



ITS novice april 2026

Uvodnik

Spoštovani člani S-ITS,

Pozdravljeni ob branju pregleda domačih in mednarodnih novic s področja inteligentnih transportnih sistemov. Tudi tokrat smo zbrali nabor najzanimivejših vsebin, ki soustvarjajo razvoj pametne mobilnosti doma in po svetu. V slovenskem delu izpostavljamo pomembne projekte in dosežke naših članov, ki s svojim znanjem in inovativnimi rešitvami pomembno prispevajo k rasti ITS ekosistema. V mednarodnem pregledu pa predstavljamo najnovejše raziskave, trende in tehnološke preboje, ki usmerjajo razvoj sodobnega upravljanja prometa.

Z zadovoljstvom sporočamo, da smo že začeli pripravljati letošnjo strokovno ekskurzijo, ki jo bomo – tako kot vsako leto – izvedli jeseni. Program oblikujemo z namenom, da udeležencem ponudi kar največ praktičnih vpogledov, izkušenj in priložnosti za povezovanje med strokovnjaki.

Ostaja pa tudi naše odprto povabilo vsem, ki na kakršen koli način delujete na področju inteligentnih transportnih sistemov. Veseli bomo vaših prispevkov – dobrih praks, projektov, raziskav ali dosežkov – ki jih z veseljem predstavimo širši skupnosti. Gradivo nam lahko pošljete na info@sits.si, kjer bomo poskrbeli, da doseže vaše kolege ter podpre nadaljnjo izmenjavo znanja.

Želim vam prijetno branje novic.

