



ITS novice december 2021

Uvodnik

Spoštovani člani S-ITS,

pred vami je zadnja letošnja številka S-ITS novic. Konec leta je čas za pregled društvenih aktivnosti: poleg same promocije inteligentnih transportnih sistemov v Sloveniji, elektronskih novic s področja ITS ter sodelovanja v ITS Nationals smo organizirali tudi virtualni mednarodni simpozij ISEP 20-21, ki je v svoji virtualni preobleki predstavljal edinstven dogodek, ki nam ga sicer upam da ne bo potrebno več ponoviti, saj si vsi bolj želimo druženja v živo. Člani smo se v letošnjem letu udeležili strokovne ekskurzije in izmenjave izkušenj s kolegi iz Češke. Intenzivno pa se pripravljamo tudi na ISEP 2022, kamor vas vabimo, da prispevate k kakovosti ali z referati vašega dela ali pa kot sponzorji simpozija.

Sicer pa vam ob koncu leta želim vesel december, mirne prihajajoče praznike, veliko sreče in zdravja ter obilico delovnih uspehov v prihajajočem letu. In seveda, prijetno branje novic.

Lep pozdrav,



dr. Robert Rijavec
Predsednik S-ITS

Novice članov društva S-ITS

Srečanje mreže ITS Nationals v Hamburgu



14. oktobra je v sklopu svetovnega ITS kongresa v Hamburgu, potekalo tudi jesensko srečanje združenja nacionalnih ITS organizacij iz Evrope, katere član je tudi Slovensko društvo za inteligentne transportne sisteme. Mreža nacionalnih ITS društev je združenje nacionalnih interesov ITS, ustanovljeno z namenom, da se zagotovi izmenjava znanja in informacij vsem akterjem na lokalni in nacionalni ravni v smislu podpore ITS.

Srečanja v Hamburgu so se poleg predstavnikov evropskih ITS društev udeležili tudi predstavniki iz Azije in Amerike. V sklopu srečanja smo predstavniki ITS društev predstavili novosti na področju ITS implementacij v posameznih članicah v nadaljevanju pa razpravljali o prihodnosti mobilnosti ter inovativnih idejah in rešitvah za izzive mobilnosti.



Govorici na srečanju (v smeri urinega kazalca): Jacob Bangsgaard, sedaj že bivši predsednik Ertico; Hajime Amano, sekretar ITS Asia Pacific; Jennie Martin, predsednica ITS UK v odhajanju; Trond Hovland, predsednik ITS Norveške, Robert Rijavec, predsednik ITS Slovenije; Laura Chase, predsednica ITS America

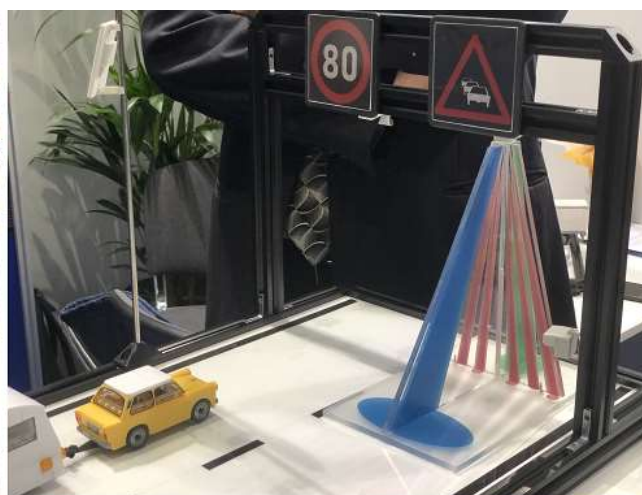
27. svetovni ITS kongres med 11. in 15. oktobrom 2021 v Hamburgu



Svetovni ITS kongres je vsakoletni svetovni vrhunec s področja Inteligentnih Transportnih Sistemov in Storitvev. Letos se je, v organizaciji ITS Europe – Ertico, ponovno vrnil na evropska tla in sicer v Hamburg. Moto letošnjega ITS evropskega kongresa je bil »Doživimo prihodnjo mobilnost danes« (Experience Future Mobility Now)«.

