



ITS novice avgust 2026

Uvodnik

Spoštovani člani S-ITS,

poletni čas dopustov je v polnem teku in prinaša priložnost za nabiranje novih moči. Kljub temu v društvu ostajamo aktivni, predvsem pri pripravah na letošnjo strokovno ekskurzijo. Na povabilo kolegov iz Hrvaške se bomo oktobra odpravili v Dalmacijo.

Na voljo je še nekaj prostih mest, zato vse zainteresirane vljudno prosim, da čim prej sporočite svojo udeležbo, da bomo lahko pravočasno uredili vse potrebne formalnosti.

Kot običajno vas tudi tokrat vabim k aktivnemu sodelovanju pri pripravi društvenih novic. Veseli bomo predstavitev vaših izdelkov, rešitev ali projektov s področja inteligentnih transportnih sistemov. Prispevke, prosim, pošljite na naslov info@sits.si.

Želim vam prijetno branje in sproščene, oddihu namenjene dopustniške dni.

Lep pozdrav,



dr. Robert Rijavec
Predsednik S-ITS

Domače ITS novice

Strokovna ekskurzija S-ITS na Hrvaško med 1. in 3. oktobrom 2026



Na letošnje strokovno ekskurzijo S-ITS se bomo v začetku meseca oktobra, na povabilo hrvaških kolegov, odpravili na ogled ITS sistemov na Hrvaško, v Dalmacijo v mesto Split in na otok Pelješac.

V sklopu strokovne ekskurzije si bomo ogledali:

- Nadzorni center avtocestnega predora Mala Kapela v upravljanju HAC,
- Osrednji center za nadzor in upravljanje prometa na državnih cestah ter Nacionalno točko dostopa v Karlovcu v upravljanju Hrvatskih cest,
- Nadzorni center Pelješkega mosta in pripadajočih predorov v upravljanju Hrvatskih cest,
- Nadzorni center predora Sv. Ilija v upravljanju Hrvatskih cest,
- Nadzorni center mestnega prometa in semaforizacije v mestu Split v upravljanju Mestne občine Split.



Ekskurzija bo zanimiva za vse, ki se ukvarjate s sistemi za nadzor in vodenje prometa, nadzorno krmilnimi sistemi v predorih, sistemi semaforizacije in vodenja prometa v mestih, izvedbo nadzornih centrov itd.



Pooblašчени in nadzorni inženirji za udeležbo na strokovnem usposabljanju dobijo **3 kreditne točke iz izbirnih vsebin** skladno s Splošnim aktom o stalnem poklicnem usposabljanju pooblaščenih inženirjev.

