



ITS novice junij 2026

Uvodnik

Spoštovani člani in podporniki S-ITS,

Pred nami je poletni čas, čas oddiha. Naj vas preden odidete na dopust seznanimo še z nekaterimi novicami s področja inteligentnih transportnih sistemov tako doma kot tudi v tujini. Bili smo na ITS evropskem kongresu v Carigradu.

Junjske novice prinašajo številne zanimive aktivnosti prav tako so že v polnem teku organizacijske priprave za strokovno ekskurzijo, ki bo prvi vikend v oktobru. Ekskurzija bo zanimiva za vse, ki se ukvarjate s sistemi za nadzor in vodenje prometa, cestninskimi sistemi, nadzorno krmilnimi sistemi v predorih ter izvedbo nadzornih centrov.

Vabimo vas, da ostanete povezani z našo skupnostjo in soustvarjate vsebino novic. Če ste sodelovali v projektih, razvijali nove rešitve ali dosegli pomemben mejnik na področju ITS, bomo veseli vaših prispevkov na naslovu **info@sits.si**.

Želim vam prijetno branje novic in prijetne dopustniške dni.

Lep pozdrav,



dr. Robert Rijavec
Predsednik S-ITS

Domače ITS novice

Strokovna ekskurzija S-ITS na Hrvaško med 1. in 3. oktobrom 2026



Na letošnjo strokovno ekskurzijo S-ITS se bomo v začetku meseca oktobra, na povabilo hrvaških kolegov, odpravili na ogled ITS sistemov na Hrvaško, v Dalmacijo v mesto Split in na otok Pelješac.

V sklopu strokovne ekskurzije si bomo ogledali:

- Nadzorni center avtocestnega predora Mala Kapela v upravljanju HAC,
- Osrednji center za nadzor in upravljanje prometa na državnih cestah ter Nacionalno točko dostopa v Karlovcu v upravljanju Hrvatskih cest,
- Nadzorni center Pelješkega mosta in pripadajočih predorov v upravljanju Hrvatskih cest,
- Nadzorni center predora Sv. Ilija v upravljanju Hrvatskih cest,
- Nadzorni center mestnega prometa in semaforizacije v mestu Split v upravljanju Mestne občine Split.



Ekskurzija bo zanimiva za vse, ki se ukvarjate s sistemi za nadzor in vodenje prometa, nadzorno krmilnimi sistemi v predorih, sistemi semaforizacije in vodenja prometa v mestih, izvedbo nadzornih centrov itd.



Udeležba na ekskurziji bo štela tudi kot usposabljanje za kreditne točke IZS. Pooblaščen in nadzorni inženirji za udeležbo na usposabljanju pridobijo kreditne točke iz izbirnih vsebin skladno s Splošnim aktom o stalnem poklicnem usposabljanju pooblaščenih inženirjev.



Za vse dodatne vsebinske in potovalne informacije se obrnite na Jureta Pirca preko telefona 041-561-436 ali na jure.pirc@sits.si.

Otvoritev regionalnega nadzornega centra Maribor

DARS

Dars d.d. je v začetku meseca aprila v Mariboru odprl nov Regionalni nadzorni center (RNC), ki predstavlja pomembno nadgradnjo sistema upravljanja prometa na slovenskem avtocestnem omrežju. Kot je ob odprtju poudaril predsednik uprave DARS mag. Andrej Ribič, gre za sodoben center, ki temelji na napredni informacijski in komunikacijski infrastrukturi ter omogoča zanesljivo, varno in učinkovito upravljanje prometa.

RNC Maribor pokriva približno 250 kilometrov avtocest in hitrih cest na območju severovzhodne Slovenije. V centru deluje deset nadzornikov prometa, ki zagotavljajo neprekinjeno 24-urno spremljanje prometa, odzivanje ob izrednih dogodkih ter usklajevanje z vsemi pristojnimi službami.



Nadzorniki prometa med drugim izvajajo 24-urni nadzor nad predori Golo Rebro, Pletovarje, Vodole, Cenkova in Log ter pokritimi vkopi Malečnik, Močna in Maribor. Vsi ti objekti so namreč opremljeni s sodobnimi sistemi za avtomatsko detekcijo prometa, z video nadzorom ter z napravami za upravljanje prezračevanja, razsvetljave in prometne signalizacije.

Iz nadzornega centra upravljajo tudi 29 portalov spremenljive prometno-informativne signalizacije, ki omogočajo vodenje prometa v realnem času.

Vloga prometne infrastrukture pri razvoju samovozečih vozil



V petek, 17. aprila 2026, je v predavalnici Zavoda za gradbeništvo Slovenije na Dimičevi ulici v Ljubljani potekal strokovni seminar z naslovom »Kje je pa prometna infrastruktura pri samovoznosti?«, ki je zbral številne strokovnjake s področij prometa, infrastrukture, digitalnih tehnologij in avtomatizirane mobilnosti.

