



## ITS novice marec 2015

### Uvodnik

Spoštovani člani S-ITS,

Priprave na simpozij ISEP 2015, ki bo zadnji teden marca, so v polnem teku. Referati so pregledani, predstavitve so izbrane. Ker to predstavlja največji društveni dogodek, bi priložnost izkoristil za povabilo vsem članom in vašim sodelavcem, da se simpozija udeležite v čim večji meri in s tem pripomorete, da simpozij pridobiva na pomembnosti in veljavi. Dogodki kot je ISEP so namreč odlična priložnost za navezovanje novih poslovnih stikov in za vzdrževanje dobrih poslovnih odnosov med kolegi z različnih področij. Simpozij bo letos ponovno pod okriljem S-ITS zato bi radi, da se na njemu predstavi čim več aktivnosti članov društva S-ITS. Prijavljenih je večje število referatov tako iz Slovenije kot iz bivše domovine.

V vsaki številki se znova trudim pridobiti vašo pozornost, da bi tudi vi aktivno sodelovali pri pripravi društvenih novic s predstavitvijo vaših izdelkov ali projektov, ki ste jih izvedli s področja inteligentnih transportnih sistemov. Vaše prispevke prosim pošljite na [info@sits.si](mailto:info@sits.si).

Želim vam uspešen začetek leta in prijetno branje novic.

Lep pozdrav,



Robert Rijavec  
Predsednik S-ITS

## Novice članov društva S-ITS

### ***Predlog Zakona o cestninjenju na 19. redni seji Vlade RS***



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Vlada RS je na 19. redni sej 22. januarja določila besedilo predloga Zakona o cestninjenju in ga poslala v obravnavo Državnemu zboru Republike Slovenije. Cestnino in cestninjenje trenutno urejata Zakon o javnih cestah in Zakon o cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg. S predlogom zakona se navedena pravna akta razveljavljata, kar pomeni, da se s predlogom zakona na enem mestu ureja tako cestninjenje osebnih kot tudi tovornih vozil, kar je pomembno tako z vidika jasnosti področne zakonodaje kot tudi razumljivosti le-te za uporabnike in nadzorne organe.

Medtem, ko cestninjenje osebnih vozil ostaja v pretežni meri enako urejeno kot sedaj, pa se cestninjenje tovornih vozil usklajuje z zakonodajo EU, in sicer s t.i. Eurovignette direktivami in direktivo o interoperabilnosti cestninskih sistemov v EU. Predlog zakona ureja tri vrste tovrstnega cestninjenja, in sicer:

- cestninjenje z ustavljanjem na cestninskih postajah,
- elektronsko cestninjenje v prostem prometnem toku in
- evropsko elektronsko cestninjenje.

Predlog zakona še vedno ohranja možnost cestninjenja tovornih vozil z ustavljanjem na cestninski postaji, saj je omenjen način cestninjenja pomemben zlasti v prehodnem obdobju do uvedbe elektronskega sistema cestninjenja, ki bo lahko temeljil na eni izmed treh tehnologij, ki jih omogoča zakonodaja EU (mikrovalovna, satelitska ali GSM-GPRS tehnologija). To pomeni, da je zakon tehnološko nevtralen, zato bodo lahko ponudniki v zvezi z vzpostavitvijo elektronskega sistema cestninjenja ponudili katero koli izmed navedenih tehnologij, ki pa bo morala izpolnjevati zahteve glede interoperabilnosti cestninskega sistema Republike Slovenije s cestninskimi sistemi drugih držav članic EU, določene z Odločbo 2009/750/ES. Izpolnjevanje zahtev glede interoperabilnosti cestninskega sistema je pomembno, saj je le tako mogoče zagotavljati evropsko elektronsko cestninjenje, katerega namen je uporabniku cestninskega omrežja omogočiti, da lahko z isto OBU napravo uporablja omrežja cestninskih cest v različnih državah članicah EU.



Pomembna novost je, da zakon uvaja možnost zaračunavanja pristojbine za zunanje stroške, ki nastajajo zaradi prometnega onesnaževanja ali obremenitev s hrupom zaradi prometa tovornih vozil. Pri tem morata biti cestnina in pristojbina za zunanje stroške na računu izkazani ločeno. Pristojbina za zunanje stroške je prihodek državnega proračuna, ki se namenja ukrepom za izboljšanje delovanja prometnega sistema (npr. postavitvev protihrupnih ograj, odprava ozkih grl).