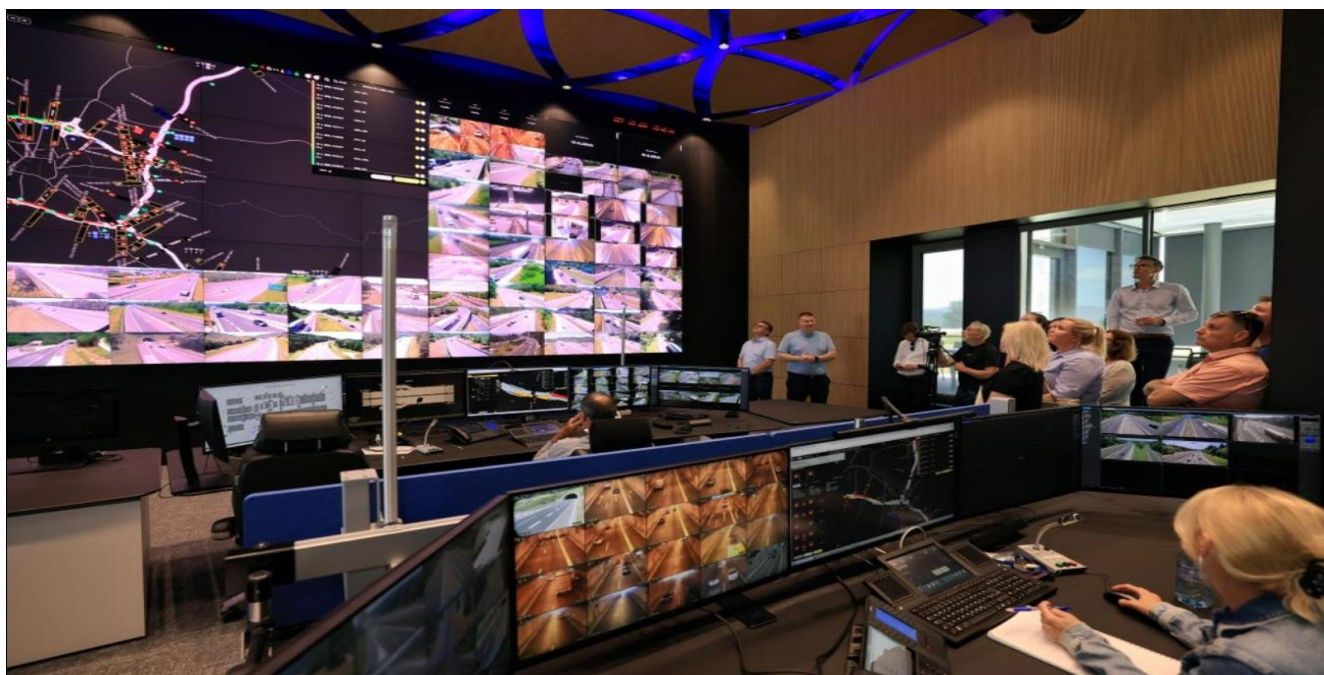


Za vse dodatne vsebinske in potovalne informacije se obrnite na Jureta Pirca preko telefona 041-561-436 ali na jure.pirc@sits.si.

Otvoritev prenovljenega regionalnega nadzornega centra Ljubljana – Dragomelj

DARS

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji DARS je skupaj z Direkcijo RS za infrastrukturo DRSI uspešno zaključila pomemben projekt Digitalizacija cestne infrastrukture ter ob tem slovesno odprla prenovljeni Regionalni nadzorni center Ljubljana v Dragomlju. Gre za pomemben mejnik pri razvoju sodobnega prometnega upravljanja in digitalne preobrazbe slovenskega cestnega omrežja.



Projekt prinaša vrsto naprednih rešitev, ki bodo pomembno prispevale k večji varnosti, boljši pretočnosti prometa in boljši izkušnji za uporabnike cest. Med ključnimi pridobitvami so:

- digitalizacija kar 70 kilometrov avtocestnega omrežja,
- postavitev 50 grafičnih prikazovalnikov spremenljive prometne signalizacije ter druge sodobne prometne opreme,
- uvedba naprednih sistemov za spremljanje prometnih razmer v realnem času,
- hitrejša zaznavanje incidentov in učinkovitejše obveščanje voznikov,
- povezano in usklajeno upravljanje prometa na državnih, avtocestnih in hitrih cestah.

Prenovljeni nadzorni center v Dragomlju predstavlja pomembno nadgradnjo obstoječih zmogljivosti upravljanja prometa. Sodobna oprema in integrirani digitalni sistemi omogočajo operaterjem boljši pregled nad prometnimi razmerami ter hitrejša in bolj usklajena odzivanje na dogodke, kot so prometne nesreče, zastoje ali vremenske vplive.

Dnevi prometnega inženirstva 2026, 16. in 17. junija 2026 v Portorožu



Kolegi iz Društva inženirjev prometa Slovenije (DIPS) so v sodelovanju z NK PIARC Slovenija in organizacijo Transport Community v juniju v Grand hotelu Bernardin v Portorožu pripravili strokovno srečanje z naslovom Dnevi prometnega inženirstva 2026.



Dvodnevni program je skozi številne strokovne prispevke osvetlil vse širšo vlogo prometnih inženirjev v današnjem hitro spreminjajočem se okolju. Ti se namreč vse pogosteje soočajo z izzivi, ki presegajo zgolj tehnične vidike prometnih sistemov. V okviru kongresa so bile predstavljene celostne rešitve, ki poleg strokovnega prometnega znanja vključujejo tudi razumevanje okoljskih, družbenih in gospodarskih razsežnosti.