Lep pozdrav,



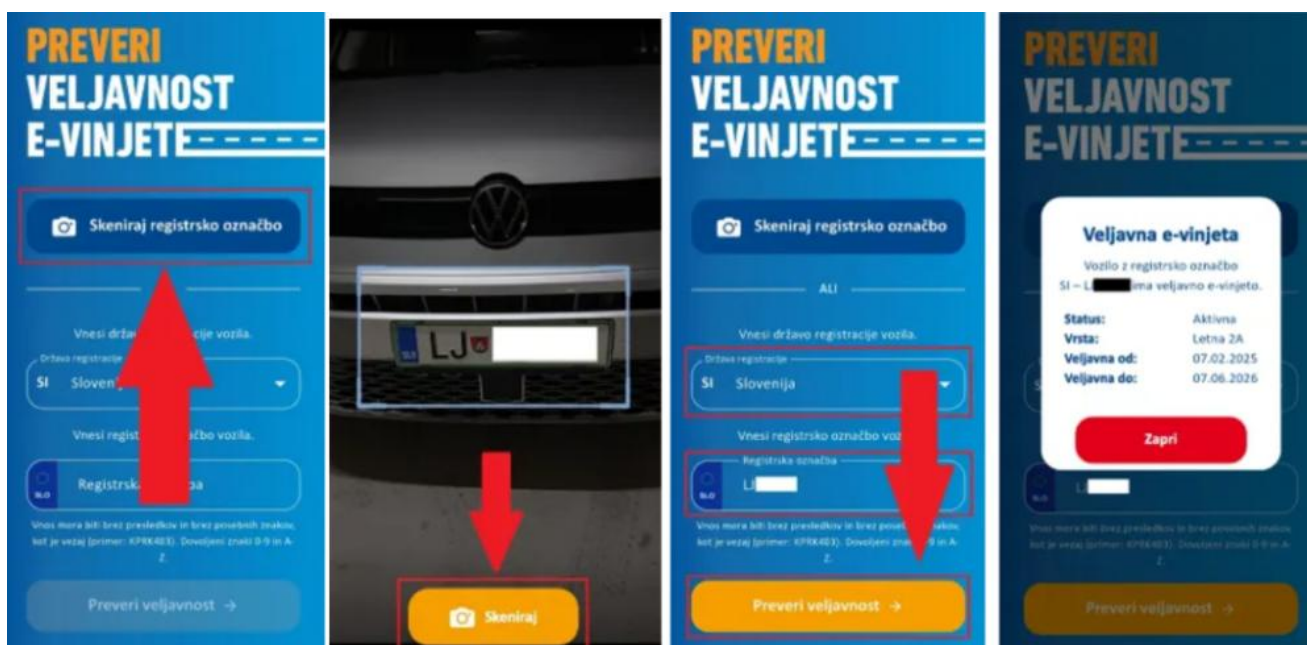
dr. Robert Rijavec
Predsednik S-ITS

Domače ITS novice

DARS predstavi novo aplikacijo za hitro preverjanje veljavnosti e-vinjet

DARS

DARS je predstavil novo mobilno aplikacijo eVinjeta, ki voznikom omogoča preprosto in hitro preverjanje veljavnosti elektronske vinjete. Uporabniki lahko preverijo veljavnost e-vinjete na dva načina – z vnosom registrske označbe ali s skenerjem registrske tablice, pri čemer aplikacija samodejno prepozna številko tablice in prikaže podatke o statusu vinjete ter času njene veljavnosti. Fotografija registrske tablice se po preverjanju sproti izbriše, kar dodatno zagotavlja varovanje osebnih podatkov.



Trenutno je aplikacija brezplačno na voljo v trgovini Google Play in deluje na napravah z operacijskim sistemom Android. DARS napoveduje, da bo aplikacija kmalu dostopna tudi za uporabnike iPhonov. Ker je za zdaj na voljo le v slovenskem jeziku, je kot privzeta država v aplikaciji nastavljena Slovenija.

Če aplikacija ugotovi, da vozilo nima veljavne e-vinjete, uporabnika na to jasno opozori in ga usmeri na nakup. Nakup znotraj aplikacije še ni mogoč, zato DARS priporoča uporabo uradne spletne trgovine, kjer so e-vinjete na voljo po uradnih cenah in brez dodatnih stroškov. Registrirani uporabniki si lahko na spletni strani nastavijo tudi opomnik o izteku veljavnosti e-vinjete.

Z uvedbo aplikacije eVinjeta DARS nadaljuje digitalizacijo svojih storitev ter voznikom ponuja dodatno orodje za varno, brezskrbno in zakonito uporabo avtocestnega omrežja.

Odprtje nove cevi predora Karavanke

DARS

20. marca 2026 je bila predana v uporabo vzhodna cev predora Karavank, kar predstavlja enega ključnih infrastrukturnih mejnikov na slovenskem avtocestnem omrežju ter pomembno čezmejno povezavo med Slovenijo in Avstrijo.

Vzhodna cev, dolga 7946 metrov, je zasnovana kot skupni slovensko-avstrijski projekt in je celovito spremljana tudi z BIM-modelom. Na slovenski strani je zgrajenih 3546 metrov predora v izredno zahtevnih geoloških razmerah, poleg tega pa še 100 metrov galerije, 620 metrov avtoceste, trije mostovi ter več podpornih in opornih zidov. Vgrajena je sodobna in enovita elektro-strojna oprema z najnovejšimi sistemi video nadzora, vodenja in upravljanja prometa, kar omogoča bistveno večjo stopnjo varnosti in zanesljivosti za vse udeležence.



Po odprtju vzhodne cevi bo stekla celovita sanacija obstoječe zahodne cevi, zgrajene leta 1991. Sanacijska dela bodo obsežna in tehnološko zahtevna. Z odprtjem nove cevi se odpravlja dolgoletno ozko grlo in zagotavlja varnejša, bolj tekoča ter dolgoročno zanesljiva povezava med državama.

20 let Prometno-informacijskega centra DARS

DARS

Prometno-informacijski center za državne ceste (PIC), ki deluje v okviru družbe Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS) in ga je skupaj z DARS ustanovila Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, letos obeležuje 20 let delovanja.

Center voznike o razmerah na cestah obvešča prek portala Promet.si, mobilne aplikacije Promet+, klicnega centra 1970 ter družbenih omrežij. Informacije so na voljo 24 ur na dan, vse dni v letu, pri tem pa center tesno sodeluje s policijo, upravljavci cest ter številnimi domačimi in tujimi partnerji.



V dveh desetletjih je center poročal o več kot 830.000 dogodkih na slovenskih cestah in voznikom vsak dan pomaga pri načrtovanju poti, opozarja na zastoje, nesreče ter druge prometne razmere.

Ob jubileju se zahvaljujejo vsem sodelavcem, uporabnikom in partnerjem Promet.si, ki že dve desetletji prispevajo k temu, da vozniki po Sloveniji potujejo varneje in bolj informirano.