Potrebno je poudariti, da je potrebno predlog zakona sprejeti čim prej, saj Republika Slovenija zamuja s prenosom zadnje spremembe Eurovignette direktive iz leta 2011 v slovenski pravni red, zaradi česar je Evropska komisija zoper Republiko Slovenijo uvedla predsodni postopek. V zvezi s tem je bil Evropski komisiji v začetku meseca decembra 2014 posredovan odgovor na obrazloženo mnenje, v katerem smo se zavezali, da bomo predlog zakona sprejeli najkasneje v marcu 2015 in da bomo Evropsko komisijo sproti obveščali o vseh aktivnostih, povezanih z napredkom pri implementaciji omenjene spremembe direktive.

### ***Tehnologija že dozoreva, a človek na sledenje še ni pripravljen***



Naš predsednik, mag. Robert Rijavec s Fakultete za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani, je v e-reviji EOL imel intervju na temo inteligentni transportni sistemi in sledenje.



V času globalizacije se mobilnost ljudi, blaga in kapitala nenehno povečuje. Meje izginjajo in integracija je v razmahu. Vloga prometa v gospodarstvu hitro narašča. V razvoju hitrih, varnih, zanesljivih, učinkovitih in ekonomičnih transportnih sistemov imajo vse pomembnejšo vlogo inteligentni transportni sistemi (ITS) in storitve. Gre za orodja avtomatizacije, izmenjave informacij in komunikacije, ki povezujejo tehnologijo prometa z družbo v prometni sistem, ki mora biti ekonomsko konkurenčen, varen in čim prijaznejši do okolja. Inteligentni transportni sistemi ponujajo podporo načrtovanju, upravljanju in zagotavljanju transportnih storitev v cestnem, železniškem, zračnem in pomorskem prometu. Z vključitvijo najsodobnejše informacijske, računalniške in telekomunikacijske tehnike v transportne sisteme in prevozna sredstva je mogoča pomoč pri nadziranju in upravljanju prometnih tokov, preprečevanju prometnih zastojev, zmanjševanju onesnaževanja okolja, povečanju produktivnosti in mobilnosti, reševanju življenj in tudi prihranku časa in denarja.

Celoten intervju si lahko preberete na naslednji povezavi:

<http://www.zelenaslovenija.si/revija-eol-/aktualna-stevilka/logistika/2832-tehnologija-ze-dozoneva-a-clovek-na-sledenje-ni-pripravljen-eol-90>