Udeleženci seminarja so razpravljali o vlogi prometne infrastrukture pri razvoju in uvajanju samovozečih vozil ter o tem, kako lahko fizična, digitalna in komunikacijska infrastruktura aktivno podpira samovoznost. Izhodišče dogodka je bilo dejstvo, da samovozeči avtomobili sicer uporabljajo napredna tipala za zaznavanje okolice, vendar se njihova varnost in zanesljivost bistveno povečata, kadar je tudi infrastruktura ustrezno nadgrajena in digitalizirana.



Posebna pozornost je bila namenjena podpornim infrastrukturnim rešitvam, ki omogočajo razširjeno zaznavanje okolice, boljše obveščanje vozil ter hitrejša in zanesljivejša odzivanje prometnega sistema kot celote. Predavatelji so predstavili primere dobrih praks s področja pametnih cest, digitalnih prometnih znakov, senzorike ob cestah ter komunikacije med vozili in infrastrukturo (V2I).

Pomemben del seminarja je bil posvečen tudi razumevanju stopenj samovoznosti, kot jih opredeljuje standard SAE J3016, ki določa šest ravni avtomatizacije – od popolnega ročnega upravljanja do popolne samovoznosti brez potrebe po vozniku. Razprava je poudarila, da ima prometna infrastruktura ključno podporno vlogo predvsem pri delni, pogojni in visoki stopnji samovoznosti, kjer sodelovanje med vozilom in okoljem bistveno prispeva k varnosti.

V nadaljevanju so udeleženci spoznali klasifikacijske ravni podpore, ki jih prometna infrastruktura lahko nudi samovozečim vozilom, ter sistem presoje zrelosti infrastrukture za podporo samovoznosti. Gre za orodje, ki upravljavcem in odločevalcem omogoča oceno, kako dobro je določeno cestno omrežje pripravljeno na uvajanje avtomatiziranega prometa in katere nadgradnje so še potrebne.



Seminar je potekal v okviru evropskega projekta Augmented CCAM – Augmenting and Evaluating the Physical and Digital Infrastructure for CCAM deployment, ki se sistematično ukvarja z razvojem in vrednotenjem infrastrukture za kooperativno, povezano in avtomatizirano mobilnost. Projekt finančno podpira Evropska unija v okviru programa Obzorje Evropa, kar dodatno potrjuje njegov strateški pomen za prihodnost prometa v Evropi.

Dogodek je udeležencem ponudil celovit vpogled v izzive in priložnosti, ki jih prinaša povezovanje samovozečih vozil in prometne infrastrukture, ter odprl pomembno razpravo o tem, da prihodnost samovoznosti ni le v vozilih samih, temveč tudi v pametno zasnovanem prometnem okolju.

Samovozeči taksiji kmalu tudi na ljubljanskih ulicah

V Ljubljani se obeta prihod samovozečih taksijev, ki naj bi na ceste zapeljali že letos. Vozila znamk Baic in Dongfeng bo v Slovenijo pripeljalo podjetje Plan-Net. Podjetje že upravlja storitev delitve vozil z več kot 70 avtomobili v Ljubljani, zdaj pa načrtuje prehod na samovozeče taksije. Razlika je v tem, da strankam ne bo treba več voziti vozila – taksi bodo naročili prek aplikacije, se vanj usedli in se odpeljali.