Osrednje vodilo dogodka je bila integracija različnih strokovnih področij, saj lahko le z interdisciplinarnim pristopom razvijamo trajnostne prometne rešitve. Te prispevajo k višji kakovosti življenja, spodbujajo gospodarski razvoj ter hkrati podpirajo varovanje okolja.

Aplikacija Drive kot vir informacij o potovalnih navadah



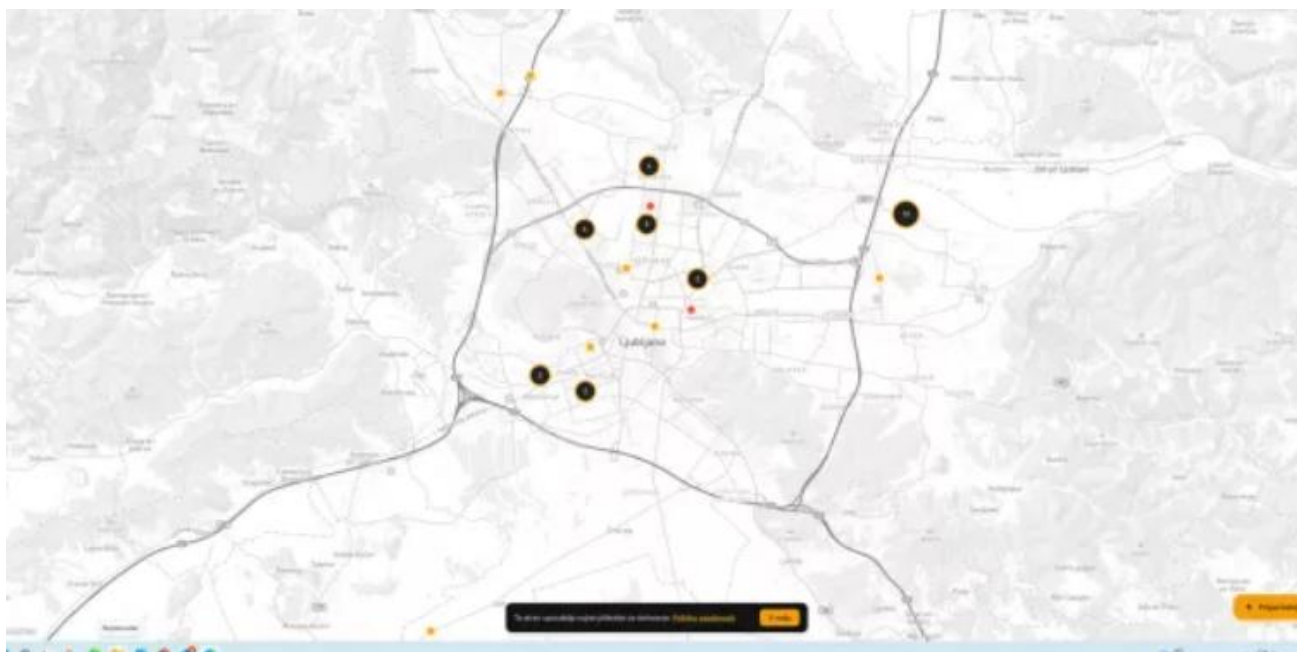
Zavarovalnica Triglav je na dogodku Anatomija vožnje predstavila najboljše analizo motoristične vožnje v Sloveniji doslej. Več kot 3.000 motoristov je v štirih letih s pomočjo aplikacije DRAJV ustvarilo več kot 400.000 posnetih voženj in prevozilo preko 10 milijonov kilometrov. Ta največja baza podatkov o motorističnem vedenju v Sloveniji razkriva vzorce tveganj, dinamiko vožnje in kritične trenutke, ki lahko vodijo v nesreče. Uporabniki so sicer nadpovprečno varni – povprečna ocena voženj znaša 97/100 – a podatki jasno kažejo, kje prihaja do nevarnih situacij. Odseki s pogostimi prekoračitvami hitrosti, sunkovitimi pospeševanji, zaviranji in silami v ovinkih se pogosto prekrivajo z lokacijami hujših prometnih nesreč.