Ljubljana odpira polnilni park prihodnosti



REPUBLIKA
SLOVENIJA

V Ljubljani so v začetku marca na lokaciji P+R Stanežiče uradno odprli nov polnilni park za alternativna goriva, ki predstavlja pomemben mejnik na poti k čistejši in tišji mobilnosti. V sklopu parka je začela obratovati tudi prva javna polnilnica za vozila na vodikov pogon v Sloveniji – infrastrukturni dosežek, ki prestavlja prestavo višje pri uvajanju naprednih, brezemisijских tehnologij v mestni promet.

Na odprtju je državna sekretarka Tina Seršen poudarila, da je prehod v brezemisijisko mobilnost eden ključnih izzivov sodobnih mest, zlasti na področju javnega potniškega prometa. Kot je izpostavila, takšen prehod prinaša neposredne koristi prebivalcem: čistejši zrak, manj hrupa, večjo kakovost bivanja in bolj prijeten javni prostor. Ob tem je izrazila zadovoljstvo, da je Ljubljana uspešno izkoristila državne programe spodbud za nakup novih, okolju prijaznih avtobusov ter s tem naredila drzen korak k posodobitvi svojega voznega parka.



Vzpostavitev polnilnega parka Stanežiče pa ne predstavlja le tehničnega napredka, temveč del širše vizije trajnostnega razvoja mesta. S kombinacijo električnih in vodikovih tehnologij Ljubljana postavlja temelje za prometni sistem, ki je odporen na prihodnje zahteve mobilnosti in hkrati zavezan zmanjševanju okoljskega odtisa. Nova infrastruktura tako pomembno prispeva k cilju, ki si ga je mesto zastavilo – doseči podnebno nevtralnost do leta 2030.

Z odprtjem prve javne vodikove polnilnice Ljubljana odpira vrata novim možnostim za vozila javnega prometa, komunalno infrastrukturo ter zasebne uporabnike, ki stavijo na tiho, učinkovito in brezemisijisko tehnologijo. Mesto s tem postavlja zgled drugim urbanim središčem ter potrjuje svoj položaj enega vodilnih okoljsko naprednih evropskih mest.

Vlada je v Načrt razvojnih programov 2026–2029 uvrstila projekt za okolju prijaznejše prevoznitvo



REPUBLIKA
SLOVENIJA

Vlada Republike Slovenije je v veljavni Načrt razvojnih programov 2026–2029 uvrstila projekt Spodbujanje okolju prijaznejšega prevoznitva, za celoten ukrep pa je namenjenih pet milijonov evrov.

Sredstva se med drugim namenjajo za digitalizacijo na področju cestnih prevozov. Cilj ukrepa bo prispeval k povečanju varnosti v cestnem prometu, saj se s tem omogoča boljši nadzor nad vozniki, vozili in celotnim prometnim sistemom. Z uporabo digitalnih tahografov in telematskih sistemov se zmanjšuje tveganje za utrujenost voznikov ter spremlja način vožnje, napredni asistenčni sistemi in stalni nadzor tehničnega stanja vozil pa preprečujejo nesreče zaradi človeških napak ali tehničnih okvar.



Digitalne rešitve izboljšujejo tudi upravljanje vozniških parkov, optimizacijo poti in hitrejše odzivanje v izrednih razmerah, hkrati pa povečujejo preglednost, kar skupaj vodi k zmanjšanju števila prometnih nesreč in večji prometni varnosti na cestah za vse udeležence v prometu.