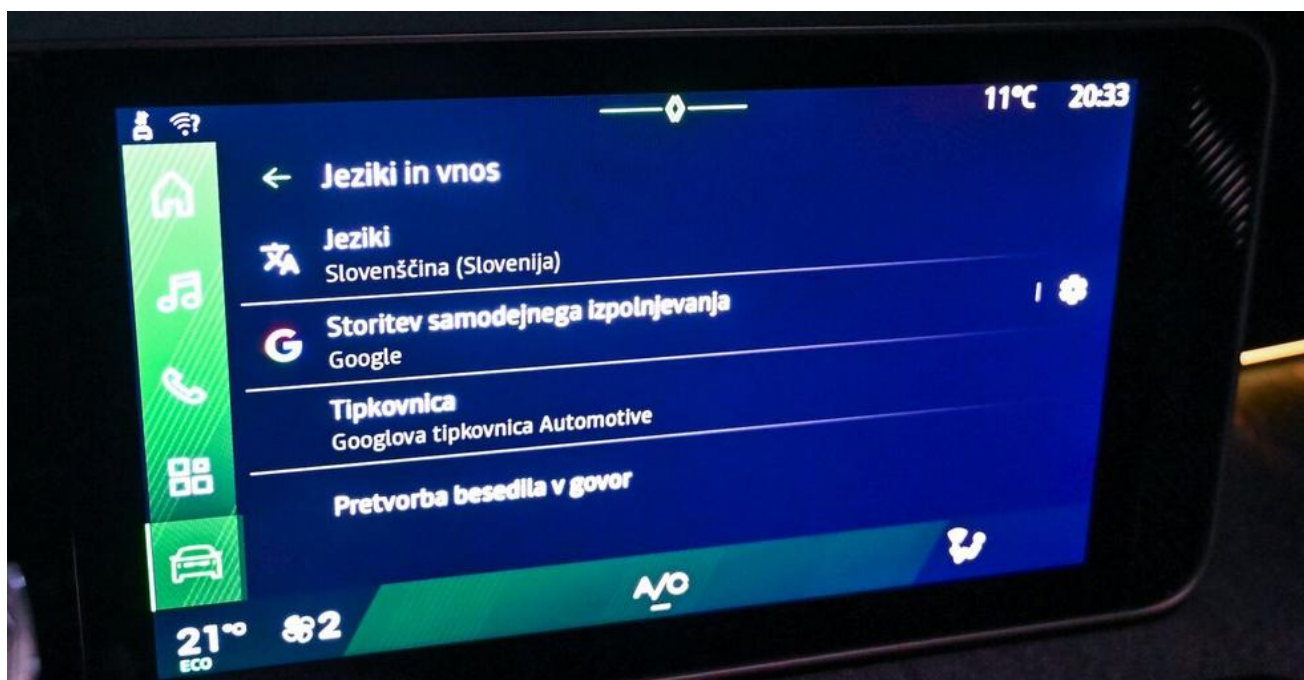
V Plan-Netu poudarjajo, da tehnologija deluje brez posebnih infrastrukturnih posegov, trenutna ovira pa je predvsem zakonodaja, ki mora omogočiti takšno obliko prevoza. Na vprašanje o varnosti so odgovorili, da če sistem deluje v mestih, kot so San Francisco, Peking in Berlin, bo deloval tudi v Ljubljani. Dodal je, da je mesto pripravljeno in da se bodo prebivalci lahko prepričali takoj, ko bo prvi avto pripeljan v Slovenijo.

Cene prevozov naj bi bile dostopne, saj je tehnologija že uveljavljena. Sprva bodo samovozeči taksiji delovali znotraj ljubljanskega območja, za testne namene pa načrtujejo do 10 vozil. Projekt predstavlja začetek nove dobe urbane mobilnosti, kjer bo vožnja brez voznika postala del vsakdana, hkrati pa odpira vprašanja o zakonodaji, varnosti in sprejemanju nove tehnologije med uporabniki.

Slovenski jezik obvezen v avtomobilskih sistemih

Z začetkom veljavnosti nove določbe Zakona o javni rabi slovenščine morajo vsi novi modeli avtomobilov, ki prihajajo na slovenski trg, omogočati izbiro slovenščine v svojih operacijskih sistemih in grafičnih uporabniških vmesnikih. Zakon, sprejet aprila 2024 je ponudnikom dal 18 mesecev časa za prilagoditev, zdaj pa je obveznost postala realnost.

Sodobni avtomobili vozniku med vožnjo posredujejo številne informacije – od nastavitev multimedijskih sistemov do opozoril varnostnih asistenčnih sistemov. Razumevanje teh sporočil je ključno za varno vožnjo. Če voznik ne razume opozorila, da na primer radarsko tipalo zaradi umazanije ne deluje, lahko to povzroči nevarne situacije. Doslej so bila sporočila pogosto v tujih jezikih, kar je za mnoge slovenske voznike predstavljalo težavo. Raziskave AMZS so pokazale, da številni vozniki opozorila ignorirajo ali pa se po razlago odpravijo na servis, kar potrjuje potrebo po jasni komunikaciji v maternem jeziku.



Z uvedbo obvezne slovenščine v avtomobilskih sistemih se pričakuje boljše razumevanje opozoril, večja varnost ter večja dostopnost tehnologije za vse uporabnike. Kako se bodo na zahtevo odzvali avtomobilski uvozniki in distributerji ter kako bo nadzor izvajalo Ministrstvo za kulturo, bo pokazal čas. Ukrep pa predstavlja pomemben korak k večji jezikovni enakopravnosti in hkrati k varnejši vožnji na slovenskih cestah.

EU in svetovne ITS novice

Nove tehnologije v boju proti vožnji v napačno smer na evropskih avtocestah



Na 18. ASECAP – EU Road Safety Conference, ki je potekala marca v Chambéryju v Franciji, so evropski upravljavci avtocest predstavili najnovejše rešitve za preprečevanje vožnje v napačno smer, enega najbolj nevarnih in nepredvidljivih pojavov na cestnem omrežju. Dogodek, ki ga je gostila francoska ASFA Autoroutes, je združil operaterje iz več držav, ki že uvajajo inovativne tehnologije za izboljšanje varnosti.

Vožnja v napačno smer ostaja izziv, ki povzroča nesorazmerno veliko število hudih in smrtonosnih nesreč. Filipa Morais iz portugalskega upravljavca Norscut je predstavila celovit pristop, ki vključuje napredne detekcijske sisteme, pametno signalizacijo ter usklajeno komunikacijo s policijo in nadzornimi centri. Na Portugalskem so dokazali, da kombinacija videoanalitike, radarskih senzorjev in hitrega odziva bistveno zmanjša tveganje za najhujše scenarije.