### ***Aplikacija za nadzor prevoza nevarnega tovora v predoru pristanišča v Stockholmu***

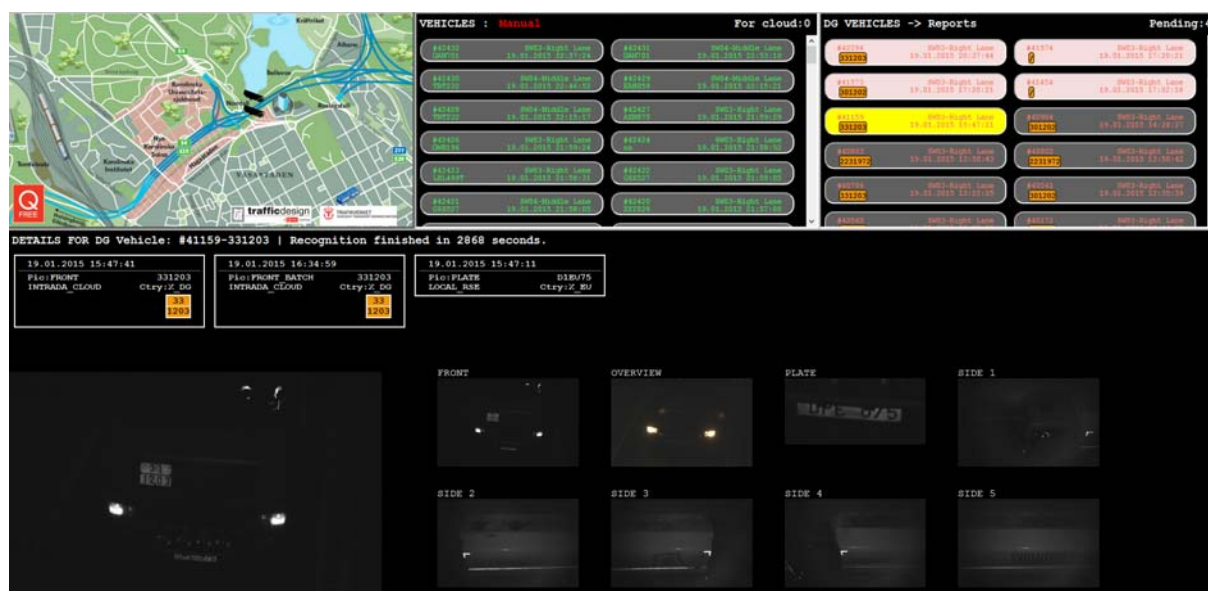


Naš član podjetje Traffic design, ki je od lanskega maja del podjetja Q-free, je v začetku letošnjega leta skupaj z ostalimi hčerinskimi podjetji razvilo aplikacijo za zaznavanje tovornih vozil, ki v predoru pristanišča Stockholma prevažajo nevarni tovor.

Slikovni material prednjih delov vozil iz kamer nameščenih na portalih predora se posreduje sistemu za razpoznavo tablic, ki deluje v oblaku. V primeru, da tovorno vozilo vsebuje ADR tablico na sprednjem delu vozila, se iz arhiva slik v sistem za razpoznavo avtomatsko prenesejo tudi stranske slike vozila, od koder je razvidna vsebina nevarnega tovora. Združeni podatki o nevarnem tovoru za posamezno vozilo so tako operaterju na voljo preko grafičnega shematskega

vmesnika. Do konca meseca maja 2015 je planirano na omenjeno aplikacijo priključiti približno 50 kamer.

Namen zaznave prisotnosti nevarnega tovora v predoru je v primeru izrednega dogodka (požar), intervencijskim službam nuditi kar se le da natančne informacije o nevarnih snoveh, ki se v trenutku dogodka nahajajo v predoru.



## Plačilo na parkomatih kmalu tudi s SMS-jem



Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice letos namerava odpreti novo parkirišče ob Povšetovi ulici in prevzeti upravljanje novozgrajenih pristanov na Špici, kmalu pa naj bi bilo mogoče parkirnino na parkomatih plačevati tudi s kratkim telefonskim sporočilom. Za uvedbo tako imenovanega SMS-parkinga, pri katerem bo mogoče pri vseh mobilnih operaterjih z urbano in poslanim SMS-jem na parkomatu plačati parkirnino na območjih časovno omejenega parkiranja, so v javnem podjetju rezervirali 60 tisoč evrov. Kot je pojasnila vodja sektorja parkirišč Darja Pungerčar, bo storitev predvidoma poskusno na voljo že ta mesec.

Med novostmi bo še novo plačljivo parkirišče ob križišču Povšetove in Grablovičeve ulice. Gre za makadamsko parkirišče, kjer po besedah Pungerčarjeve že stojita dva parkomata, ki pa še ne delujeta. Če bo zgrajeno pravočasno, bo LPT letos prevzel v upravljanje še novo parkirišče P+R (parkiraj in se odpelji) na Barju in razširjeno na Dolgem mostu. S tem se bo število P+R parkirišč povečalo na pet. Od decembra lani namreč obratuje tudi P+R Ježica, kjer po podatkih LPT parkira povprečno 30 vozil dnevno (parkirnih mest je 80). Pungerčarjeva pravi, da počasi narašča tudi zasedenost stožiškega parkirišča,



kjer imajo v zadnjem času že preko 2000 vozil P+R uporabnikov mesečno (kar pomeni približno sto vozil na dan), še vedno pa niso zadovoljni z odzivom uporabnikov P+R Studenec (ob Chengdujski ulici), kjer so lani ponudili možnost mesečnega abonmaja, na kar pa sta se odzvala le dva uporabnika. »Menimo, da parkirišče tako abonenti kot uporabniki sistema P+R premalo koristijo. Zato bomo v letošnjem letu posvetili več pozornosti tudi obveščanju in oglaševanju uporabe tovrstnih parkirišč.«