EU in svetovne ITS novice

Intertraffic Amsterdam 2026



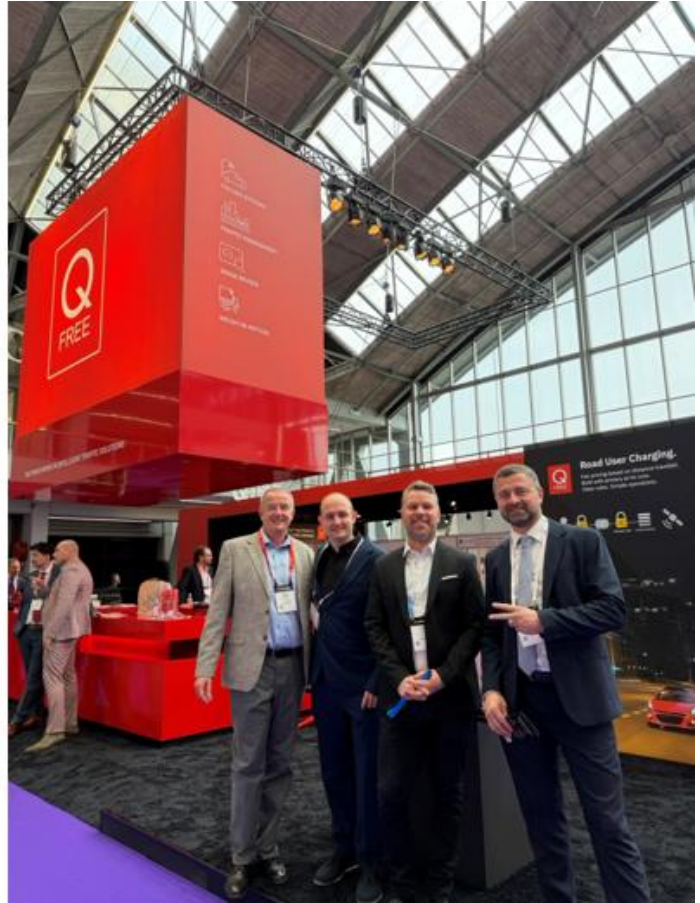
Intertraffic Amsterdam je tudi letos upravičil svoj sloves največje svetovne platforme za pametno, varno in trajnostno mobilnost. Med 10. in 13. marcem je na prizorišču RAI Amsterdam potekal izjemno obiskan dogodek, ki je povezal skoraj 30.000 strokovnjakov iz 136 držav ter ponudil vpogled v najnovejše trende, tehnologije in konkretne rešitve za mobilnost prihodnosti. S 879 razstavljalci in več kot 300 vsebinskimi dogodki je letošnja edicija dokazala, da se mobilnostni preboj ne le oblikuje – temveč že izvaja. Naslednji Intertraffic Amsterdam bo potekal leta 2028.

Osrednja tema Intertraffic 2026 je bil prehod iz konceptov in pilotnih projektov v dejansko implementacijo. Uvodni dialog o vlogi umetne inteligence, robotike in avtomatizacije je izpostavil pomen realnih preizkusov, zanesljivih varnostnih sistemov in sodelovanja med industrijo ter javnim sektorjem.

Strokovnjaki so se poglobljali v ključna področja kot so digitalizacija upravljanja prometa, povezani in avtonomni prometni sistemi, prometna varnost, trajnostna prometna infrastruktura ter integrirana multimodalna mobilnost. Živi prikazi, paneli in predstavitve so jasno pokazali, da je industrija pripravljena na naslednji korak – od pilotov k široki uporabi.

Dogodek je znova dokazal svojo vrednost kot stičišče industrije, kjer se srečajo oblikovalci politik, mesta, tehnološka podjetja in start-upi. Fokus letošnje izvedbe je bil na konkretnih partnerstvih, ki bodo prispevala k bolj pametnim, zelenim in vključujočim prometnim sistemom.

Na sejmu so se predstavili tudi naši člani, podjetja Cestel, Intermatic, Q-free in Swarco.



ITS Nationals v iskanju novega predsednika



Mednarodna mreža nacionalnih združenj za inteligentne transportne sisteme, ITS Nationals, katere član je tudi slovensko društvo S-ITS, bo letos poleti izbirala novega predsednika. Donal Hodgins je namreč naznanil, da se po izteku trenutnega mandata ne bo ponovno potegoval za funkcijo.

Hodgins je pojasnil, da zaradi obsega prostovoljske vloge ni več mogoče zagotoviti časa, ki ga zahteva učinkovito vodenje mreže. Poudaril je, da je ITS Nationals v zadnjih štirih letih doživel izjemno preobrazbo, povečal svojo prepoznavnost na mednarodni ravni in postal pomembna podpora več kot 2.200 članom nacionalnih ITS združenj.