Številne evropske države se srečujejo s podobnimi izzivi. Christophe Boutin iz ASFA je predstavil francoski model, ki vključuje pregled stanja ukrepov po celotnem koncesijskem sistemu. Koncesionarji v Franciji uporabljajo večplastne rešitve – od izboljšane prometne signalizacije na izvozi, pametnih opozorilnih znakov spremenljive prometne signalizacije, do samodejnega obveščanja voznikov in podpornih sistemov v vozilih. Francoske izkušnje potrjujejo, da je prav širša kombinacija ukrepov ključ do uspeha.

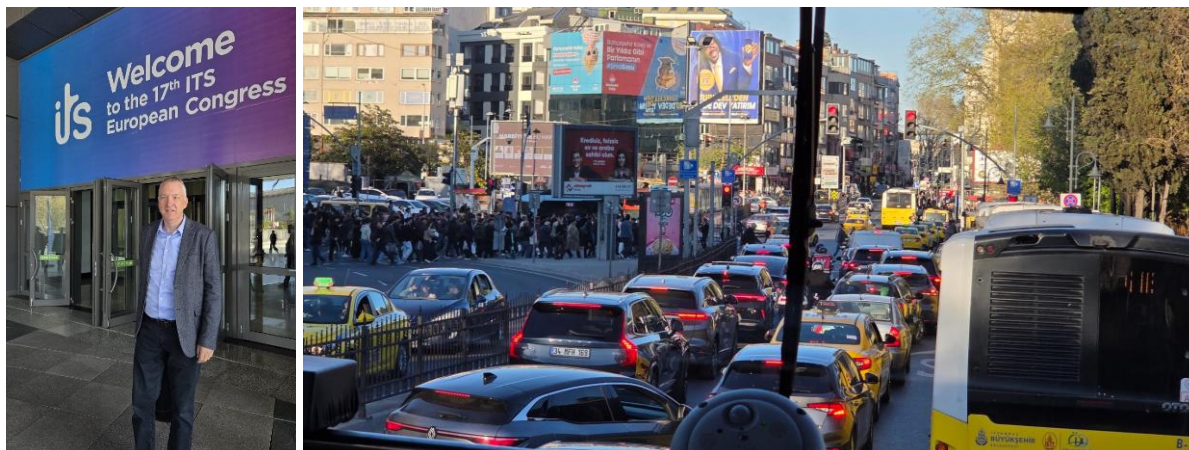
Italijanski predstavnik Maurizio Pascucci (Autostrade dello Stato) je izpostavil, da digitalizacija gradbišč in »Smart Construction Sites« dodatno pomagajo zmanjševati tveganja, saj vožnja v napačno smer pogosto nastane zaradi zmede v območjih del. Jasnejše vodenje prometa, dinamična opozorila in stalni nadzor so tako ključni za preprečevanje kritičnih situacij.

Evropski operaterji se strinjajo, da mora biti pristop celovit: boljša fizična infrastruktura, inteligentni sistemi za zaznavanje, hitra informacijska podpora voznikom in usposobljeni operaterji nadzornih centrov. Rezultati številnih projektov kažejo, da sodobna tehnologija – od radarskih detektorjev do umetne inteligence – bistveno izboljšuje varnost in zmanjšuje možnost napačnih manevrov.

Konferenca je znova pokazala, da Evropa stremi k viziji »nič smrtnih žrtev« in da so inovativne tehnologije, standardizacija ukrepov ter sodelovanje med upravljavci nujni za uspeh. Preprečevanje vožnje v napačno smer ostaja eden od osrednjih izzivov, vendar pa se s pospešenim uvajanjem pametnih sistemov varnost za uporabnike avtocest bistveno izboljšuje.

Carigrad, Turčija: 17. evropski kongres ITS 2026

17. evropski kongres ITS je od 27. do 29. aprila 2026 Carigrad v Turčiji spremenil v središče inteligentnih transportnih sistemov (ITS). Dogodka se je udeležilo več kot 2700 udeležencev iz 54 držav, več kot 140 razstavljalcev in 115 sej v okviru programa, na katerih je nastopilo več kot 400 govorcev.



Organizator ERTICO – ITS Europe je skupaj z gostitelji: İSBK, Občino metropole Carigrad v sodelovanju z Evropsko komisijo ter s podporo Ministrstva za promet in infrastrukturo Republike Turčije, Zveze občin Turčije (TBB) in ITS Turčije pripravil razstavo in kongres s temo »**Premostitev inovacij: integrirana, varna in brežibna mobilnost**«.