Analiza razkriva, da najbolj dinamično vozijo motoristi med 20 in 24 let, presenetljivo pa tudi skupina med 70 in 74 let, predvsem pri pospeševanju. Po 24. letu starosti se slog vožnje v povprečju umirja. Največ prekoračitev hitrosti se zgodi na regionalnih cestah, kjer se zgodi tudi največ kršitev skozi vse leto. Od leta 2022 je aplikacija zabeležila več kot milijon dogodkov, povezanih z varnostjo vožnje – med njimi izstopa 700.000 prekoračitev hitrosti, 217.000 sunkovitih zaviranj in skoraj 92.000 primerov povečane sile v ovinkih. Zanimivo je, da omejitve hitrosti najboljše spoštujejo najmlajši motoristi (15–19 let), takoj za njimi pa starejši od 65 let, kar se odraža tudi v najvišjih povprečnih ocenah voženj.

Strokovnjaki poudarjajo, da so podatki ključno orodje za razumevanje vedenja in preprečevanje nesreč. Motoristični inštruktor Andrej Brglez opozarja, da lahko prav podatki pokažejo, kje se tveganja že pojavljajo, še preden pride do nesreče. Podobno razmišlja tudi kontrolor zračnega prometa in motorist Jan Jolič, ki izpostavlja pomen pozornosti, treninga in razumevanja dogajanja nekaj sekund vnaprej. Udeleženci dogodka so imeli priložnost podatke preveriti tudi na terenu – bodisi kot motoristi na predvideni trasi, bodisi kot opazovalci v spremljevalnem vozilu, kjer so strokovni komentatorji v živo razlagali pasti na cesti. Preizkusili so tudi moto-simulator, ki je demonstriral, kako majhen je manevrski prostor pri visokih hitrostih. Dogodek je povezovala motoristka Tara Zupančič, ki je poudarila, da motoristi živijo za svobodo – a jo lahko resnično ohranijo le s poznavanjem lastne vožnje.

Platforma, ki razkriva resnico o slovenskih cestah - uporabniki sporočajo, oblast ukrepa

Ustvarjalci nove platforme za poročanje o poškodbah cestišč svoj projekt razumejo kot povezovalni most med uporabniki cest in institucijami, ki so odgovorne za njihovo vzdrževanje. Kot poudarja njen avtor, je platforma zasnovana z jasnim ciljem: oblastem – tako občinam kot državi – omogočiti boljši, podatkovno podprt vpogled v dejansko stanje cestne infrastrukture. Prepričani so, da ravno celovit in ažuren pregled nad stanjem cest omogoča hitrejše, bolj ciljno usmerjene in učinkovite ukrepe, kar na dolgi rok koristi tako upravljavcem infrastrukture kot vsem udeležencem v prometu. Zato je njihov dolgoročni načrt oblikovati obsežno, zanesljivo in uporabnikom prijazno bazo podatkov o stanju slovenskih cest, ki bo podprla strateško načrtovanje, investicije in vsakodnevne operativne odločitve.



Pri zasnovi platforme je bila v ospredju predvsem uporabniška izkušnja, natančneje to, da lahko voznik poškodbo cestišča prijavi hitro, enostavno in brez dodatne tehnološke podpore. Zato so ustvarjalci spletno rešitev v celoti optimizirali za pametne telefone – od strukture strani do navigacije in obrazcev za oddajo poročil. Čeprav trenutno stavijo na spletno različico, pa ostaja odprta možnost, da v prihodnosti razvijejo tudi namensko mobilno aplikacijo, ki bi lahko prinesla dodatne funkcionalnosti, hitrejše prijave ter še boljšo uporabniško izkušnjo. Platforma tako predstavlja prvo fazo ambicioznega projekta, ki želi spremeniti način, kako v Sloveniji spremljamo, razumemo in skrbimo za kakovost cestne infrastrukture.

Zavijanje pri rdeči luči - hitreje skozi križišča, a z večjim tveganjem za najšibkejše

Razprava o zavijanju desno pri rdeči luči kaže na pomemben razkorak med pretočnostjo prometa in varnostjo udeležencev. Urbanistični inštitut RS in Zavod Vozim opozarjata, da ta prometna ureditev, uvedena tudi v Sloveniji (v Ljubljani od leta 2021), sicer lahko skrajša čakalne čase za voznike, vendar bistveno povečuje tveganje za prometne nesreče, zlasti za pešce in kolesarje. Po njihovih ugotovitvah takšna pravila ustvarjajo bolj zapletene prometne situacije v križiščih, kjer morajo vozniki hkrati spremljati več smeri in udeležencev.

