



ITS novice junij 2014

Uvodnik

Spoštovani člani S-ITS,

Pred nami je poletni čas, čas oddiha. Naj vas preden odidete na dopust seznanimo še z nekaterimi novicami s področja inteligentnih transportnih sistemov tako doma kot tudi v tujini.

9. junija smo imeli redni letni občni zbor, tokrat v gostišču Julči, kjer smo/ste potrdili nove organe našega društva, vključno z menoj – predsednikom ITS Slovenije. Ob tem bi se rad zahvalil vsem članom za podporo in zaupanje. Naredili smo plan društvenih aktivnosti za tekoče in prihodnje leto, pri čemer tudi vas še vabimo s predlogi za morebitne dopolnitve.

V mesecu septembru bomo imeli letošnjo strokovno ekskurzijo. Ogleдали si bomo predor Mont Blanc na meji med Italijo in Francijo, ki je po nesreči leta 1999 doživel korenite spremembe in velja za enega izmed najboljše varnostno opremljenih predorov na svetu.

Kot ste že vajeni, vas tudi tokrat vabim k aktivnemu sodelovanju pri pripravi društvenih novic s predstavitvijo vaših izdelkov ali projektov, ki ste jih izvedli s področja inteligentnih transportnih sistemov. Vaše prispevke prosim pošljite na info@sits.si.

Želim vam prijetno branje novic in prijetne dopustniške dni.

Lep pozdrav,



Robert Rijavec
Predsednik S-ITS

Novice članov društva S-ITS

Redni letni občni zbor S-ITS



V ponedeljek, 9. junija 2014 ob 17. uri je v prostorih gostišča Julči na Zeleni poti 10 v Ljubljani redna letna seja Občnega zbora S-ITS.

Po otvoritvenem govoru s strani predsednika društva g. Rijavca smo izvolili organe občnega zbora, pregledali poročilo za leto 2013 ter predstavili izvedene aktivnosti in finančno poročilo. Naredili smo plan aktivnosti in stroškov za leto 2014, ter skupaj določili prioritete delovanja društva in njegovih aktivnosti v prihodnje. **Sledile so volitve organov društva, vključno s predsednikom društva, izvršnim in nadzornim odborom.** Izbrano je bilo novo vodstvo: predsednik društva in IO mag. Robert Rijavec. Ostali člani vodstva so: Srečko Janša – podpredsednik, Blaž Gostiša – sekretar, Dean Herenda - sekretar in Pavel Meše – tajnik. Ostali člani IO so: mag. Andrej Štern, dr. Andrej Godec, mag. Boštjan Hernavs, Drago Majcen – član, mag. Ulirch Zorin, Martin Tomažič in Anton Žagar. Izvoljen pa je tudi Nadzorni odbor, ki ga tvorijo Matjaž Šajn, Miran Pirnar in Miro Živkovič.

Novemu vodstvu in članom društva želimo uspešno delo tudi v naslednjem mandatnem obdobju.

iMobility awards



Nagrade iMobility predstavljajo vsakoletno priložnost, da se izpostavijo uspehi najbolj ambicioznih in inovativnih projektov s čimer se nagradi tiste ljudi in organizacije, ki so bile v preteklem obdobju najbolj aktivni.

Na letošnjem izboru se za nagrado poteguje tudi naš član, podjetje Traffic design iz Ljubljane in sicer v kategoriji lokalnih ITS implementacij s projektom vodenja prometa po pasovih na priključku Slavček v Kopru. Nominirance lahko pogledate na spodnji povezavi

<http://www.imobilitysupport.eu/imobility-forum/imobility-awards/2014/national-local-its-implementation-award>

Glasujete lahko vsi, morate pa prej postati člani iMobility foruma, kar naredite preko spodnje povezave:

<http://www.imobilitysupport.eu/register>

Slavnostna predstavitev zmagovalca bo na evropskem ITS kongresu 18. junija 2014 v Helsinkih.