27. svetovnega ITS kongresa se je udeležilo preko 13.000 obiskovalcev iz 66 držav. Na dogodku se je predstavilo 198 razstavljalcev. Dogodek se je osredotočil na šest tematik:

- Avtomatizirana in povezana vožnja,
- Mobilnost na zahtevo oz. mobilnost kot storitev (MaaS),
- Od pristanišča do strank,
- Pametna infrastruktura,
- Nove tehnologije za nove storitve ter
- Rešitve za mesta in njihove prebivalce.



Poleg kongresa je bila organizirana tudi velika razstava, kjer se je predstavilo veliko organizacij in podjetij iz področja ITS. Videli smo najnovejše tehnologije, najbolj inovativne rešitve za mesta in občane, tretja razsežnost mobilnosti ter integracijo različnih oblik prevoza v enotno storitev na zahtevo. To in še veliko več je bilo predstavljeno v predstavitvah v živo kljub Covid-19 stanju, a pod pogoji PC (2G).



Prav tako so v Hamburgu z okolico organizirali kar nekaj tehničnih ekskurzij. Ogljedali oziroma uporabili smo sistem samodejne vožnje vozil (raven 3) različnih proizvajalcev ter si ogledali njihovo povezovanje s pametno infrastrukturo.

V začetku decembra bodo dosegljivi članki in prezentacije vseh prispevkov v elektronskem zborniku prek spleta.

Prihodnji 28. svetovni kongres bo v Los Angelesu in sicer od 18. do 22. septembra 2022.

Ko nas vozilo obvesti o dogajanju na cesti

DARS



Povečanje varnosti cestnega prometa je eden temeljnih ciljev Evropske unije. Pri tem igra pomembno vlogo pravočasno obveščanje voznikov o nastalih nevarnih dogodkih na cesti. Poenoteno obveščanje voznikov o dogodkih na cestah ponujajo najnovejši kooperativni inteligentni transportni sistemi C-ITS (angl. Cooperative Intelligent Transport Systems), ki omogočajo vzajemno izmenjavo informacij med vozili in obcestno infrastrukturo prek brezžičnih telekomunikacijskih tehnologij.

Slovenija je članica projekta C-Roads, ki ga podpira Evropska komisija z namenom vzpostavitve harmoniziranih in interoperabilnih storitev C-ITS na evropskem cestnem omrežju. To pomeni, da bo vozilo pri potovanju skozi evropske države lahko povsod sprejemalo prometne informacije na enak in usklajen način.

DARS je v sodelovanju s pogodbenim partnerjem Q-free Traffic design že lani vzpostavil pilotni C-ITS sistem z mikrovalovno tehnologijo na avtocestnem odseku med Postojno in Divačo, letos pa je z njim opremil vozilo ekipe televizijske oddaje Avtomobilnost. V sklopu projekta C-Roads poteka v Sloveniji pilotna implementacija sistemov C-ITS z mikrovalovno tehnologijo ITS-G5 na avtocestnem odseku med Postojno in Divačo. Pilotni sistem vsebuje devet obcestnih postaj RSU, ki oddajajo sporočila o nesrečah, zastojih, ovirah na cesti, delu na cesti, nasprotni vožnji, slabih vremenskih razmerah in prometni signalizaciji.



Vozila bodo v prihodnosti opremljena z napravami OBU (angl. On Board Unit), ki sprejemajo informacije od obcestnih postaj RSU (angl. Roadside Unit) in jih

prikažejo vozniku na zaslonu armaturne plošče. V Evropi in svetu že potekajo testne implementacije sistemov C-ITS, prvi evropski avtomobil s serijsko vgrajeno napravo C-ITS je najnovejši model golfa proizvajalca Volkswagen.



V vozilu uporabljamo testno enoto, ki prikazuje sporočila na tabličnem računalniku. S to napravo so v družbi DARS letos opremili testno vozilo ekipe RTV Slovenija, ki je opravila testno vožnjo in posnetke objavila v oddaji Avtomobilnost. Implementacija sistemov C-ITS in interoperabilnih storitev C-ITS v Sloveniji predstavlja pomemben korak v smeri digitalizacije slovenskega avtocestnega omrežja, hkrati pa tudi predstavlja zameetek podpornih sistemov za prihajajočo avtonomno vožnjo.