Program je bil zelo pester. V razpravah o štirih temah je bila poudarjena zrelost tehnologij ITS, kakor tudi izzivi nadgradnje obstoječih sistemov in storitev:

1. Varnost in odpornost prek inteligentnih sistemov

Opažen je napredek na področju CCAM (ang. Cooperative, Connected and Automated Mobility), v slovenščini kooperativna, povezana in avtomatizirana mobilnost. Spodbuja se varnejšo in avtomatizirano mobilnost prek V2X, C-ITS in pametne infrastrukture. Standardna vozila (SDV) in interoperabilni podatkovni sistemi omogočajo vključujočo elektrifikacijo in prilagodljive rešitve. Hkrati so varovanje podatkov in splošni varnostni sistemi osnova za izboljšano interakcijo med človekom in strojem ključnega, kar je bistvenega pomena za odpravljanje sistemskih omejitev in povečanje zanesljivosti.

2. Upravljanje multimodalnega sistema mobilnosti

Mobilnost se razvija v smeri integriranih, platformsko zasnovanih sistemov in storitev, ki združujejo MaaS (ang. Mobility as a Service), umetno inteligenco, digitalne dvojčke in CCAM. Čeprav izzivi glede interoperabilnosti še vedno obstajajo, je opazen jasen premik od pilotnih projektov do rešitev, ki rastejo (ni več verzij 0.x). Vključenost, cenovna dostopnost in spreminjajoče se družbene navade ostajajo ključni dejavniki trajnostne mobilnosti, ob vzporednih prizadevanjih za elektrifikacijo prometa.

3. Pametna in trajnostna logistika v digitalni dobi

Digitalna orodja izboljšujejo odločanje v logistiki, zlasti za polnilno infrastrukturo in specializirane sektorje. Inovacije pri dostavi na zadnjem kilometru združujejo avtomatizacijo s človeškim nadzorom. Vendar pa razpršena izmenjava podatkov ostaja ovira, pri čemer se kot praktična rešitev pojavljajo združene platforme.

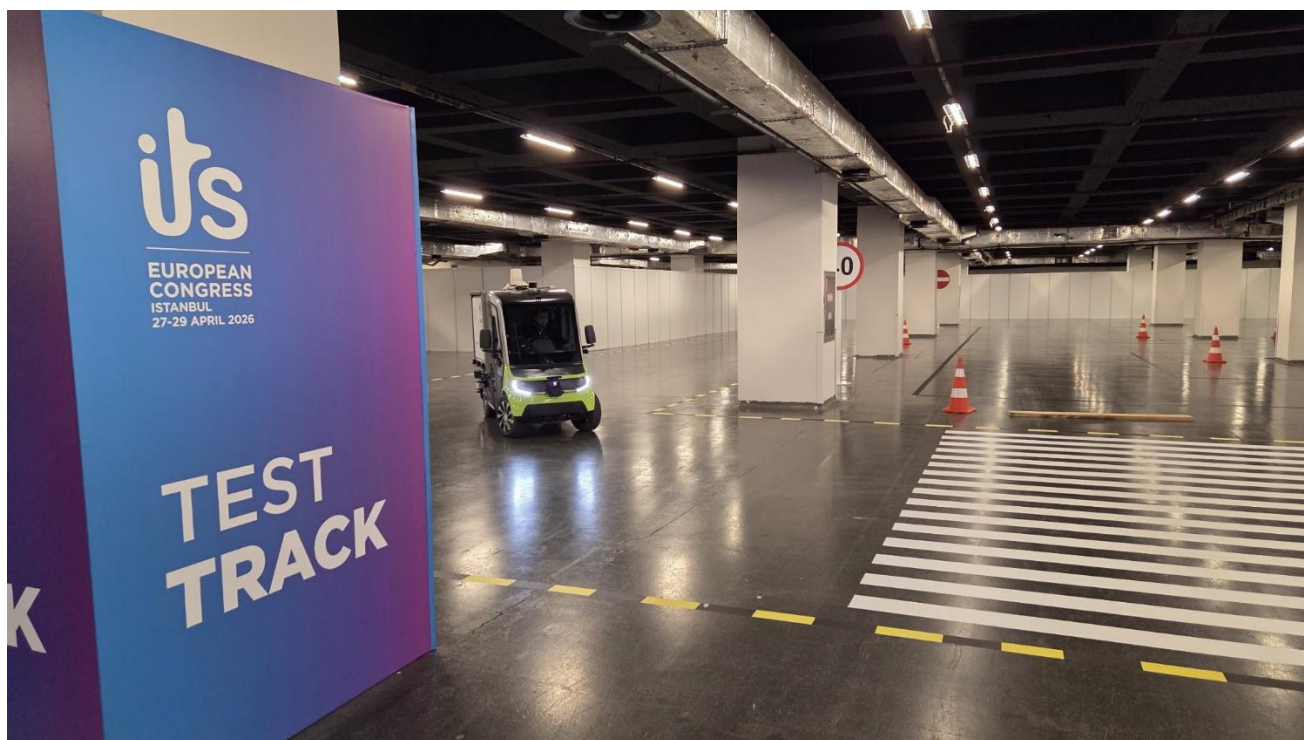
4. Izboljšanje prometa, ki ni vezan izključno na ceste

Nastajajoče oblike mobilnosti, vključno z naprednimi letalskimi rešitvami in zrakoplovi VTOL (ang. Vertical Take-Off and Landing), odpirajo nove razvojne priložnosti, hkrati pa zahtevajo ustreznejše regulativne okvire ter učinkovitejšo vključitev v obstoječe prometne sisteme. Ključna izziva ostajata sprejemanje novih tehnologij med uporabniki in zagotavljanje multimodalne povezljivosti, pri čemer je za njihovo uspešno uvedbo bistvenega pomena zgodnje vključevanje javnosti in drugih deležnikov.