Obnova elektrostrojne opreme v predorih Trojane in Podmilj



Podjetje Traffic design d.o.o. skupaj s podizvajalci na avtocestni trasi A1 med Mariborom in Ljubljano na odseku čez Trojane v predorih Trojane in Podmilj izvaja preureditev prometne predorske signalizacije in dograditev sistemov v skladu z Direktivo 2004/54/ES.



Preureditev in dograditev zajema vgradnjo dodatnih omaric in razširitev sistema klica v sili v predoru, zamenjavo obstoječe prometne opreme (znaki z notranjo osvetlitvijo, utripalci), vgradnjo merilnikov hitrosti s prikazovalniki (table »Vi vozite«) na vstopnih portalih cevi, kjer sodeluje tudi naš član Intermatic, nadgradnjo sistema javljanja požara, vgradnjo dodatnih smernih tabel za označitev smeri umika, dodatnih LED svetilk za označitev evakuacijskih prečnikov, varnostnih svetilk pred evakuacijskimi prečniki ter nadgradnjo nadzorno-krmilnega sistema ter sistema vodenja in nadzora.



Po nadgradnji bo predor skladen z zahtevami Uredbe o tehničnih normativih in pogojih za projektiranje cestnih predorov v RS ter z zahtevami direktive 2004/54/ES.

Nadgradnja elektro in strojne opreme predorov Ločica in Jasovnik I. faza



Iskra Sistemi d.d., skupaj s partnerjema Riko d.o.o. in Tenzor d.o.o., izvaja pri naročniku DARS-u d.d. na avtocestnem odseku Vransko - Trojane projekt »Nadgradnja elektro in strojne opreme predorov Ločica in Jasovnik I. faza«.

Projekt sledi najnovejšim smernicam opreme predorov v EU z namenom zagotavljanja večje varnosti pri odvijanju in nadzoru prometa v predorih. Dela se izvajajo v skladu z Direktivo 2004/54/ES in obsegajo gradbena dela, strojna dela in elektro dela.

Sklopi del obsegajo nadgradnjo sistema UPS naprav in hlajenje pogonskih central. Požarna varnost je izboljšana s protipožarnim tesnjenjem vseh prehodov električne napeljave skozi stene oz. strope požarnih odsekov in novim protipožarnim sistemom z redundanco ter novimi SOS in požar tipkami. Izvaja se namestitev novih LED smernikov, zamenjavo smernih tabel in posodobitev razsvetljave na območju odstavnih niš ter varnostnih svetilk pred evakuacijskimi prečniki. Nadgrajuje se tudi nadzorno krmilni sistem in sistem vodenja in nadzora.



Ljubljana drugič prejela nagrado evropski teden mobilnosti 2013



Mestna občina
Ljubljana

Mestna občina Ljubljana je v Bruslju prejela nagrado evropski teden mobilnosti 2013. Ljubljana je zmagala v konkurenci tridesetih mest iz dvanajstih držav in postala edino mesto doslej, ki je nagrado evropski teden mobilnosti prejelo dvakrat. Nagrado je v imenu občine prevzela podžupanja Jelka Žekar, ki je pri tem dejala, da je to izjemno priznanje, ki potrjuje, da so s svojimi prizadevanji na pravi poti, na kateri se trudijo za boljšo kakovost življenja in storitev za meščane. Poudarila je, da bodo še naprej delali za meščane in skupaj z njimi.

Nagrado je podelil evropski komisar za okolje Janez Potočnik, ki je pri tem povedal, da evropska komisija nagrado evropski teden mobilnosti podeli tistemu mestu, ki predstavlja najboljši primer spremembe v smeri trajnostne mobilnosti. Dodal je, da je tudi evropska komisija oblikovala nove politike in ukrepe, ki imajo pozitiven učinek na zrak in kakovost življenja, in da v tem okviru še posebej spodbujajo inovativni pristop.