Posnetek oddaje avtomobilnost si lahko pogledate preko spodnje povezave <https://youtu.be/YQetn0Kbi2s>



Avtor članka: Janez Čokl, DARS

Kaj je dobro vedeti pred uvedbo e-vinjete

Prišel je 1. december, s katerim so na prodajnih mestih na voljo tudi e-vinjete. Trenutno so na voljo letne in polletne (za motorna vozila), medtem ko bodo tedenske in mesečne e-vinjete v uporabi od 1. februarja 2022.

Digitalna različica vinjete bo nadomestila vinjeto v obliki nalepke in bo vezana na registrsko številko vozila. Letna vinjeta ne bo več vezana na koledarsko leto, ampak bo veljala eno leto od izbranega datuma, ki ga bomo določili ob nakupu. Primer: letna e-vinjeta z izbranim datumom 15. april 2022 bo veljala do vključno 15. aprila 2023. V obdobju veljavnosti e-vinjete bomo lahko vozniki vozil z največjo dovoljeno maso do 3,5 tone avtoceste še vedno uporabljali neomejeno, cestnina se ne bo plačevala po prevoženih kilometrih.



Novost digitalne različice vinjete bo tudi ta, da boste ob prodaji vozila lahko zahtevali povračilo neizkoriščene vrednosti letne e-vinjete (in polletne za motorna kolesa), ampak le v primeru, če novi lastnik vozila ne bo registriral z isto registrsko številko. Nadzor e-vinjet bo potekal na način, da bodo registrske številke vozil nadzirale kamere, nameščene na avtocestnem omrežju, na nadzornih točkah in v vozilih cestninskega nadzora. Ko bo sistem preveril vozilo, za katerega je kupljena e-vinjeta, bo ta podatek takoj izbrisan iz sistema in o uporabi cestninske ceste v sistemu ne bo ostala nobena sled.

Digitalno vinjeto bo mogoče kupiti na spletu in na fizičnih prodajnih mestih (na bencinskih servisih in pri različnih trgovcih). Za nakup boste potrebovali registrsko številko vozila, za katero bo kupljena e-vinjeta, pri spletnem nakupu pa še elektronski naslov in izbrani brezgotovinski način plačevanja (plačilno kartico).

V Ljubljani dve novi lokaciji stacionarnih radarjev



Ljubljanska občina je v okviru Evropskega tedna mobilnosti namestila dve novi ohišji in napravi za samodejno merjenje hitrosti vozil. S tem želijo še dodatno zmanjšati hitrosti na cesti in prispevati k večji varnosti v prometu. En novi radar je nameščen na Kajuhovi ulici, ki povezuje Šmartinsko in Zaloško cesto, drugi pa na Poti Rdečega križa, ki od izvoza z ljubljanske obvoznice na Viču vodi proti Tehnološkemu parku.

Lokaciji merjenja sta označeni z znakom za obveščanje o izvajanju meritev hitrosti. Ti znaki označujejo bližino mesta, kjer so nameščene stacionarne samodejne merilne naprave za merjenje hitrosti. Merilne naprave nameščajo na prometno obremenjenih lokacijah, v bližini vzgojno-izobraževalnih ustanov in ob šolskih poteh.

Prva ohišja za samodejne merilne naprave so leta 2017 postavili na Roški, Celovski, Dolenjski in Slovenski cesti, leto kasneje so jih postavili še na Zadobrovški cesti, na Cesti Dolomitskega odreda in na Slovenčevi ulici. Sistem so dopolnili z ohišjema na Opekarski in Samovi ulici, lani pa so ju postavili še na Cesti v Mestni log in na Aljaževi ulici. Ohišje je postavljeno tudi na Tržaški cesti, vendar tam meritev občina še ne izvaja. Na občini opažajo, da je na cestah, kjer so postavljena ohišja za merilne naprave, manj prekoračitev hitrosti oziroma se njihovo število zmanjšuje.