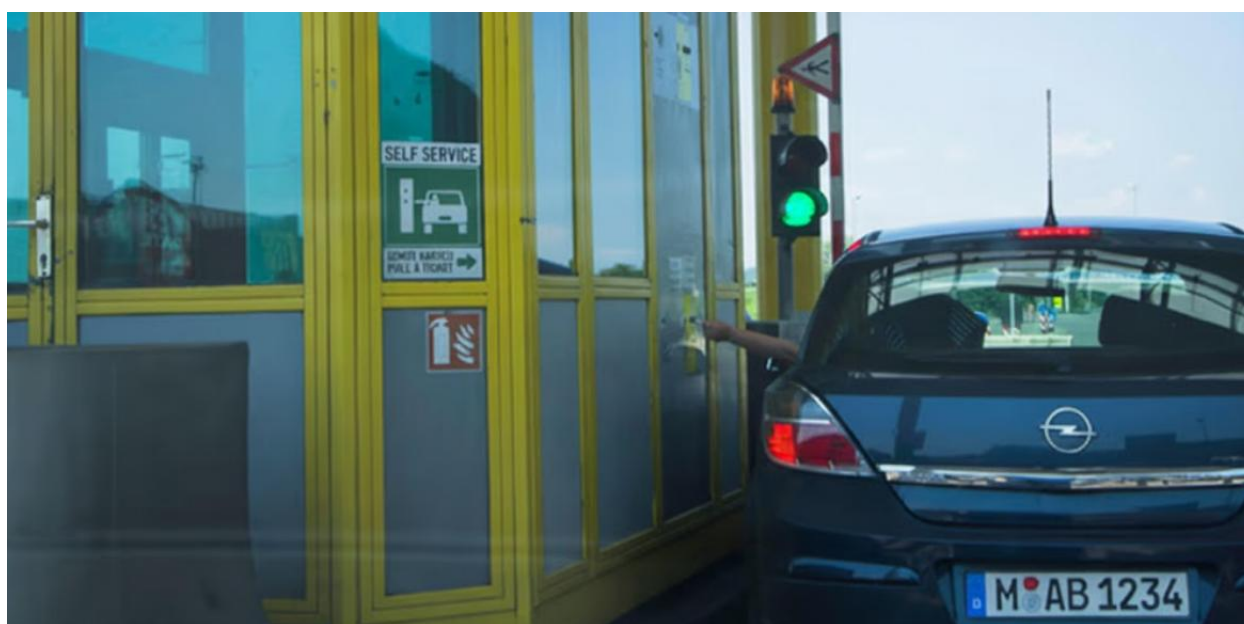


Hodgins je bil v obdobju svojega mandata zelo dejaven na globalni ravni. Zastopal je ITS Nationals na programskih odborih evropskih in svetovnih ITS kongresov, prav tako pa je nastopal kot govorec na dogodkih v Kanadi, Dubaju in Avstraliji. Pred prevzemom vodenja je dve leti opravljal funkcijo podpredsednika mreže.

Proces za izbor novega predsednika se je že začel, mreža ITS Nationals pa želi na položaj privabiti voditelja, ki bo nadaljeval razvoj organizacije in krepil njen mednarodni vpliv.

Hrvaška uvaja digitalni sistem cestninjenja Crolibertas

Hrvaška je začela uvajati nov elektronski sistem cestninjenja Crolibertas, ki bo postopno nadomestil klasične cestninske postaje in omogočil vožnjo brez ustavljanja. Sistem temelji na prostem prometnem toku, kar pomeni hitrejše in enostavnejše potovanje po avtocestah. Uvedli ga bodo na omrežju, s katerim upravljajo Hrvatske autoceste (Hac), Bina Istra in Autocesta Zagreb–Macelj (AZM). Hac skrbi za največji del avtocest, Bina Istra upravlja približno 140 kilometrov istrskega ipsilona, AZM pa 60 kilometrov avtoceste med Zagrebom in Gruškovjem.



Projekt vključuje postavitve 212 portalov po državi ter vzpostavitev podatkovnih centrov. Dela so se začela na avtocesti A3, med Popovačo in Novsko, kjer nameščajo prvih sedem portalov, promet pa tam poteka po začasni ureditvi. Po koncu gradnje bo sledilo celovito testiranje sistema.

Uporabniki bodo cestnino lahko plačevali prek naprave ENC v vozilu ali z avtomatskim prepoznavanjem registrske tablice, obračun pa bo potekal prek elektronskih plačilnih kanalov. Še naprej bo mogoče polniti dobroimetje z gotovino na prodajnih mestih Haca, koncesionarjev in bencinskih postajah. Največja novost za voznike pa bo obvezna predhodna registracija v sistem, ki bo omogočila enotno in digitalno upravljanje cestninjenja na vseh hrvaških avtocestah.

Crolibertas tako predstavlja pomemben korak k modernizaciji hrvaške prometne infrastrukture, saj obljublja večjo pretočnost, manj zastojev in bolj uporabniku prijazen način plačevanja cestnine.