MOL je lani že dvanajsto leto zapored sodelovala v Evropskem tednu mobilnosti, najbolj razširjeni kampanji za trajnostno mobilnost, ki poteka med 16. in 22. septembrom. Z raznovrstnimi dejavnostmi so si prizadevali za uporabo načinov mobilnosti, ki so prijaznejši do okolja in družbe. Osrednja tema leta 2013 je bila »Vaš korak za čistejši zrak«, s čimer so hoteli spomniti, da imamo sami moč storiti marsikaj za čistejši zrak, saj že majhne spremembe v naših potovalnih navadah lahko izjemno vplivajo na kakovost življenja v mestih, kjer je motorni promet glavni onesnaževalec zraka.

V MOL so v preteklem letu uvedli dva pomembna trajna ukrepa: na dan brez avtomobila, 22. september, so omejili osebni motorni promet na Slovenski cesti, na odseku med Šubičevo ulico in Gosposvetsko cesto, ter območje preuredili

tako, da so namenili več prostora pešcem, kolesarjem in javnemu prevozu. Kot drugi trajni ukrep pa so uvedli zaprto električno vozilo Kavalir 3, ki dopolnjuje ustrežljivost že ustaljenih dveh odprtih kavalirjev in vozi vse leto namesto samo poleti.

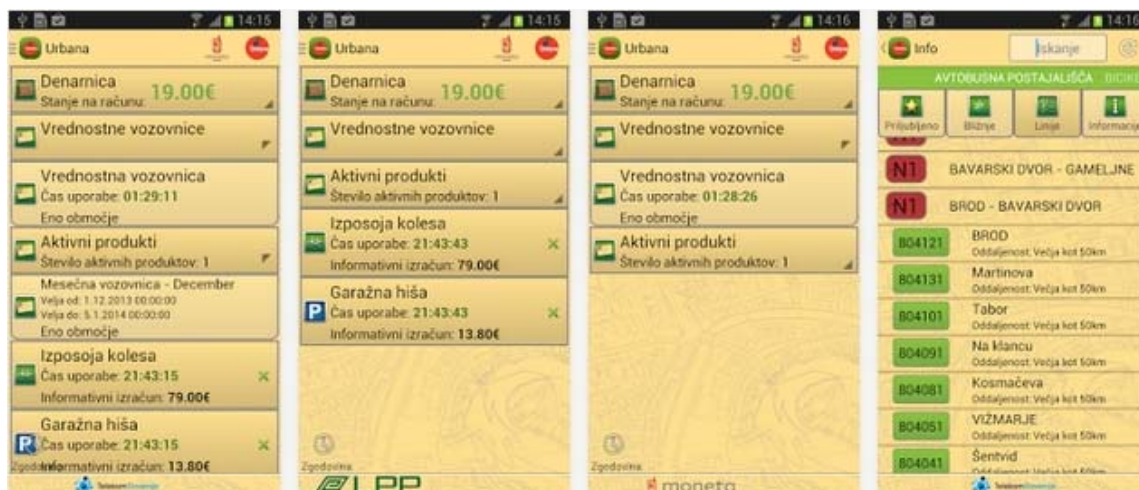
Naš predsednik. Robert Rijavec je županu Zoranu Jankoviću in njegovi ekipi za uspeh tudi čestital in jih povabil k aktivnosti na področju inteligentnih transportnih sistemov tudi v bodoče.

Virtualna vrednostna Urbana



Mestna občina
Ljubljana

V teh dneh mineva pet let, odkar so prvi Ljubljančani in Ljubljančanke na mestnih avtobusih začeli testirati kartico urbana. V tem času je bilo izdanih 783.143 vrednostnih in terminskih karti, ki jih je bilo mogoče kupiti na 275 prodajnih mestih v prestolnici. Konec maja pa je Mestna občina Ljubljana omogočila še testno uporabo nove mobilne aplikacije – virtualne vrednostne urbane, ki so jo pripravili v sodelovanju s Telekomom Slovenije. Tudi tokrat so število prvih uporabnikov omejili, kar pomeni, da si je lahko aplikacijo brezplačno naložilo na svoj mobilni telefon prvih 1000, ki so zraven prejeli še dva evra in pol dobroimetja.