Foto: Miro Majcen

Minister Vrtovec s prometnimi ministri Zahodnega Balkana in sosednjih držav EU o prometni povezljivosti in zmanjšanju čakalnih vrst na mejah



REPUBLIKA SLOVENIJA
GOV.SI

Minister za infrastrukturo Jernej Vrtovec je na Brdu pri Kranju gostil Ministrsko srečanje o čezmejni povezljivosti med EU in Zahodnim Balkanom, ki ga je Ministrstvo za infrastrukturo organiziralo v luči slovenskega predsedovanja Svetu Evropske unije.

Kot je po srečanju povedal minister Vrtovec, je dobro razvita in povezana transportna infrastruktura ključno gonilo za dobro socialno integracijo, ekonomsko rast in delovne mesta, kakor tudi za pritegnitev novih naložb. Sodoben, učinkovit in visokokakovosten transport je po njegovih besedah bistvenega pomena za državljane in podjetja. Da bi ga vzpostavili, so potrebna skupna prizadevanja vlad držav Zahodnega Balkana in EU, ki morajo zagotoviti dobro infrastrukturo, uvesti skupne rešitve temelječe harmoniziranih pravilih in podprte z digitalnimi in zelenimi rešitvami ter sodobnimi tehnologijami.



Predsedujoči evropskim ministrom za promet je poudaril, da so ministri izpostavili potrebo po naložbah v prometno infrastrukturo, še zlasti pa v čezmejne projekte. Zavzeli so se za ohranitev koncepta iniciative zelenih pasov na vseevropskem prometnem omrežju, ki so nastali kot posledica pandemije Covid-19 in so močno povečali učinkovitost čezmejnega prometa.

Celje in Semič nagrajeni občini na Evropskem tednu mobilnosti



REPUBLIKA SLOVENIJA
GOV.SI

V kar 84 sodelujočih slovenskih občinah so med 16. in 22. septembrom, v sklopu evropskega tedna mobilnosti, posameznike spodbujali k uporabi alternativ avtomobilskemu prometu pod sloganom »Živi zdravo. Potuj trajnostno.« Zaživele so raznolike pobude in aktivnosti, ki so posameznike spodbujale k hoji ter uporabi kolesa in potniškega prometa kot zdravim izbiram za pot v šolo ali službo. V vse večjem številu občin pa kratkotrajne promocijske akcije dopolnjujejo dolgoročni programi, ki si prizadevajo za trajne ukrepe in ki jih občine izvajajo celo leto: mnoge občine ETM na primer povezujejo z izvajanjem Celostne prometne strategije. Prav takšni programi ključno vplivajo na aktivno mobilnost občanov pri vsakdanjih opravkih. Njihovo izvedbo omogočajo zagotovljena finančna sredstva za vsakoletne aktivnosti, s katerimi občine in koordinatorji projekte dolgoročno načrtujejo, dopolnjujejo pa jih s prijavi na različne razpise. Sprotno vrednotenje projektov nagraduje ambiciozne in trajne ukrepe, ki v resnici spreminjajo potovalne navade občanov.

Na zaključnem dogodku so razglasili zmagovalni občini v dveh kategorijah, torej med mestnimi in nemestnimi občinami. Občina Semič je s številnimi aktivnostmi za vse generacije, na primer Parkirni dan, Kokoška Rozi, raznovrstnimi pohodi in kolesarskimi izleti, preizkusi telesne pripravljenosti ter promocijo uporabe vlaka in električnih koles občane povabila k uporabi alternativ avtomobilskemu prevozu, ob tem pa se je povezala z vrsto lokalnih organizacij. Tudi Mestna občina Celje je z akcijo Parkirni dan zaprla del Prešernove ceste in tam organizirala vrsto aktivnosti za promocijo zdravega načina življenja, povezanega s spodbujanjem aktivne mobilnosti, med katerimi sta tudi mestni avtobus CeleBUS ter sistem za izposajo koles KolesCE. Priznanja za aktivno promocijo trajnostne mobilnosti so prejele še Občina Dravograd, Občina Puconci, Mestna občina Koper in Mestna občina Novo mesto.



