opremi vse zainteresirane vabimo, da se obrnejo na podjetje APPIA d.o.o. in sicer na info@appia.si.

Nova območja plačljivega uličnega parkiranja s parkomati



Od 1. avgusta 2012 dalje je na območjih Vodmata (VO-1), Zupančičeve jame (B-10), Tobačne II (TO-2) ter na delu Bežigrada »Brinje« (B-4, del) med Dunajsko cesto, Grafenauerjevo ulico, Posavskega ulico in Tolstojevo ulico parkirnino potrebno plačevati preko parkomatov. Cena parkiranja je 0,40 €/uro. Parkirnino je potrebno plačati od ponedeljka do petka med 7. in 17. uro. Plačilo na parkomatih je možno za največ šest ur vnaprej.

Stanovalcem z navedenih območij je omogočeno parkiranje z dovolilnico za časovno neomejeno parkiranje na javnih parkirnih površinah z veljavnostjo od 1. 8. 2012 do 31. 12. 2012. Za dovolilnico se plača sorazmerni del predpisane letne takse (100 EUR + upravna taksa), kar znaša 46,21 EUR.



Upravičenci morajo pri vlaganju zahtevka za dovolilnico izkazati stalno bivališče na območju in lastništvo vozila (ali lizing). Na vsako stanovanjsko enoto se lahko izda le ena dovolilnica za parkiranje znotraj območja, upravičenci pa prejmejo dovolilnico neposredno ob predložitvi zahtevanih dokazil na Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet (Trg Mladinskih delovnih brigad 7). Pristojni oddelek je pričel z izdajo dovolilnic za stanovalce v sredo, 1. avgusta 2012.

EU in svetovne ITS novice

Na letošnjem srečanju ASECAP o pametnem, zelenem in varnem prometu



V Torinu v Italiji so potekali letošnji študijski in informativni dnevi, na katerih so pozornost posvetili predvsem inovativnemu vseevropskem prometnemu omrežju. »Čas je, da postane pametni, zeleni in varni promet resničnost,« je bila rdeča nit letošnjega srečanja članov evropskega strokovnega združenja avtocestnih koncesionarjev in upravljavcev avtocest in hitrih cest (ASECAP).

Študijskih in informativnih dnevov ASECAP 2012 so se udeležili tudi predstavniki družbe DARS d.d., saj je družba aktivna članica omenjenega združenja. Uspešen dogodek v italijanski industrijski prestolnici so zaznamovale razprave na temo »Inovativni TEN-T: pametni, zeleni in varni promet.«

Ob tem ko so člani ASECAP znova podprli načrt EU, ki je razviti inovativne, okolju prijazne in družbeno odgovorne prometne poti kot sestavni del trajnostne večmodalne mobilnosti. Poudarili so, da upravljajo tiste ceste vseevropskega prometnega omrežja, ki dosegajo najvišje stopnje kakovosti. V zvezi s tem je predsednik ASECAP Klaus Schierhackl izjavil: »Verjamemo v pravilnost splošnih ciljev institucij EU, ki se nanašajo na vseevropsko prometno omrežje, in želimo zagotoviti, da se bodo dolgoročni cilji lahko dosegli v praksi. Ta cilj zahteva razumen pristop, h kateremu smo z veseljem pripravljene prispevati glede na izkušnje, ki smo jih pridobili z upravljanjem avtocest.«

Ob upoštevanju veljavnih političnih in zakonskih okvirjev so inovativne tehnologije in ITS ključna orodja, s katerimi bi lahko dosegli zastavljene cilje. V obtoku je veliko dobrih idej, pojavljajo se nove rešitve, mnogo družb razvija različna sredstva. Vendar, kakor je poudaril glavni sekretar ASECAP Kallistratos Dionelis: »Zdaj je čas, da sestavimo vse dele, kar seveda ni lahka naloga. Ali vsi razumemo stvari na isti način? Kako bomo določili in izmerili relevantne cilje? In ali jih lahko v trenutnih gospodarskih razmerah uresničimo? Če se želimo premakniti od "raziskav" h konkretnem uvajanju inovacij na evropskih cestah, potrebujemo skupen pristop, ki mora biti jasno usmerjen k razvoju.«