Novost v delu LPT bo, če bo gradnja končana pravočasno, tudi upravljanje s pristanišči. Po letih napovedi je občina lani začela graditi pristane v Gruberjevem kanalu. Investicija naj bi bila zaključena v letošnjem letu. Kot določa mestni odlok bo LPT upravljanje s pristanišči in vstopno-izstopnimi mesti izvajal kot izbirno gospodarsko javno službo. Družba sicer opravlja tri obvezne gospodarske javne službe, in sicer urejanje in čiščenje javnih tržnic, urejanje in čiščenje javnih parkirnih površin in vzdrževanje občinskih cest. Največ dobička, okoli 162 tisoč evrov, letos pričakujejo iz naslova vzdrževanja občinskih cest – za občino podjetje skrbi za prometno signalizacijo, urejanja svetlobnih prometnih znakov in označb ter redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev. Celoten čisti dobiček družbe naj bi po načrtu letos znašal dobrih 400 tisočakov, kar je nekoliko več kot je znašal leta 2013 (396 tisočakov) in precej več, kolikor znaša ocena za minulo leto (240 tisočakov). »Višje načrtovani rezultat v primerjavi z letom 2013 je posledica višjih prihodkov od prodaje, predvsem zaradi širitve območij za časovno omejeno parkiranje,« pojasnjujejo.

Družba sicer upravlja z 19 javnimi parkirišči, med katerimi so tudi vsa parkirišča P+R, ter dvema javnima parkirnim hišama, Kozolec in Kongresni trg. Medtem ko zasedenost parkirnih hiš in javnih parkirišč stagnira oziroma celo upada, je število uporabnikov na območjih, ki jih pokrivajo parkomati, vse večje. To gre poleg širitve teh območij v zadnjih letih pripisati tudi dejstvu, da je parkiranje

na teh območjih ugodnejše. »Pozna pa se tudi upad kupne moči prebivalstva in s tem posledično manjše število parkiranj oziroma krajši čas parkiranja,« pojasnjujejo na LPT.

V podjetju sicer pričakujejo tudi, »da bo MOL v letu 2015 sprejela odločitve glede gradnje garažnih hiš pod osrednjo ljubljansko tržnico in v Mostah, na osnovi katerih bo LPT lažje načrtoval izvajanje dejavnosti gospodarske javne službe na navedenih lokacijah«. Ob tem si bodo prizadevali »ohraniti ne bistveno zmanjšan fizičen obseg oddanih prodajnih prostorov ne glede na relativno zmanjšan obseg kupcev na tržnicah, ki je posledica gospodarske krize.« Zaradi vpliva gospodarske krize letos na vseh prodajnih površinah načrtujejo nekoliko zmanjšan obseg oddaje tržnih površin v primerjavi z lanskim letom.

### ***Dars postavil nove prometne znake za vožnjo v gosti megli***



Dars je na štajerski avtocesti pri Domžalah postavil nove prometne znake, ki voznikom svetujejo, kako prilagoditi hitrost vožnje ob pojavu goste megle. Novi znaki so za zdaj le del pilotnega projekta.

Signalizacija, ki voznikom svetuje, kako ob gosti megli prilagodi vožnjo, je sestavljena iz treh vertikalno postavljenih znakov in polkrogov ob desnem robu cestišča. Na odseku avtoceste med priključkoma Domžale in Šentjakob, in sicer tako v smeri Ljubljane kot v smeri Maribora, nas nova signalizacija opozarja, da je treba hitrost vožnje ob gosti megli prilagoditi naslednjima zahtevama:

- če sta vidna dva polkroga, je treba vožnjo nadaljevati s hitrostjo 70 kilometrov na uro,
- če je viden en polkrog, je treba vožnjo nadaljevati s hitrostjo 50 kilometrov na uro.

Nova signalizacija je za zdaj še pilotni projekt in tudi ni postavljena po celotni trasi avtoceste, zato pri Darsu v primeru megle voznikom še naprej svetujejo povečano varnostno razdaljo, vklop zadnjih meglenk in upoštevanje signalizacije.