Ena ključnih težav je, da se vozniki pri zavijanju pogosto osredotočijo predvsem na promet z leve strani, saj se želijo vključiti v tok vozil. Pri tem pa lahko spregledajo pešce ali kolesarje, ki prihajajo z desne ali že prečkajo cesto ob zeleni luči. To povečuje nevarnost konfliktov in nesreč, kar potrjujejo tudi izkušnje posameznikov in strokovnjakov. Opozarjajo, da so mesta pogosto še vedno načrtovana predvsem za avtomobile, ne pa za druge, bolj ranljive uporabnike prometnega prostora.



Strokovnjaki kritizirajo tudi način odločanja v prometni politiki, kjer prevladujeta kriterija hitrosti in pretočnosti, medtem ko se manj upošteva celostni vpliv ukrepov na prometni sistem in varnost. Poudarjajo, da izboljševanje pretočnosti lahko celo spodbuja več avtomobilskega prometa v mestih, kar je v nasprotju s sodobnimi trajnostnimi smernicami, ki stremijo k zmanjšanju odvisnosti od avtomobilov.

Primeri iz tujine, predvsem iz nekaterih ameriških mest, kažejo na trend omejevanja ali odprave zavijanja desno pri rdeči luči. Tam so takšni ukrepi prispevali k izboljšanju prometne varnosti, zlasti za ranljive skupine. Na tej podlagi slovenski strokovnjaki zagovarjajo bolj previden pristop ter razmislek o opustitvi te ureditve, dokler ne bodo na voljo tudi domače celovite raziskave, ki bi njene učinke jasno potrdile ali ovrgle.

EU in svetovne ITS novice

Pametna naprava za varnejšo in odgovornejšo vožnjo brez kazni

Na cestah je vse več nadzornih kamer, ki beležijo prometne prekrške, kot so prekoračitve hitrosti, nepravilno parkiranje ali zadrževanje na prepovedanih mestih. Posledično številni vozniki prejemajo visoke denarne kazni. Mladi inovator iz Šibenika, Denis Periša, je zato razvil praktično rešitev – majhno napravo, ki voznike opozarja na bližino teh kamer. Gre za strojno napravo (ne aplikacijo), ki deluje neodvisno od mobilnega telefona in se samodejno posodablja preko satelitske povezave.

Naprava deluje tako, da z lučkami in zvočnimi opozorili obvesti voznika na razdaljah 400, 300, 200, 100 in 50 metrov pred nadzorno kamero. Uporabnik je tako pravočasno opozorjen, da prilagodi hitrost. Poleg tega naprava beleži podatke o hitrosti celotne poti, kar omogoča dodatno analizo vožnje. Funkcionalnosti vključujejo tudi t. i. "starševski nadzor" – starši lahko nastavijo hitrostne omejitve za mlade voznike in kasneje preverijo, kje in kako hitro so se vozili.

Periša poudarja, da naprava ni namenjena zgolj izogibanju kaznim, temveč predvsem ozaveščanju voznikov in spodbujanju odgovorne vožnje. Naprava je trenutno še v eksperimentalni fazi, a naj bi bila v prihodnosti dostopna po ceni med 60 in 100 evrov – kar je manj od ene same globe za prekoračitev hitrosti.



Nov sistem kamer in senzorjev bo zaznaval tudi prepovedana prehitevanja

V Italiji je začel delovati nov prometni nadzorni sistem, imenovan Sorpassometro, ki je specializiran za zaznavanje nevarnih in prepovedanih prehitevanj. Gre za napravo, ki je zasnovana kot dopolnitev obstoječim radarskim merilnikom hitrosti, a s ključno razliko – njen namen je izključno nadzor nevarnih prehitevanj. Sorpassometer uporablja senzorje, vgrajene v asfalt, in nadzorne kamere, ki se samodejno sprožijo ob zaznavi prepovedanega manevra. Ko voznik prehití na nevarnem mestu, sistem posname 15-sekundni videoposnetek, ki služi kot uradni dokaz o prekršku. Posnetek skupaj z vsemi podatki vozila prejmejo pristojni organi, ki nato izdajo globo.