Ministrstvo za infrastrukturo postavlja zakonski okvir razvoja celostnega prometnega načrtovanja v Sloveniji



REPUBLIKA SLOVENIJA
GOV.SI

Ministrstvo za infrastrukturo je v javno obravnavo posredovalo novi Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN), ki bo vzpostavil zakonski okvir za uresničevanje celostnega prometnega načrtovanja v skladu s cilji trajnostnega razvoja, gospodarske blaginje, socialne kohezije in varstva okolja. Temeljni cilj novega Zakona o celostnem prometnem načrtovanju je zagotoviti sistemski vir financiranja za pripravo celostnih prometnih strategij občin in regij in ukrepe trajnostne mobilnosti ter bolje povezati prostorsko in prometno načrtovanje.

Ministrstvo za Infrastrukturo z novim zakonom uvaja celostni pristop pri prometnem načrtovanju pri čemer upošteva razvojne potrebe različnih vrst prometa ter jih usklajuje z možnostmi za izvajanje investicij in z upoštevanjem potreb po zmanjševanju rabe energije v prometu, okoljskih zahtev ter dolgoročnih podnebnih ciljev, na podlagi katerih se oblikuje med seboj skladna prometna, prostorska in okoljska oziroma podnebna politika.

Z novim zakonom se bo celostno prometno načrtovanje izvajalo na državni, regionalni in lokalni ravni s celostnimi prometnimi strategijami, ki obsegajo vizijo razvoja prometa, cilje in analizo stanja ter ukrepe, akcijski načrt, načrt vključevanja javnosti in načrt spremljanja in vrednotenja.

Tako se bo na državni ravni pripravil strateški dokument države s področja prometa, prometne infrastrukture ter usmerjanja razvoja in upravljanja prometa, ki vključuje predvsem dolgoročen koncept razvoja državnega prometnega sistema in povezavo s cilji podnebne politike. Temu se bodo prilagajale tudi regionalne celostne prometne strategije, ki bodo predstavljale strateške razvojne dokumente prometne ali problemske regije. S tem se bo zagotovila usklajenost načrtovanja in povezovanja lokalnih projektov s področja prometa, ki za učinkovito izvajanje potrebujejo regijski pristop ter povečala vloge javnega potniškega prometa in kolesarjenja v dnevni migracijah. Prav tako se bo lahko na regionalni ravni usklajeval javni potniški promet z ostalimi oblikami mobilnosti na ravni regije ter s tem zagotavljal razvoj prometne infrastrukture regionalnega pomena.

Na lokalni ravni bo zakon reševal izzive občin, povezanih s prometom in jim pomagal uresničevati ključne razvojne potenciale. Občine bodo izvajale celostno prometno načrtovanje v okviru svojih pristojnosti in v skladu z državno in regijsko celostno prometno strategijo. Občine bodo določile razvoj prometne infrastrukture lokalnega pomena in povezanost s sosednjimi občinami, celostno upravljanje prometa in razvoj infrastrukture lokalnega pomena. Država in občina bosta sodelovali in se usklajevali pri sprejemanju prometnih strategij, ki bodo v ospredje postavljale doseganje ciljev trajnostne mobilnosti.

Predvideno je, da se sredstva za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti zagotovi preko državnega proračuna, iz sredstev Sklada za podnebne spremembe ter iz sredstev Eko sklada. Občinam bodo na voljo sredstva za sofinanciranje stroškov izdelave celostnih prometnih strategij, poleg tega pa jim bodo z zakonom zagotovljena tudi dodatna sredstva za programe in investicije, s katerimi se izvajajo ukrepi na podlagi prometnih strategij.

Na državni ravni se bodo prav tako subvencionirali mobilnosti načrti in ukrepi za čist promet, alternativne oblike mobilnosti in raba alternativnih goriv v prometu.

Cilj finančnih spodbud na državni ravni je doseganje ključnih ciljev trajnostne mobilnosti – zmanjšati število osebnih avtomobilov, povečati površine za pešce, kolesarje in uporabnike drugih oblik mikromobilnosti, zmanjšati količino izpustov prašnih delcev in toplogrednih plinov ter znižati emisije hrupa.