## EU in svetovne ITS novice

### ***Avtomobile BMW bomo lahko parkirali kar s pametno ročno uro***

Avtomobilski gigant BMW je januarja na tehnološkem sejmu CES 2015 predstavil njegov tehnološko najbolj napreden avtomobil i3, vključno s pametno ročno uro, z nameščeno mobilno aplikacijo Remote Valet Parking Assistant. Slednja bo lastniku avtomobila omogočala, da bo avtomobil parkiral zgolj z uporabo pametne ročne ure, kar bo precej olajšalo mnogim vse prej kot enostavno opravilo. Avtomobil bo dejansko mogoče na daljavo parkirati v vsa parkirišča, ki bodo »naložena« na pomnilniku navigacijskega sistema BMW.



Visokotehnološki avtomobil BMW i3 bo opremljen še s štirimi naprednimi laserskimi skenerji, ki lahko zaznajo ovire na cestišču in se jim spretno izognejo. Sledni so izjemno koristni tudi za samodejno aktivacijo zavor v primeru bližajoče se nevarnosti. Napredni laserski skenerji se bodo seveda uporabljali tudi za samostojno navigacijo po neznanih krajih. Kako se novi sistem podjetja BMW obnese v praksi pa si lahko ogledate na spodnjem videoposnetku oziroma na spletnem naslovu <http://bit.ly/BmW-i3>.

### ***Uporaba elektronskih naprav mogoča že med vzletom in pristankom***

Potem ko so ameriške zvezne letalske oblasti dale zeleno luč za uporabo elektronskih naprav na letalih, je to pred kratkim storila tudi Evropska komisija.

Evropska komisija je sprejela nova pravila, ki potnikom med poleti v EU-ju omogočajo uporabo najnovejše brezžične komunikacijske tehnologije. Od leta 2008 pravila EU-ja dovoljujejo uporabo tehnologije 2G (GSM) med poleti, zdaj pa sta dovoljeni tudi tehnologiji UMTS (3G) in LTE (4G). Letalske družbe bodo še vedno same odločale, s katerimi storitvami bodo opremile svoja letala. To pomeni, da nova pravila zgolj omogočajo letalskim družbam, da to storijo, ne zagotavljajo pa pravice potnikom do teh storitev. Potniki se lahko z boljšimi satelitskimi medmrežnimi storitvami sicer povežejo, ko letalo preseže 3000 metrov višine. Evropska agencija za varnost v letalstvu (Easa) je sporočila, da

bi lahko osebne elektronske naprave, kot so tablice, pametni telefoni, elektronski bralniki in mp3-predvajalniki, v bližnji prihodnosti uporabljali v celotnem poletu. Potniki bodo morali sicer vklopiti t.i. letalski način, kar pomeni, da s prenosnimi telefoni med poletom še vedno ne bodo mogli telefonirati, je poročala francoska tiskovna agencija AFP. Pravila Ease trenutno določajo, da potniki elektronskih naprav na letalih ne smejo uporabljati med vožnjo po stezi, vzletom in pristankom. Nova pravila naj bi izdali do konca novembra, veljala pa bodo na letalih, ki jih upravljajo evropski letalski prevozniki. *"To je velik korak v procesu krepitve svobode pri uporabi osebnih elektronskih naprav v letalu, ne da bi s tem ogrozili varnost,"* je povedal izvršni direktor Ease Patrick Ky.

## Prihajajoči dogodki

### ***Povabilo na simpozij ISEP 2015 v Ljubljani med 23. in 24. marcem 2015***



Slovenian ITS Association



Electro technical Association of Slovenia

Med 23. in 24. marcem 2015 bo v Ljubljani potekal 23. Mednarodni simpozij o elektroniki v prometu.

23. Simpozij pod sloganom »Inteligentni Transportni Sistem za avtonomen promet« predstavlja poudarek na pomenu načrtovanja, razvoja in uporabe inovativne prometne infrastrukture ter vozil na način, da bo dosežena sinergija med različnimi aplikacijami telematike z namenom zagotavljanja brezšivnih informacij uporabnikom. Inteligentni Transportni Sistemi in storitve se razvijajo z bliskovito, njihov namen pa je poleg zagotavljanja prometne varnosti tudi zagotovitev energijsko varčnega prometa.

Cilj simpozija je promocija strateških usmeritev v integracijo in krepitev evropske raziskovalne dejavnosti na področju sonaravnega transporta v Sloveniji, drugih mladih članicah ter pridruženih in sosednjih državah.