Z več kot 35 sejami je ITS Arena (posebno območje razstavnega prostora) omogočila dialog v ključnih vprašanjih, kot so izmenjava podatkov, sistemska integracija in na uporabnika osredotočena zasnova mobilnosti. Služila je kot osrednja točka za interaktivno izmenjavo, ki je združila javne organe, vodilne v industriji in inovatorje, da bi obravnavali praktične izzive in našli rešitve.

Razstava, demonstracije in tehnični ogledi

Razstavna dvorana je gostila več kot 140 razstavljalcev, ki so predstavili najsodobnejše inovacije na področju avtomatizirane mobilnosti, digitalne infrastrukture, trajnostne logistike in transportnih sistemov, ki jih podpira umetna inteligenca. Udeleženci smo izkusili nekaj (šest) demonstracij v živo in šest tehničnih obiskov s področja ITS v Carigradu.





Mreženje in angažiranost na visoki ravni

Kongres, ki ga je podprlo devet komercialnih partnerjev, 21 javnih organov in združenj ter 18 nacionalnih partnerjev ITS (med njimi tudi S-ITS), je ponudil številne priložnosti za mreženje in sodelovanje. Močno medijsko pokritost je zagotavljalo več kot 50 predstavnikov medijev. Pomemben del programa je predstavljal tudi *Vrh pametne mobilnosti mest in regij*, na katerem so predstavniki več kot 35 evropskih mest in regij izmenjali izkušnje, dobre prakse in rešitve za pospeševanje razvoja pametne, trajnostne in vključujoče mobilnosti. Tudi Slovenija je bila prisotna in sicer predstavniki nekaterih podjetij članov S-ITS in vodstvo S-ITS, ki je bila v skupini partnerjev za promocijo dogodka.

Nagrade, ki so priznale odličnost v celotnem programu

Nagrado za najboljši strokovni članek o robustnem in varnem uvajanju C-ITS na Švedskem so prejeli Victor Jarlow, Magnus Westling, Noel Alldritt, Aras Kazemi in Björn Selander (AstaZero, Trafikverket, Stiftelsen för Internetinfrastruktur, Digitraffic).

Nagrado za najboljši znanstveni članek, ki jo sponzorira Inštitut za inženirstvo in tehnologijo (IET), so prejeli Lennart Querfurth, Hubert Rehborn, Marc Zürn in Silja Hoffmann (Mercedes-Benz AG in Univerza Bundeswehr v Münchnu) z naslovom »Anisotropic, Phase-Aware DBSCAN for Spatio-Temporal Clustering of Congested Traffic Regions in Floating Car Data«.

Nagrado za znanstveni članek, ki je bil drugouvrščen, je prejela dr. Burcu Uzun Ayvaz z Univerze v Surreyju za delo »Influence of Electricity Supply and Seasonal Variations on the Well to Wheels Environmental Performance of Long Haul Battery Electric Trucks Across Vehicle Classes«.

Nagrada za najboljšo sejo: *SIS 10 – 10 let uvajanja C-ITS v Evropi*, ki so jo vodili Daniela Wollrab (moderatorica), Lea Kaiser (organizatorica) ter govorci Martin Boehm, Razvan Racu, Malika Seddi in Geert van der Linden.

Za tiste, ki želijo (ponovno) doživeti izkušnjo, so poudarki na voljo v uradnih kongresnih gradivih, vključno s fotografijami, videoposnetki in publikacijami. Dosegljivi so tudi prek S-ITS na zahtevo.

Kongres je izpostavil jasne prednostne naloge za prihodnost. Pospešitev uvajanja bo odvisna od močnejšega sodelovanja, integriranih sistemov in usklajenosti med politiko, tehnologijo in potrebami uporabnikov.