Uporabnik bo za uporabo virtualne vrednostne Urbane potreboval pametni telefon z operacijskim sistemom Android oziroma s tehnologijo NFC, imeti pa bo moral tudi elektronski poštni naslov gmail. Aplikacija urbana naj bi omogočala vse funkcionalnosti navadne vrednostne kartice urbana, torej plačilo vožnje z avtobusi LPP, plačilo parkirnine na parkomatih javnega podjetja LPT, izposajo kolesa v sistemu Bikelj ter plačilo vožnje z vzpenjačo na Ljubljanski grad. Za zdaj je ne bo mogoče uporabljati le v knjižnicah in muzejih, vendar že delajo tudi za to možnost.

EU in svetovne ITS novice

Priključitev podjetja Traffic design skupini Q-Free ASA



Podjetje Traffic design se je 22. aprila 2014 pridružilo skupini Q-Free ASA. Norveško podjetje Q-Free ASA je delniška družba in eden vodilnih proizvajalcev cestninske tehnologije, ki se v okviru svoje skupine širi na področje ATMS (Advanced Traffic Management Systems) tehnologije, kjer se v naslednjih letih na svetu planirajo velike investicije.

"Priključitev podjetja Traffic design v skupino Q-Free predstavlja pomemben nadaljnji korak k uresničitvi ambicij Q-Free-ja, da postane eden izmed vodilnih ponudnikov inteligentnih transportnih sistemov na svetovnem trgu. Vključitev Traffic design-a bo okrepila vodilni položaj Q-Free-ja tako na področju cestninskih sistemov kot tudi na področju ATMS, "pravi generalni direktor Q-Free Thomas Falck.

"Podjetje Traffic design, ustanovljeno leta 1990 je od nekdaj delovalo na lokalnih trgih z omejenim dostopom do mednarodnih strank. Z združevanjem moči z Q-Free bodo naši izdelki in storitve dostopni globalno. Veselimo se dela s tako ambiciozno ekipo kot je Q-Free," pravi direktor Traffic design-a Blaž Gostiša.



Nissan do leta 2020 obljublja samovozeča vozila



Japonski proizvajalec vozil Nissan je napovedal, da bo do leta 2020 uporabnikom na trgu ponudil cenovno dosegljivo samovozeče vozilo. Nissan v sodelovanju z najbolj priznanimi svetovnimi univerzami Stanford, Oxford, Carnegie Mellon ter Univerzo v Tokiju razvija primerne tehnologije, ki jih uspešno preiskujejo na posebnem testnem poligonu, ki vsebuje elemente resničnega urbanega okolja. Nissanov cilj je uporabnikom po dostopnih cenah ponuditi samovozeča vozila v celotni paleti njihovih modelov, v roku dveh generacij vozil.

V Kaliforniji pa so predstavili Nissanov model Leaf, opremljen z različnimi laserskimi optičnimi bralniki, video opremo in tipalci, zasnovan na podlagi napredne umetne inteligence, ki lahko vozi po cesti brez posredovanja človeka.



V začetku leta sta podobno namero pokazali tudi podjetji Audi in Toyota, ki sta na sejmu v Las Vegasu pokazali električna vozila, ki vozijo brez posadke. Zanimivo pa je, da trenutno najbolj poznano avtonomno vozilo ne prihaja iz avtomobilske industrije, temveč je njegov razvoj plod dela strokovnjakov iz Googla, ki so pilotsko samovozeče vozilo v Nevadi preizkušali že pred leti.

Naj spomnimo tudi, da so kalifornijski senatorji že jeseni 2012 soglasno sprejeli zakon, ki dovoljuje udeležbo samovozečih avtomobilov v običajnem cestnem prometu. Kalifornijski urad za motorna vozila (DMV) je že dobil nalogo izdelati standarde in postopke za podeljevanje licenc samovozečim vozilom.