V okviru Ministrstva za infrastrukturo deluje spletni portal SPTM – Spletna platforma za trajnostno mobilnost www.sptm.si, ki je stičišče vseh vsebin o trajnostni mobilnosti. Na SPTM ministrstvo objavlja strokovne vsebine s področja trajnostne mobilnosti, informacije o možnih virih financiranja projektov, veljavne predpise s področja trajnostne mobilnosti, smernice, priročnike, publikacije in druga gradiva za strokovno javnost. Spletna platforma prva tako objavlja novice, dogodke in dobre prakse s področja trajnostne mobilnosti.



Prvi razpis Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) v obdobju 2021-2027



REPUBLIKA SLOVENIJA
GOV.SI

Evropska komisija - Evropska izvajalska agencija za podnebje, infrastrukturo in okolje (CINEA) je objavila razpis za dodelitev nepovratnih sredstev iz finančnega programa Instrument za povezovanje Evrope za prometni sektor. Na razpisu je na voljo 7 milijarde evrov, in sicer za vzpostavitev Vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T).

Večji del sredstev bo namenjen projektom, ki bodo zagotovili učinkovitejše in z vidika okoljskih izzivov bolj vzdržno prometno omrežje. Program zasleduje tudi cilje iz Evropskega zelenega dogovora (European Green Deal) za znižanje prometnih emisij za 90 % do leta 2050. Evropska komisija želi z razpisom podpreti projekte za učinkovit in povezan več-modalen transportni sistem na omrežju TEN-T tako za potniški kot za tovorni promet.

5,175 milijard evrov bo namenjenih sledečim prioritetam razpisa:

- infrastrukturni projekti na jedrnem in celovitem omrežju TEN-T (železnice, celinske plovne poti, pomorska in celinska pristanišča, ceste, železniško-cestni terminali in multimodalne logistične platforme),
- pametne aplikacije za transport (ERTMS, ITS, SESAR, RIS itd.),
- prometna interoperabilnost,
- morske avtoceste,
- multimodalna potniška vozlišča,
- zmanjšanje hrupa železniškega tovornega prometa,
- varna in varovana parkirišča,
- cestna varnost,
- izboljšanje odpornosti prometne infrastrukture, zlasti na podnebne spremembe in naravne nesreče ter
- prilagoditev prometne infrastrukture za namene nadzora zunanjih meja Unije.

1,575 milijard evrov bo namenjenih infrastrukturi alternativnih goriv (vključno z infrastrukturo za hitro polnjenje električne energije in polnjenje z vodikom na cestnem omrežju TEN-T). Ta sredstva se bodo dodeljevala preko posebnega instrumenta »Alternative Fuel Infrastructure Facility«, kjer bo na voljo več rokov za oddajo vloge, ki bodo enakomerno razporejeni do leta 2023.

330 milijonov evrov bo namenjenih prilagoditvi omrežja TEN-T dvojni civilno-vojaški uporabi (t. i. vojaška mobilnost).

EU in svetovne ITS novice

Radar, ki lovi preglasna vozila

Onesnaženje s hrupom je še vedno precej podcenjeno področje, ki pa pušča za seboj visoke račune v obliki poslabšanja fizičnega in mentalnega zdravja ter obremenitev gospodarstva. Posledice so vidne pri stroških za zdravstvene storitve in zdravila, pri padanju cen nepremičnin, težavah ljudi s spanjem, učenjem, debelostjo, kardiovaskularnimi boleznimi...Da o posledicah za naravno okolje ne govorimo.

V Franciji so s študijo na nacionalni ravni izračunali, da jim prekomerni hrup na leto povzroči kar za 156 milijard evrov neposredne in posredne škode, vsaj občasno pa ga občuti 25 milijonov prebivalcev države. Viri hrupa so najrazličnejši, od glasnih sosedov, domačih živali do gradbiščnih con. A dve tretjini hrupa povzroča promet, so po pisanju Le Figaroja ugotovili Francozi. V državi so napovedali številne ukrepe, jeseni pa naj bi sprejeli tudi ustrezne popravke zakonodaje, ki bodo podlaga za uvedbo avtomatskih merilcev hrupa vozil, ki se jih je že oprijelo ime "radarji hrupa". Takšne merilce uporabljajo že zdaj, a le v statistične namene, po novem pa bo merilnik lahko tudi podlaga za kaznovanje.