23. marca 2015 bodo strokovnjaki z različnih področij transporta predstavljali izbrane referate v tehnični in plenarni sekciji. Referati bodo predstavljeni v zborniku simpozija.

Več informacij dobite na spletnem naslovu [www.isep.si](http://www.isep.si).

## **Kongres o cestah in prometu v Portorožu med 22. in 23. aprilom 2015**

*Zagotavljanje dolgoročnih namenskih sredstev za naložbe v prometno infrastrukturo*

**12. SLOVENSKI  
KONGRES**

**O CESTAH  
IN PROMETU**

Portorož, 22.–23. aprila 2015

Družba za raziskave v cestni in prometni stroki Slovenije prireja 22. in 23. aprila 2015 tradicionalni 12. SLOVENSKI KONGRES O CESTAH IN PROMETU, tudi tokrat v kongresnem centru Grand hotela Bernardin v Portorožu.



Želja številnih dosedanjih udeležencev nacionalnih cestnih kongresov je tudi tokrat premagala vzdušje, ki ga povzroča krizno obdobje v cestnoprometnem gospodarstvu in družbi v celoti. Zmagalo je večinsko stališče: »Kongres mora biti, vidimo se v Portorožu«. Organizatorji kongresov čutimo dolžnost in odgovornost do »ohranjanja intelektualnih znanj in izvedbenih sposobnosti slovenskega graditeljstva«, kot smo poudarjali v sloganu 11. kongresa. Zato skušamo tradicijo bienalnega slovenskega kongresa, čeprav z manjšo zamudo in seveda z vašim sodelovanjem, ohranjati tudi v prihodnje.

Razpis tehnično strokovnih tem letošnjega kongresa omogoča sodelovanje vseh strokovnjakov različnih znanj, ki delujejo v prometnih dejavnostih. V osrednjem uvodnem delu prireditve pa bi želeli predvsem obravnavati naslednje strateške teme:

- zagotovitev trajnih namenskih sredstev za naložbe v prometno infrastrukturo, podpora dosedanjim pobudam,
- dolgoročno načrtovana državna prometna politika, jo potrebujemo ali ne, bodo naložbe v prometno infrastrukturo v prihodnje predmet dnevne politike,

- občinske ceste, glavne in regionalne ceste, avtoceste, kako ponovno vzpostaviti in dolgoročno ohraniti kakovost pri načrtovanju, gradnji in vzdrževanju cest,
- kje in kdaj lahko pričakujemo z razmerami usklajeno nadaljevanje naložb v celotno prometno infrastrukturo,
- ali organiziranost resornega ministrstva izpolnjuje potrebe prometnih dejavnosti,
- kakšne so možnosti naših podjetij za sodelovanje pri načrtovanju, vzdrževanju in gradnji prometne infrastrukture na jugovzhodu Evrope.

Tako kot 11. bo tudi 12. kongres potekal v dveh dneh in v organizacijsko skromnejši obliki, vendar pa ne podpiramo brezciljnega varčevanja, ne da bi sočasno odpirali perspektive in optimizem nadaljnjega razvoja stroke in prometnih dejavnosti. Na kongres bomo skušali povabiti čim več kolegov iz tujine.

Prepričajte svoje sodelavce in prijatelje, tudi iz tujine, mlajše kolege in poslovne partnerje, da sodelujejo na kongresu in da pripravijo čim več kakovostnih strokovnih prispevkov.

Organizatorji še posebej prosimo potencialne sponzorje in razstavljalce, da nas z razumevanjem podprejo. Le s skupnimi močmi bomo lahko preprečili zastoj pri nadaljnem razvoju slovenske cestne, železniške, letališke in pomorsko-pristaniške, prometne ter gradbene stroke.

Kongres bo prav gotovo velika in nepogrešljiva priložnost za druženje v kriznem času, za izmenjavo stališč ter izkušenj pri premagovanju ovir in nova poslovna priložnost za delo v prihodnje.

Teme za obravnavo so bile skrbno izbrane, 7. poglavje predstavljajo Inteligentni Transportni Sistemi z naslednjimi tematskimi sklopi:

- Pomen ITS;
- Upravljanje z mobilnostjo v mestih;
- Bodočnost tovornega prometa;
- Intermodalnost in ITS;
- Zakonodaja, predpisi, tehnične specifikacije.