Interaktivni zemljevid stopnje smrtnosti zaradi prometnih nesreč po svetu

Na svetovnih cestah vsako leto umre več kot 1.2 milijona ljudi, številka pa se vsako leto skokovito povečuje. V kolikor države ne bodo sprejele ukrepov za zajezitev tega trenda, se bo število prometnih nesreč do leta 2030 potrojilo.

Največji davek seveda plačajo države v razvoju, ki predstavljajo 50 % svetovnega prometa, a se v njih zgodi kar 90 % nesreč s smrtnim izidom. Glede na ugotovitve svetovne zdravstvene organizacije bodo prometne nesreče v teh državah kmalu predstavljale peti najpogostejši vzrok smrti, takoj za virusom HIV/AIDS, malarijo, tuberkulozo in ostalimi smrtnimi boleznimi.



Leta 2010 je Generalna skupščina Združenih narodov soglasno sprejela resolucijo, ki poziva k desetletnem obdobju aktivnih ukrepov varnosti v cestnem prometu. Cilj je stabilizacija in obrnitev trenda naraščanja smrtnih žrtev, kar bi v obravnavanem obdobju rešilo 5 milijonov življenj. Svetovna banka in druge regionalne razvojne banke, so varnost v cestnem prometu uvrstile na seznam prednostnih nalog.

Pulitzerjev center, ki s pomočjo novinarjev po celem svetu dviguje ozaveščenost svetovnega prebivalstva na področju zdravstvenih problemov, je tako izdelal interaktivni zemljevid s pomenljivim naslovom »Ceste ubijajo«, kjer so za vsako posamezno državo na voljo podatki o številu smrtnih žrtev na 100.000 prebivalcev, ter njihov vzrok.



Interaktivni zemljevid je dostopen preko spodnje povezave:
<http://roadskillmap.com/>

Prihajajoči dogodki

10. evropski ITS kongres v Helsinkih na Finskem med 16. in 19. junijem 2014



Med 16. in 19. junijem 2014 bo v Helsinkih na Finskem potekal 10. Evropski ITS kongres.

Naše društvo je sklenilo sporazum o sodelovanju z ERTICO-ITS Europe za promocijo evropskega ITS kongresa v Helsinkih na Finskem. V okviru omenjenega sporazuma velja dogovor o popustu za člane S-ITS.

V kolikor imate interes, se lahko prijavite kot člani S-ITS s čimer dobite 10 % popust na kotizacijo. Popust velja, v kolikor se bo nabralo vsaj 10 kandidatov. V primeru interesa prosim kontaktirajte predsednika g. Roberta Rijavca na društveni naslov info@sits.si.

Osnovne informacije o kongresu ter podrobnejša navodila za oddajo člankov najdete na <http://www.itsineurope.com/its10/>

21. svetovni ITS kongres v Detroitu, ZDA med 7. in 11. septembrom 2014



Letošnji svetovni ITS kongres bo potekal septembra v Detroitu. Rok za prijave je bil dodatno podaljšan, tako da vsi zainteresirani strokovne ali komercialne članke lahko oddate na

<http://itswc.confex.com/itswc/WC2014/cfp.cgi>

Več informacij o samem kongresu pa dobite na <http://itsworldcongress.org/>

3. hrvaška delavnica na temo strojnega vida 16. septembra 2014



16. septembra 2014 bo v Zagrebu potekala tretja delavnica na temo uporabe strojnega vida. Cilj simpozija je predstavitev praktične uporabe strojnega vida v resničnem svetu ter izmenjava informacij med raziskovalci in praktičnimi uporabniki.

Vsi, ki se s tematiko ukvarjate oz. vas podrobneje zanima ste vabljeni, da se na delavnico prijavite bodisi kot avtor strokovnega članka ali pa le ko slušatelj.

Več informacij o samem dogodku najdete na spletnem naslovu <http://www.fer.unizg.hr/crv/ccvw2014/cfp>