Strokovnjaki, ki predstavljajo ustanove EU, koncesionarji glavnih evropskih avtocest in ostale interesne skupine so se strinjali, da bo razvijanje primernih rešitev za pametni, zeleni in varni cestni transport v prihodnjih letih ključnega pomena in da mora nadomestiti razmišljanja o novih strategijah in vizijah. Razprava je pokazala, da je za uresničitev tega cilja potrebno, pod okriljem zakonodajalcev, vzpostaviti tesno sodelovanje in koordinacijo prek celotnega omrežja cestnih storitev, ki vključuje interesne skupine tako na strani ponudbe

kot na strani povpraševanja. S tem se doseže podobno razumevanje prednostnih domen, pri katerih so možna dejanja, z jasno določenimi parametri kakovosti in stroškov.

Člani ASECAP so na srečanju v Torinu, sicer glavnem mestu regije Piemonte, vztrajali, da je treba "koščke sestavljanke" zložiti znotraj celovite večmodalne sheme EU, ki je več kot vsota razdrobljenih parcialnih – »državnih« resnic. Zato se je treba otresti dogmatičnega preziranja cestnega prometa v primerjavi z drugimi oblikami prometa, ker trajnostne večmodalne mobilnosti ne bomo dosegli, če bomo v naslednjih desetletjih naložbe namenili zgolj železniškim in kopenskim vodnim potem.

Kot zaključek citiramo predsednika ASECAP Klausa Schierhackla: »Upravljavci cestninskih avtocest ugotavljajo, da je za trajnost oz. vzdržnost cestnega prometa najbolj pomembno učinkovito upravljanje in ustrezno vzdrževanje. Na tem področju smo pripravljene voditi in v dialogu z drugimi interesnimi skupinami ugotavljati, kaj konkretno razumemo pod trajnostno večmodalno mobilnostjo. Jasno je, da je uresničevanje ideje o pametnem, zelenem in varnem prometu nuja in da si ne moremo privoščiti napake, ki bi jo zagrešili, če bi se zanašali na neusklajeni teoretični pristop in bi jo morali priznati čez 10 ali 20 let, ker bo takrat že prepozno.«

Nove verzije kartografij za navigacijske naprave Garmin



Garmin je za svoje navigacijske naprave izdal novo kartografijo Evrope z oznako City Navigator Evropa 2013.10. To je podrobna cestna kartografija Evrope na nivoju ulic z možnostjo iskanja po bazi hotelov, restavracij, bencinskih črpalk, zanimivosti itd. Trenutna pokritost vključuje 45 držav, od tega je 39 držav pokritih zelo podrobno, 5 držav (Albanija, Belorusija, Bosna in Hercegovina, Črna Gora, Moldavija) pa do nivoja glavnih ulic. Skupaj nova kartografija vključuje kar 10.4 milijona kilometrov cest, 6 milijonov destinacij in 1 milijon krajev.



Glavna novost nove karte je v polni pokritosti Ukrajine in Romunije ter boljši pokritost Bosne in Hercegovine. Ob tem pa so dodali tudi nove avtocestne odseke po Evropi. Več informacij o novi kartografiji ter o možnostih nadgradnje dobite na spletni povezavi www.garmin.si

Izdana je bila tudi dolgo pričakovana nova verzija kartografije AdriaRoute z oznako 4.00. To je kartografija, ki odlično pokriva vse ceste po Sloveniji, Hrvaški, BiH, Srbiji, Makedoniji, Črno gori, Kosovu in Albaniji. Skupaj je vrisanih več kot 380.000 kilometrov cest in 100.000 destinacij. Nova verzija ima dodane vse nove odseke cest in avtocest, dodana so naselja z imeni ulic in hišne številke, popravki vodenja in dodane nove destinacije, popravljene s strani uporabnikov. Karto si lahko naložite na povezavi: www.garmin.si

Spletna stran za zmanjšanje zastojev



V Veliki Britaniji so vzpostavili spletno stran z naslovom www.viewtraffic.info, preko katere želijo s posredovanjem prometnih informacij v živo zmanjšati zastoje širom celotne države. Dostop do informacij preko spletne strani voznikom omogoča, da svoje potovanje načrtujejo vnaprej ter s tem sami sprejmejo odločitve, kako se bodo izognili zastojem in s tem zmanjšali stroške ter emisije ogljika. Sistem je preprost za uporabo, obisk na njegovi strani pa se z dodajanjem novih kamer, vztrajno večja.