Povračila ob zamudah na italijanskih cestah

Nova uredba v Italiji uvaja sistem povračil za voznike, ki se zaradi vzdrževalnih del znajdejo v daljših kolonah. Pravila so razdeljena glede na dolžino poti: pri kratkih razdaljah (do 30 km) je regulator najstrožji – povračilo je skoraj samodejno ob motnjah, ne glede na dolžino zamude. Pri srednjih razdaljah (30–50 km) je meja tolerance postavljena na 10 minut, pri daljših razdaljah (nad 50 km) pa na 15 minut. Namen ukrepa je pritisniti na koncesionarje, da učinkoviteje načrtujejo dela in ohranijo pretočnost cest.

Pomembna novost je mobilna aplikacija, prek katere bodo vozniki imeli dostop do prometnih informacij in možnost oddaje zahtevka za povračilo. Potrdilo o nakazilu naj bi prispelo v desetih dneh, izplačilo pa v petih do desetih dneh.



Kljub optimizmu obstajajo tudi kritike. Potrošniška organizacija Codacons opozarja, da bi lahko koncesionarji nadomestili izgubljene prihodke z višjimi cestninami. Poleg tega sistem ne velja v vseh primerih: če pride do zastojev zaradi prometnih nesreč, ekstremnih vremenskih razmer ali nujnih reševalnih akcij, povračila ni mogoče zahtevati. Regulator poudarja, da upravljalci cest ne morejo biti finančno odgovorni za dogodke, na katere nimajo vpliva.

Uredba tako predstavlja korak k večji odgovornosti koncesionarjev, a hkrati opozarja voznike, da gre za ukrep proti slabemu načrtovanju del, ne pa za univerzalno zavarovanje proti vsem zastojem.

Prihajajoči dogodki

Dnevi prometnega inženirstva 2026, 16. in 17. junija 2026 v Portorožu



Kolegi iz društva inženirjev prometa Slovenije – DIPS v sodelovanju z NK PIARC Slovenija in Transport Community 16. in 16. junija 2026 organizirajo strokovno srečanje »Dnevi prometnega inženirstva 2026«, v Grand hotelu Bernardin v Portorožu.



Dvodnevni program strokovnih prispevkov bo predstavil vlogo prometnih inženirjev, ki se v današnjem hitro spreminjajočem svetu vse bolj širi, saj se soočamo z izzivi, ki presegajo zgolj tehnične vidike prometnih sistemov. V sklopu kongresa bodo poskušali poiskati celostne rešitve, ki vključujejo tako strokovno znanje s področja prometa kot tudi razumevanje okoljskih, družbenih in gospodarskih dejavnikov. Ključno vodilo kongresa bo integracija različnih strokovnih področij, saj le z interdisciplinarnim pristopom lahko oblikujemo trajnostne prometne rešitve, ki bodo zagotavljale večjo kakovost življenja, podpirale gospodarski razvoj ter pripomogle k varovanju našega okolja. Vsi prisotni bodo lahko skupaj odgovorili na kompleksne izzive, pred katerimi stojimo.

Več o programu in prijavi je na voljo preko spodnje povezave
https://www.youtube.com/watch?v=0ry2dpKe_7w

Mednarodna konferenca BCRRA 2026 v Ljubljani



Obveščamo vas, da bo od 22. do 24. junija 2026 v Ljubljani potekala 12. mednarodna konferenca BCRRA 2026.

Na pobudo nosilcev organizacij konferenc BCRRA – Norwegian University of Science and Technology, Norwegian Public Roads Administration, AVINOR, BANENOR-Norwegian Rail Administration in International Advisory Committee BCRRA (IAC BCRRA) – je izvršni odbor IAC BCRRA za organizacijo konference BCRRA 2026 izbral Slovenijo oziroma konzorcij v sestavi DRI upravljanje investicij, d. o. o., ZAG – Zavod za gradbeništvo Slovenije in DRC, d. o. o..

Konferenca BCRRA 2026 bo odlična priložnost za izmenjavo znanj, predstavitev najnovejših raziskav in inovacij ter priložnost za razpravo o ključnih izzivih pri načrtovanju in vzdrževanju prometne infrastrukture.

Zato še posebej vladno vabimo domače strokovnjake, raziskovalce in praktike, da s svojo udeležbo, prispevate k ugledu in prepoznavnosti domače strokovne skupnosti.