Sorpassometer v Italiji sicer poznajo že od leta 2004, ko so bile prve naprave nameščene na obrobju Rima. V zadnjih letih se je njihova uporaba razširila na več odsekov po državi, med drugim tudi na avtocesti A4 med Benetkami in Trstom, kjer nadzirajo predvsem prehitevanja tovornjakov. Najnovejši model SV3, ki ga proizvaja podjetje K2K iz Coma, pa obljublja še večjo natančnost in zanesljivost pri odkrivanju nevarnih manevrov.



Članek povzet po spletnem portalu avto-magazin

Prometni pas, namenjen izključno določenim vozilom

Francija uporablja prometni znak v obliki table z belim diamantom oziroma romбом. Znak označuje prometni pas, ki je namenjen izključno določenim vozilom: tistim z vsaj dvema potnikoma, električnim vozilom z nalepko »Zero Emission«, taksijem in javnemu prevozu. Tudi motoristi morajo imeti za vožnjo po tem pasu sopotnika. Za hibridna vozila je vožnja prepovedana, prav tako za električna, ki nimajo ustrezne nalepke.

Namen posebnega pasu je zmanjšanje prometnih zamaškov ter spodbujanje bolj trajnostnega prometa in skupinske vožnje. Uporaba pasu je v velikokrat časovno omejena – veljavnost označuje prižgan znak na grafičnem prikazovalniku spremenljive prometne signalizacije ali pa fizični znak z dodatno tablo s časovnim okvirom.

Francoske oblasti so ta prometni ukrep uvedle v sklopu prizadevanj za zmanjšanje emisij in izboljšanje pretočnosti. Redno pa ga nadzorujejo s posebnimi kamerami, ki lahko zaznajo število oseb v vozilu.



Švica preizkuša avtonomne mikro robote za čiščenje urbanih površin

V Švici poteka zanimiv tehnološki preizkus, ki bi lahko spremenil način vzdrževanja mestnih površin. Preizkusna flota avtonomnih mikro robotov je zasnovana za podporo čiščenju pločnikov in drugih javnih površin. Ti majhni stroji delujejo neprekinjeno, opremljeni pa so s senzorji in umetno inteligenco, ki jim omogoča varno navigacijo v urbanem okolju.

Roboti so zasnovani za zbiranje manjših vrst smeti, kot so prah, listje in manjši odpadki, ki se hitro nabirajo na ulicah. Zahvaljujoč naprednim senzorjem lahko varno zaznavajo ovire, hodijo med pešci ter se izogibajo morebitnim nevarnostim.



Tehnologija je primer, kako lahko avtomatizacija dopolnjuje javne službe in optimizira procese vzdrževanja mest, ne da bi pri tem nadomeščala človeške delavce. Naloga robotov ni zamenjava ljudi, temveč razbremenitev pri rutinskih in ponavljajočih se opravilih, kar potrjujejo tudi drugi švicarski projekti avtonomnih dostavnih in podpornih robotov.

Glavni izzivi vključujejo integracijo v obstoječe procese mestnih služb, kjer je čiščenje že optimizirano, usklajevanje z gostim peš prometom v urbanih središčih ter družbeno sprejemljivost, saj prehitro uvajanje robotov lahko sproži odpor, kot so to pokazali primeri v drugih državah, kjer so roboti povzročali skrbi za varnost ranljivih skupin.

Ko umetna inteligenca pritisne na pavzo - trenutek, ki je ustavil več kot 100 robotaksijev

Dogodek v Wuhanu je za hip zamrznil prihodnost avtonomne mobilnosti – in nas prisilil k resnemu razmisleku o tem, kako pripravljeni smo na umetno inteligenco v resničnem svetu. Več kot 100 vozil brez voznika, robotaksijev v upravljanju podjetja Baidu, se je skoraj istočasno ustavilo zaradi sistemske napake. Ne na testnem poligonu, ne v nadzorovanem okolju, temveč na prometno izjemno obremenjenih mestnih obvoznicah, brez semaforjev in z veliko hitrostjo prometa.