Projekt je bil v veliki meri preizkušen v Londonu, predvsem s pomočjo BBC-ja, ki je zagotovil neomejen dostop do prometnih kamer.



Upravljalci lokalnih in državnih cest, koncesionarji za avtoceste, hoteli, nakupovalna središča...so pozvani, da na spletni strani omogočijo predvajanje video slike iz njihovih kamer.

Cilj je v naslednjih šestih mesecih s slikami iz kamer pokriti celotno območje Velike Britanije.

Prihajajoči dogodki

Kongres o cestah in prometu v Portorožu med 24. in 25. oktobrom 2012
Kako ohraniti intelektualno moč in izvedbeno sposobnost slovenskega gradbeništva



Družba za raziskave v cestni in prometni stroki Slovenije prireja 24. in 25. oktobra 2012 bienalni 11. SLOVENSKI KONGRES O CESTAH IN PROMETU, tudi tokrat v kongresnem centru Grand hotela Bernardin v Portorožu.



Slovenska cestna stroka je bila v preteklih 20 letih dobro organizirana. Deležna je bila veliko pohval, žal pretežno le od strokovnih kolegov iz tujine. Veseli pa nas pri teh ocenah, da so naša znanja in organiziranost primerjana predvsem z znanji iz razvitejših sredin.

Pretekli dve leti sta pomenili za naše gradbeništvo in spremljajoče dejavnosti izredno velik upad aktivnosti, številna podjetja so propadla, mnogi ne vidijo izboljšanja stanja v prihodnosti.

Takšne razmere so še dodatno vzpodbudile organizatorje dosedanjih cestnih kongresov, da z vso odgovornostjo in navkljub velikim finančnim težavam tudi v prihodnje nadaljujejo z organizacijo velikih strokovnih srečanj in vzpodbujajo razvoj stroke ter konkurenčnosti naših strokovnjakov kot tudi cestnega gospodarstva v celoti. Stroka, predvsem cestna, se mora odzvati na stanje, ki je bilo vzpostavljeno v zadnjih treh letih, ko so vlaganja v cestno infrastrukturo popolnoma zastala. Predlagati je potrebno novo, razmeram prilagojeno pot do hitrejšega posodabljanja prometa in prometne infrastrukture, kar bo imelo velik vpliv na celoten razvoj naše družbe.

Teme za obravnavo so bile skrbno izbrane, 6. poglavje predstavljajo Inteligentni Transportni Sistemi in storitve (elektronika v prometu) z naslednjimi tematskimi sklopi:

- 6.1 Pomen ITS, dosedanje realizacije in trendi razvoja
- 6.2 Zgraditi ali nadgraditi cestninski sistem?
- 6.3 Sinergija upravljanja prometa avtocest in paralelnih cest
- 6.4 Inteligentna prometna infrastruktura v urbanih območjih
- 6.5 Pametnejši javni potniški promet
- 6.6 Strategije in akcijski načrt uvajanja ITS, ITS direktiva in ITS standardizacija



Prispele referate bo pregledal, ocenil in uvrstil v program in/ali zbornik referatov, oziroma zavrnil kot neustrezne, Programski odbor kongresa v sodelovanju z izbranimi recenzenti.

19. Svetovni ITS kongres na Dunaju med 22. in 26. oktobrom 2012



ERTICO-ITS EUROPE, v tesnem sodelovanju s svojimi regionalnimi partnerji, med 22. in 26. oktobrom na Dunaju organizira 19. Svetovni kongres o inteligentnih transportnih sistemih in storitvah.