Foto: Policija

Merilnik deluje podobno kot kamera za prehitro vožnjo - ko z mikrofoni zazna vozilo, ki se mimo njega pelje glasneje od dovoljene ravni, ga 360-stopinjska kamera fotografira, na podlagi obdelave podatkov pa bo pristojni organ poslal lastniku na dom obvestilo skupaj z denarno kaznijo. V francoskem načrtu je široka mreža merilnikov po vsej državi, ki bodo delovali samodejno 24 ur na dan. Trenutno je meja za hrup na javnem prostoru v večini držav pri 95 decibelih, a se jo ponekod trudijo zmanjšati. V Nemčiji na primer želijo uvesti mejo pri le 80 decibelih. Industrijski standardi pri vozilih so sicer pred leti precej zaostrili dovoljen nivo hrupa pri vozilih, vendar se številni lastniki poslužujejo predelav in menjav izpušnih cevi za takšne, ki so glasnejši. Predvsem je to značilno za motorna kolesa.

Policijska kontrola z droni

Poleg običajnih policijskih kontrol, stacionarnih in mobilnih radarjev na poljske voznike zdaj preži še policijski dron. Kot so pokazali policisti, s tem veliko lažje preverjajo voznike, ki so prehiteli prek dvojne neprekinjene črte, ti pa dron zaradi njegove majhnosti in visokega letenja med vožnjo težko opazijo.

S pomočjo drona, ki leti visoko nad cesto in ga je iz avtomobila skoraj nemogoče opaziti, policisti na poljskem ujamejo kar nekaj voznikov. Glede na kakovost videoposnetka ne gre za običajen potrošniški dron, policija pa z njim dobi kakovosten pogled na cesto spodaj.

Policisti niso razkrili podrobnih informacij o tem, ali je v avtomobilu, ko ustavijo prekrškarje, tudi upravljaivec drona. V primeru stacionarnega radarja voznik na dom dobi tudi fotografijo avtomobila, tokrat pa ni jasno, ali policist vozniku pokaže posnetek njegovega prekrška.

A poljski policisti niso edini, ki za nadzor voznikov uporabljajo drone. V Veliki Britaniji so te brezpilotnike opremili z visokozmogljivimi kamerami in s toplotnimi kamerami že leta 2019, tudi v Franciji in Avstraliji pa vse bolj zaupajo takšnemu nadzoru voznikov.



Foto: dji

Britanci bi po avtocestah prostovoljno vozili počasneje

Anketa med vozniki v Veliki Britaniji kaže na podporo ukrepu, ki bi v primeru dežja dodatno znižal omejitve hitrosti na njihovih avtocestah. Omejitve hitrosti v primeru dežja na avtocestah v Veliki Britaniji trenutno znaša 70 milj na uro (113 kilometrov na uro). Sodeč po raziskavi britanskega kraljevega avtomobilskega kluba RAC, večina voznikov podpira dodatno znižanje te omejitve. V anketi je sodelovalo 2.100 voznikov. Od tega jih znižanje omejitve podpira 72 odstotkov.

Približno enak odstotek vprašanih je menil, da bi taka omejitev spodbudila voznike do zares počasnejše vožnje, da bi s tem znižali število tragičnih nesreč z umrlimi udeleženci in da bi se na mokrem cestišču izboljšala tudi vidljivost v prometu, je poročal britanski The Guardian.

Tretjina vprašanih zagovarja omejitve hitrosti na 60 milj na uro (97 kilometrov na uro).

V Franciji se v dežju omejitve hitrosti znižajo s 130 na 110 kilometrov na uro, kar bi bil lahko tudi zgled za Britance.