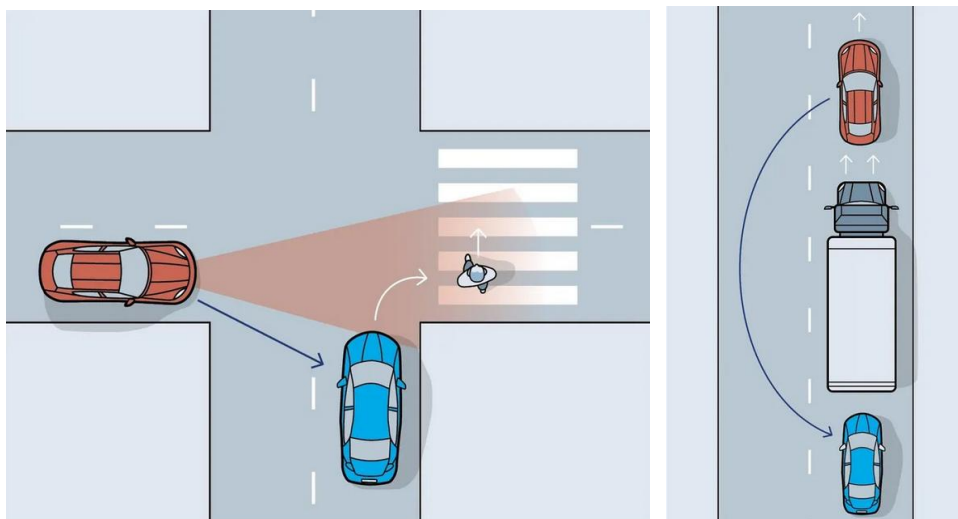
Gremo naprej proti 32. svetovnemu kongresu ITS, ki bo v Gangneungu v Južni Koreji in naslednjemu združenem evropskem in 33. svetovnemu kongresu, ki bo v Birminghamu. Vabljeni!

Avtomobil prihodnosti

Porsche Engineering je razvil tri prototipe aplikacij na osnovi tehnologije V2X (Vehicle-to-Everything), ki omogoča neposredno komunikacijo vozil z okolico – tudi brez internetne povezave. Ta tehnologija omogoča izmenjavo podatkov med vozili, pešci, kolesi in infrastrukturo ter ponuja hiter prenos informacij z majhno zakasnitvijo, kar je ključnega pomena za varnostne funkcije in prihodnja avtonomna vozila.

Prototipi, ki so jih razvili v Leccu (Italija) v sodelovanju z Nardò Technical Center, vključujejo:

- Zaznavanje pešcev pri zavijanju v križiščih, kjer lahko drugo vozilo s pomočjo kamere in V2X tehnologije opozori voznika na pešca zunaj njegovega vidnega polja.
- Preprečevanje nalezov, kjer lahko vozilo, ki naglo zavira, pošlje opozorilo vozilom za seboj – tudi če niso v neposrednem vidnem polju.
- Aplikacijo 'Follow-Me', ki omogoča vožnjo v konvoju z deljenjem položajev vozil, razdalj med njimi, priporočene hitrosti in možnostjo pošiljanja sporočil (npr. predlog za postanek).



Te aplikacije temeljijo na napredni brezžični infrastrukturi, ki vključuje neposredno komunikacijo in po potrebi preklop na celično omrežje. Testiranja so potekala na zasebnem 5G omrežju v Nardò in tudi na javnih cestah v Italiji in Nemčiji.

Pri razvoju so uporabili kombinacijo simulacij in praktičnih prototipov ter poskrbeli za varnost podatkov prek anonimizacije in infrastrukture za javne ključe. Projekt poudarja pomen mednarodnega sodelovanja, povezovanja z univerzami in pripravljenost na prihodnost z V2X tehnologijo.

Prihajajoči dogodki

Dnevi prometnega inženirstva 2026, 16. in 17. junija 2026 v Portorožu



Kolegi iz društva inženirjev prometa Slovenije – DIPS v sodelovanju z NK PIARC Slovenija in Transport Community 16. in 16. junija 2026 organizirajo strokovno srečanje »Dnevi prometnega inženirstva 2026«, v Grand hotelu Bernardin v Portorožu.



Dvodnevni program strokovnih prispevkov bo predstavil vlogo prometnih inženirjev, ki se v današnjem hitro spreminjajočem svetu vse bolj širi, saj se soočamo z izzivi, ki presegajo zgolj tehnične vidike prometnih sistemov. V sklopu kongresa bodo poskušali poiskati celostne rešitve, ki vključujejo tako strokovno znanje s področja prometa kot tudi razumevanje okoljskih, družbenih in gospodarskih dejavnikov. Ključno vodilo kongresa bo integracija različnih strokovnih področij, saj le z interdisciplinarnim pristopom lahko oblikujemo trajnostne prometne rešitve, ki bodo zagotavljale večjo kakovost življenja, podpirale gospodarski razvoj ter pripomogle k varovanju našega okolja. Vsi prisotni bodo lahko skupaj odgovorili na kompleksne izzive, pred katerimi stojimo.

Več o programu in prijavi je na voljo preko spodnje povezave

https://www.youtube.com/watch?v=0ry2dpKe_7w

Mednarodna konferenca BCRRA 2026 v Ljubljani



Obveščamo vas, da bo od 22. do 24. junija 2026 v Ljubljani potekala 12. mednarodna konferenca BCRRA 2026.