Z geslom "Smarter on the way", se bo kongres osredotočil na prednosti inteligentnih transportnih sistemov in storitev za vse udeležence v prometu. Udeleženci bodo pridobili vpogled v prednosti teh sistemov in storitev v vsakdanjem življenju. Prometna politika Avstrije se že več let osredotoča na okoljsko in energetske učinkovite vrste prevoza. Poleg intermodalnosti, bodo glavne teme kongresa električna mobilnost, izboljšanje orodij navigacije s pomočjo Galilea ter sistemi za podajanje prometno-potovalnih informacij.



Naše društvo je sklenilo tudi sporazum o sodelovanju z ERTICO-ITS Europe za promocijo svetovnega ITS kongresa. V okviru omenjenega sporazuma velja dogovor o popustu za člane S-ITS, v kolikor se bomo na kongres prijavili kot skupina najmanj 10 kandidatov.

Več informacij na

<http://2012.itsworldcongress.com/content/>

<http://2012.itsworldcongress.com/content/news/media-downloads>

Dvodnevno šolanje o ITS na Dunaju v oktobru 2012

Univerza v Ljubljani



Mednarodna mreža za izobraževanje ITS-EduNet, katere član je tudi Univerza v Ljubljani, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo organizira šolanje oziroma izpopolnjevanje v angleškem jeziku, ki je namenjeno profesionalcem, kakor tudi študentom, ki jih to področje zanima.

ITS-EduNet predvideva pet kratkih tečajev, ki se bodo izvedli med vikendom tik pred svetovnim ITS kongresom, ki bo na Dunaju, torej 20. in 21. oktobra 2012. Predvideni so naslednji vzporedni tečaji:

- Tečaj 1 – Upravljanje prometa na medmestni cestni mreži (ang. Inter-Urban Traffic Management), ki ga organizira prof. dr. Martin Fellendorf, Gradec, Avstrija;

- Tečaj 2 – Upravljanje mestnega prometa (ang. Urban Traffic Management), ki ga organizira prof. dr. Nick Hounsell, Southampton, Velika Britanija;
- Tečaj 3 – Od podatka do informacije (ang. From Data To Information), ki ga organizira dr. Dietrich Leihns, Dunaj, Avstrija;
- Tečaj 4 – Merjenje učinkov ITS (ang. Measuring the Benefits of ITS), ki ga organizira prof. dr. Marijan Žura, Ljubljana, Slovenija;
- Tečaj 5 – Kooperativni sistemi (ang. Cooperative Systems), ki ga organizirata prof. dr. Fritz Busch, München, Nemčija in prof. dr. Bruno dalla Chiara, Torino, Italija.

Z veseljem Vas vabimo na Dunaj. Sporočilo lahko posredujete tudi prijateljem, sodelavcem in vašim študentom.

Za več informacij in registracijo si oglejte spletno stran <http://www.its-edunet.org> ali preverite preliminarni program ITS kongresa 2012, ki bo na Dunaju, kjer je šolanje predstavljeno na strani 109.

Svetovni inženirski forum 2012 z naslovom Trajnostna gradnja v Ljubljani med 17. in 21. septembrom



Svetovni inženirski forum 2012 v Ljubljani bo vrhunsko srečanje najvplivnejših predstavnikov inženirstva iz vseh kontinentov na temo trajnostne gradnje za ljudi, ki bo umestilo Slovenijo na svetovni gradbeni zemljevid. Cilj letošnjega foruma je povezati stroko, gospodarstvo in politiko za ponovni zagon gradbenega sektorja, ki preživlja eno najhujših kriz v zgodovini. Pomanjkanje energije in okoljska ozaveščenost bosta glavna motorja razvoja gradbeništva v naslednjem desetletju. Na nas je, da nadaljujemo izročilo lanske konvencije v Ženevi: "Inženirji poganjamo svet".

Več informacij na <http://www.izs.si/wef-2012/vabilo/forum-in-srecanja/>