Teme konference: <https://bcrra.si/conference-programme/>

Pomembni datumi:

- Rok za oddajo povzetkov: rok za oddajo povzetkov je podaljšan do 28. aprila 2025
- Obvestilo o sprejemu povzetkov: 26. maj 2025
- Rok za oddajo celotnih prispevkov za recenzijo: 8. september 2025

Portal za oddajo povzetkov: <https://bcrra.si/abstract-submission/>

Avtorji lahko izberejo možnost, da prispevek (3-8 strani) oddajo za objavo v Transportation Research Procedia (Elsevier, odprti dostop) ali za objavo v zborniku kot razširjeni povzetek (2 do 3 strani), ki ga bo izdal organizator konference. Vsi prispevki bodo podvrženi dvostopenjskemu recenzijskemu postopku.

33. mednarodni simpozij o elektroniki v prometu ISEP 2026 pod naslovom Inteligenca na poti, 21. oktobra 2026 v Portorožu

ISEP2026

21. oktober 2026 bo v Portorožu v sklopu najpomembnejšega slovenskega dogodka na področju gradbeništva in prometa – 17. Slovenskega kongresa o prometu in prometni infrastrukturi potekal ISEP 2026 pod naslovom »Inteligenca na poti«.

Organizator je Slovensko društvo za inteligentne transportne sisteme, vabimo avtorje, da pripravijo znanstvene in strokovne prispevke s področja inteligentnih transportnih sistemov in storitev (ITS) namenjene potnikom in prevozu blaga v cestnem, železniškem, letalskem in vodnem prometu.



Strokovnjaki bodo na plenarno-tehnični seji govorili o rešitvah, raziskavah in trendih pametne mobilnosti za bolj zelen, bolj varen in učinkovit promet.

Vabljeni ste k pošiljanju povzetka svojega prispevka v elektronski obliki programskemu odboru z uporabo prijavnega sistema www.isep.si. Vsi prispevki bodo pregledani, sprejeti pa bodo objavljeni v zborniku simpozija z ISBN številko.

Sponzorstva za ta prestižni dogodek so dobrodošla.

Dodatne informacije: www.isep.si, e-pošta: info@isep.si

**17. slovenski kongres o prometu in prometni infrastrukturi pod naslovom
»Od izzivov k rešitvam« med 21. in 23. oktobrom 2026 v Portorožu**



Organizator slovenskega kongresa o prometu in prometni infrastrukturi, DRC, Zduženje za promet in prometno infrastrukturo stroki, vabi na 17. slovenski kongres o prometu in prometni infrastrukturi, ki bo potekal pod naslovom »Od izzivov k rešitvam«.

A promotional poster for the 17th Slovenian Congress on Transport and Transport Infrastructure. The background is dark blue with vibrant, glowing purple and blue light trails that curve across the image. On the left, the text '17. SLOVENSKI KONGRES' is written in large, bold, white capital letters. Below it, 'O PROMETU IN PROMETNI INFRASTRUKTURI' is written in a smaller, bold, white font. On the right, the title 'OD IZZIVOV K REŠITVAM' is prominently displayed in large, bold, white capital letters. Below the title, the subtitle 'Največji dogodek gradbene in prometne stroke v Sloveniji v letu 2026' is written in a smaller white font. In the center, there is a white icon of a calendar with a hand pointing to a date, followed by a dashed arrow pointing to a white box containing the dates '21.-23. 10. 2026'. At the bottom, the location 'KONGRESNI CENTER GRAND HOTELA BERNARDIN, PORTOROŽ' is written in a small white font.

Dogodek bo kot vedno priložnost za sklepanje novih poslovnih povezav in prijateljstev. Predvsem pa bo dogodek priložnost in hkrati izziv, kjer lahko predstavimo naše želje, potrebe, razvoj in vse odmevne projekte, ki si zaslužijo, da o njih govorimo tudi na odru kongresne dvorane.

Teme kongresa so:

- Prometna infrastruktura (načrtovanje infrastrukture, voziščne konstrukcije, objekti, geotehnika, predori, novi materiali in tehnologije, regulativa...),
- Mobilnost (trajnostna mobilnost, mobilnost v urbanem okolju, dostopnost v ruralnem okolju, mestna logistika...),
- Varnost in trajnost (prometna varnost, vzdrževanje infrastrukture, gospodarjenje z infrastrukturo, prostor-okolje-infrastruktura...),
- Digitalizacija in
- Inteligentni Transportni Sistemi.