Na pobudo nosilcev organizacij konferenc BCRRA – Norwegian University of Science and Technology, Norwegian Public Roads Administration, AVINOR, BANENOR-Norwegian Rail Administration in International Advisory Committee BCRRA (IAC BCRRA) – je izvršni odbor IAC BCRRA za organizacijo konference BCRRA 2026 izbral Slovenijo oziroma konzorcij v sestavi DRI upravljanje investicij, d. o. o., ZAG – Zavod za gradbeništvo Slovenije in DRC, d. o. o..

Konferenca BCRRA 2026 bo odlična priložnost za izmenjavo znanj, predstavitev najnovejših raziskav in inovacij ter priložnost za razpravo o ključnih izzivih pri načrtovanju in vzdrževanju prometne infrastrukture.

Zato še posebej vljudno vabimo domače strokovnjake, raziskovalce in praktike, da s svojo udeležbo, prispevate k ugledu in prepoznavnosti domače strokovne skupnosti.

Teme konference: <https://bcrra.si/conference-programme/>

Pomembni datumi:

- Rok za oddajo povzetkov: rok za oddajo povzetkov je podaljšan do 28. aprila 2025
- Obvestilo o sprejemu povzetkov: 26. maj 2025
- Rok za oddajo celotnih prispevkov za recenzijo: 8. september 2025

Portal za oddajo povzetkov: <https://bcrra.si/abstract-submission/>

Avtorji lahko izberejo možnost, da prispevek (3-8 strani) oddajo za objavo v Transportation Research Procedia (Elsevier, odprti dostop) ali za objavo v zborniku kot razširjeni povzetek (2 do 3 strani), ki ga bo izdal organizator konference. Vsi prispevki bodo podvrženi dvostopenjskemu recenzijskemu postopku.

33. mednarodni simpozij o elektroniki v prometu ISEP 2026 pod naslovom Inteligenca na poti, 21. oktobra 2026 v Portorožu

ISEP2026

21. oktober 2026 bo v Portorožu v sklopu najpomembnejšega slovenskega dogodka na področju gradbeništva in prometa – 17. Slovenskega kongresa o prometu in prometni infrastrukturi potekal ISEP 2026 pod naslovom »Inteligenca na poti«.

Organizator je Slovensko društvo za inteligentne transportne sisteme, vabimo avtorje, da pripravijo znanstvene in strokovne prispevke s področja inteligentnih transportnih sistemov in storitev (ITS) namenjene potnikom in prevozu blaga v cestnem, železniškem, letalskem in vodnem prometu.



Strokovnjaki bodo na plenarno-tehnični seji govorili o rešitvah, raziskavah in trendih pametne mobilnosti za bolj zelen, bolj varen in učinkovit promet.

Vabljeni ste k pošiljanju povzetka svojega prispevka v elektronski obliki programskemu odboru z uporabo prijavnega sistema www.isep.si. Vsi prispevki bodo pregledani, sprejeti pa bodo objavljeni v zborniku simpozija z ISBN številko.

Pokroviteljstvo za ta prestižni dogodek so dobrodošla.

Dodatne informacije: www.isep.si, e-pošta: info@isep.si

**17. slovenski kongres o prometu in prometni infrastrukturi pod naslovom
»Od izzivov k rešitvam« med 21. in 23. oktobrom 2026 v Portorožu**



Organizator slovenskega kongresa o prometu in prometni infrastrukturi, DRC, Združenje za promet in prometno infrastrukturo stroki, vabi na 17. slovenski kongres o prometu in prometni infrastrukturi, ki bo potekal pod naslovom »Od izzivov k rešitvam«.



Dogodek bo kot vedno priložnost za sklepanje novih poslovnih povezav in prijateljstev. Predvsem pa bo dogodek priložnost in hkrati izziv, kjer lahko predstavimo naše želje, potrebe, razvoj in vse odmevne projekte, ki si zaslužijo, da o njih govorimo tudi na odru kongresne dvorane.

Teme kongresa so:

- Proge za visoke hitrosti do 250 km/h (zakonodaja, racionalnost, finančni okviri, umeščanje, gradnja...)
- Nadgradnja avtocestnega omrežja (zakonodaja, racionalnost, finančni okviri, gradnja...)
- Mobilnost posameznika (dostop do osnovnih storitev, trajnostna mobilnost v urbanem okolju, dostopnost v ruralnem okolju, mestna logistika...)
- Varnost, vzdrževanje in trajnost (vzdrževanje infrastrukture, gospodarjenje z infrastrukturo, prostor-okolje-infrastruktura, varnost...)
- ITS in digitalizacija
- Racionalna in klimatsko odporna infrastruktura z večnamensko rabo, 90 let uporabe CBA
- Mladi inženirji (pomlajevanje inženirskega kadra, ki se ukvarja s prometno infrastrukturo)

Več informacij je dostopnih na spletni strani <https://www.drc-zdruzenje.si/>