## **31. delavnica o telekomunikacijah VITEL, 11. in 12. maj 2015 na Brdu pri Kranju**

VITEL



Vabimo vas k sodelovanju na 31. delavnici o telekomunikacijah VITEL, ki bo potekala 11. in 12. maja 2015 na Brdu pri Kranju na temo kritične infrastrukture. Z izrazom kritična infrastruktura opisujemo tiste zmogljivosti in storitve, ki so ključnega pomena za državo in bi prekinitev njihovega delovanja pomembno vplivala na nacionalno varnost, gospodarstvo, ključne družbene funkcije, zdravje, varnost in zaščito ter družbeno blaginjo. Na delavnici bo poudarek posvečen informacijskim in telekomunikacijskim sistemom kot pomembnim delom kritične infrastrukture, njihovi zaščiti in delovanju ter ugotavljanju potrebe za raznorodne izboljšave ob težjih nesrečah in izrednih stanjih.

Aktualne informacije so dostopne na spletnem naslovu <http://www.ezs-zveza.si/objave/prikaz/vsebina/347/>.

## **Konferenca na temo izboljšanja varnosti v cestnem prometu v Podonavski regiji, 20. in 21. maja 2015 v Ljubljani**



Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije in Ministrstvo za promet Republike Srbije kot koordinatorja prednostnega področja (EUSDR PA1b) bosta v sodelovanju z Javno agencijo Republike Slovenije za varnost prometa ter Avto-moto zvezo Slovenije, Fakulteto za gradbeništvo Univerze v Mariboru in Fakulteto za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani, organizirala prvo znanstveno in strokovno konferenco na temo »Varnost v cestnem prometu v Podonavski regiji – sledimo Viziji nič v Podonavski regiji«. Mednarodna konferenca bo potekala 20. in 21. maja 2015 v Ljubljani.

Na dvodnevni konferenci se bodo zbrali predstavniki vladnih organov, snovalci politik, vodilni strokovnjaki in mednarodno uveljavljeni akademiki, z namenom izboljšanja varnosti v cestnem prometu v Podonavski regiji. Podonavska regija vključuje 14 držav (del Nemčije, Avstrija, Madžarska, Češka, Slovaška, Slovenija, Bolgarija, Romunija, Hrvaška, Srbija, Bosna in Hercegovina, Črna gora, Moldavija in Ukrajina) in 115 milijonov prebivalcev. Predstavljeni bodo trenutni in bodoči izzivi s področja varnosti v cestnem prometu, rešitve in

primeri najboljših praks. Temeljni poudarki pa bodo zajemali pomen varne cestne infrastrukture in njenih izboljšav, upravljanje z varnostjo cestnega prometa ter vedenje udeležencev v prometu.



## **22. Svetovni ITS kongres v Bordeaux-u med 5. in 9. oktobrom 2015**



ERTICO-ITS EUROPE, v tesnem sodelovanju s svojimi regionalnimi partnerji, organizira 22. Svetovni kongres in razstavo o inteligentnih transportnih sistemih in storitvah. Naše društvo sklepa sporazum o sodelovanju z ERTICO-ITS Europe za promocijo svetovnega ITS kongresa, ki bo od 5. do 9. oktobra 2015 v Bordeauxu v Franciji.

V okviru omenjenega sporazuma velja dogovor o popustu za člane S-ITS. V kolikor se prijavite kot člani S-ITS plačate kotizacijo z 10 % popustom, ob pogoju, da se bo preko društva prijavilo več kot 10 kandidatov.

Z geslom "TOWARDS INTELLIGENT MOBILITY, Better use of space", se bo kongres osredotočil na prednosti inteligentnih transportnih sistemov in storitev za vse udeležence v prometu. Udeleženci bodo pridobili vpogled v prednosti teh sistemov in storitev v vsakdanjem življenju.

Aktivni ste lahko tudi vi. »Call for paper« je odprt. Aktivni ste lahko tudi razstavljalci. Aktivno so lahko tudi vaše DEMO predstavitve

Več informacij na:

<http://www.itsworldcongress.com/bordeaux-2015/>

<http://www.itsworldcongress.com/bordeaux-2015/files/Bordeaux-2015-Call-for-Demonstrations.pdf>