Več informacij je dostopnih na spletni strani <https://www.drc-zdruzenje.si/>

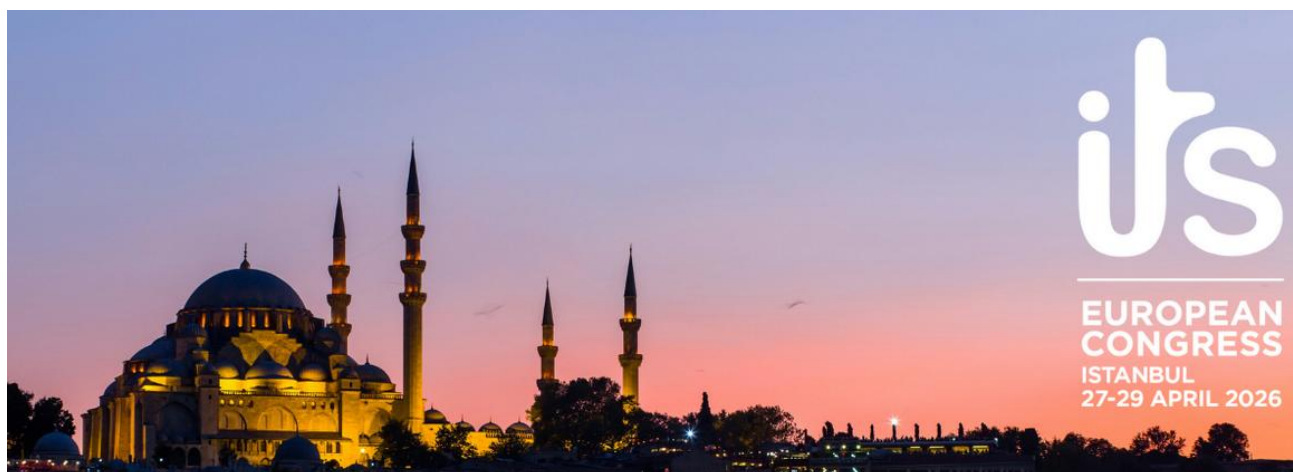
17. Evropski kongres ITS kongres med 27. in 29. aprilom 2026 v Carigradu pod naslovom »Premoščanje inovacij za integrirano, varno in brezhibno mobilnost«



Med 27. in 29. aprilom 2026 bo pod okriljem ERTICO-ITS Europe potekal 17. Evropski kongres Inteligentnih Transportnih Sistemov (ITS), ki predstavlja vodilni evropski dogodek na temo inteligentnih transportnih sistemov.

Osrednja tema kongresa, "Premoščanje inovacij za integrirano, varno in brezhibno mobilnost", se nanaša tako na tehnološke kot geografske izzive. Kongres bo služil kot most med razvojem napredne povezljivosti, digitalizacije, avtomatizacije in urbanih mobilnostnih rešitev. Cilj je okrepiti sodelovanje med javnim in zasebnim sektorjem, raziskovalnimi institucijami in končnimi uporabniki, da bi se rešitve ITS čim hitreje prenesle v prakso.

Dogodek je namenjen strokovnjakom, ki želijo raziskati napredke na področju prometa ter tistim, ki želijo aktivno sodelovati pri izgradnji pametnih, trajnostnih prometnih sistemov. Na preteklih izdajah kongresa se je zvrstilo več kot 400 mednarodnih govornikov in udeležencev iz več kot 53 držav, kar priča o globalnem dosegu in pomembnosti dogodka.



Tehnični program ITS Istanbul 2026 se osredotoča na štiri glavne tematske stebre, ki odražajo trenutne prioritete in prihodnje izzive v sektorju mobilnosti:

- Varnost in odpornost z inteligentnimi sistemi
- Upravljanje večmodalnega mobilnostnega sistema
- Pametna in trajnostna logistika v digitalni dobi
- Izboljšanje prevoza in mobilnosti onkraj ceste

Evropski kongres ITS 2026 je več kot le konferenca, je obsežna platforma, ki vključuje sejensko razstavo, demonstracije v živo ter bogat tehnični program. Sodelovanje je možno v več vlogah, kot obsikovalec, kot govornik s predstavitvijo referata ali kot razstavljaivec.

V celoti gledano, 17. Evropski kongres ITS 2026 v Carigradu ne bo le izložba ITS tehnologije, temveč ključni forum, ki bo združil industrijske in politične voditelje z namenom pospešitve implementacije inteligentnih rešitev in oblikovanja trajnostne prihodnosti evropskega prometa.

Več informacij je dostopnih preko spodnje povezave
<https://2026.itseuropeancongress.com/its-istanbul>