Foto: Reuters

Prihajajoči dogodki

15. Evropski ITS kongres med 30. majem in 1. junijem 2022 v Toulusu v Franciji



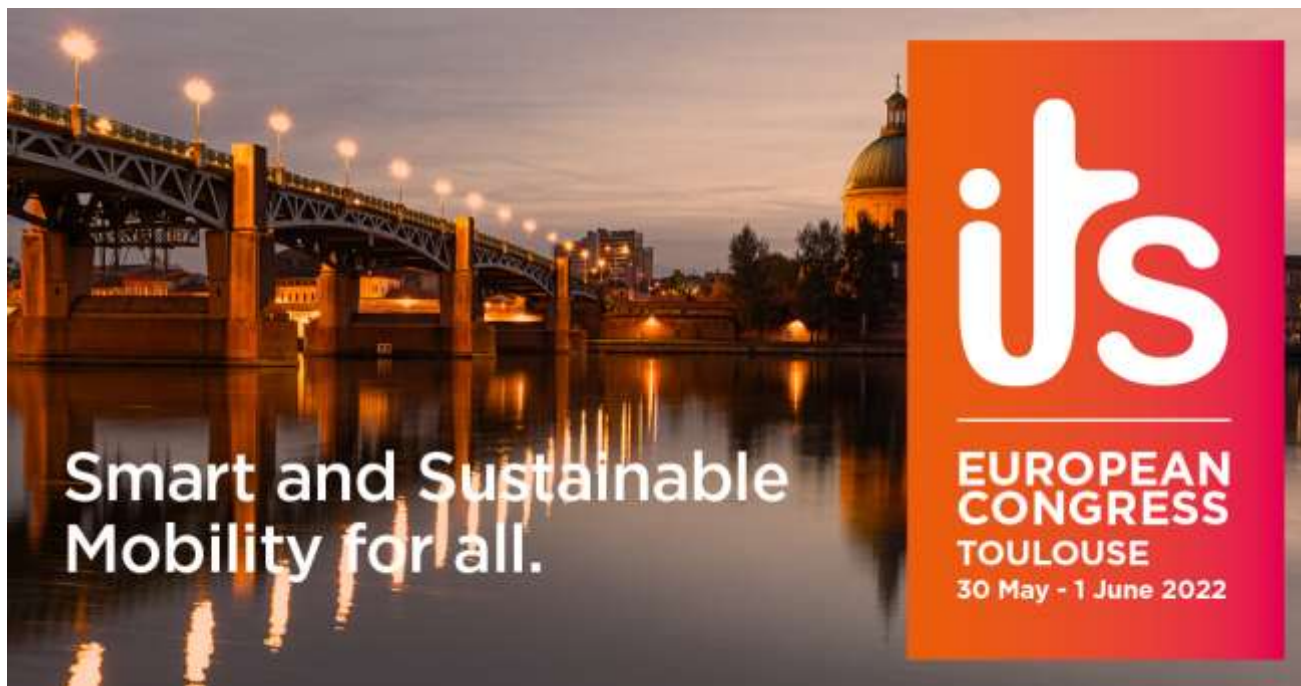
ERTICO-ITS EUROPE, v tesnem sodelovanju s svojimi regionalnimi partnerji, organizira 15. Evropski kongres in razstavo o inteligentnih transportnih sistemih in storitvah. Kongres bo potekal med 30. majem in 1. junijem 2022 v četrtem največjem francoskem mestu, Toulusu.

Z geslom "Pametna in vzdržna mobilnost za vse", se bo kongres osredotočil na uporabo inteligentnih transportnih sistemov za izboljšanje kakovosti življenja.

Kongres bodo tematsko sestavljale tri sekcije:

- Predavanja in predstavitve zadnjih dognanj s področja ITS,
- Demonstracije uporabe storitev ITS širom sveta,
- Razstavni del s predstavitvijo podjetij, ki se ukvarjajo z ITS.

Evropski kongres ITS bo gostil različna zasedanja z govorniki vrhunskih strokovnjakov za mobilnost o ključnih temah v prometni panogi danes.



Več informacij o vsebini kongresa je dostopnih preko spodnje spletne povezave <https://itseuropeancongress.com/>