Na zaslonih vozil se je izpisalo preprosto sporočilo: »Napaka v vozniskem sistemu«. Rešitve pa niso bile niti hitre niti jasne. Za potnike to ni bil zgolj tehnični zaplet. Nekateri so več časa obtičali v stoječih vozilih, drugi so bili – v skrajnih primerih – prisiljeni zapustiti vozilo sredi cestišča, izpostavljeni gostemu prometu. Čeprav poškodovanih na srečo ni bilo, je incident razgalil neprijetno resnico: pri sistemih, ki delujejo v velikem obsegu, se tudi napake skalirajo.



To ni zgodba samo o avtonomnih vozilih. Gre za širše vprašanje kaj se zgodi, ko centraliziran AI-sistem odpove, Kako učinkoviti so varnostni mehanizmi in "fail-safe" postopki ter kdo prevzame odgovornost, ko ni človeškega voznika, algoritmi pa se ustavijo? Tehnološki napredek sam po sebi ni problem. Problem je zaupanje brez zadostnih vprašanj. Dogodek v Wuhanu nas spominja na nekaj ključnega: prihodnost ni avtonomna sama po sebi. Varna bo le, če bo odgovorno zasnovana.

Prihajajoči dogodki

33. mednarodni simpozij o elektroniki v prometu ISEP 2026 pod naslovom Inteligenca na poti, 21. oktobra 2026 v Portorožu

ISEP2026

21. oktober 2026 bo v Portorožu v sklopu najpomembnejšega slovenskega dogodka na področju gradbeništva in prometa – 17. Slovenskega kongresa o prometu in prometni infrastrukturi potekal ISEP 2026 pod naslovom »Inteligenca na poti«.

Organizator je Slovensko društvo za inteligentne transportne sisteme, vabimo avtorje, da pripravijo znanstvene in strokovne prispevke s področja inteligentnih transportnih sistemov in storitev (ITS) namenjene potnikom in prevozu blaga v cestnem, železniškem, letalskem in vodnem prometu.



Strokovnjaki bodo na plenarno-tehnični seji govorili o rešitvah, raziskavah in trendih pametne mobilnosti za bolj zelen, bolj varen in učinkovit promet.

Vabljeni ste k pošiljanju povzetka svojega prispevka v elektronski obliki programskemu odboru z uporabo prijavnega sistema www.isep.si. Vsi prispevki bodo pregledani, sprejeti pa bodo objavljeni v zborniku simpozija z ISBN številko.

Sponzorstva za ta prestižni dogodek so dobrodošla.

Dodatne informacije: www.isep.si, e-pošta: info@isep.si

**17. slovenski kongres o prometu in prometni infrastrukturi pod naslovom
»Od izzivov k rešitvam« med 21. in 23. oktobrom 2026 v Portorožu**



Organizator slovenskega kongresa o prometu in prometni infrastrukturi, DRC, Združenje za promet in prometno infrastrukturo stroki, vabi na 17. slovenski kongres o prometu in prometni infrastrukturi, ki bo potekal pod naslovom »Od izzivov k rešitvam«.



Dogodek bo kot vedno priložnost za sklepanje novih poslovnih povezav in prijateljstev. Predvsem pa bo dogodek priložnost in hkrati izziv, kjer lahko predstavimo naše želje, potrebe, razvoj in vse odmevne projekte, ki si zaslužijo, da o njih govorimo tudi na odru kongresne dvorane.

Teme kongresa so:

- Proge za visoke hitrosti do 250 km/h (zakonodaja, racionalnost, finančni okviri, umeščanje, gradnja...)
- Nadgradnja avtocestnega omrežja (zakonodaja, racionalnost, finančni okviri, gradnja...)
- Mobilnost posameznika (dostop do osnovnih storitev, trajnostna mobilnost v urbanem okolju, dostopnost v ruralnem okolju, mestna logistika...)
- Varnost, vzdrževanje in trajnost (vzdrževanje infrastrukture, gospodarjenje z infrastrukturo, prostor-okolje-infrastruktura, varnost...)
- ITS in digitalizacija
- Racionalna in klimatsko odporna infrastruktura z večnamensko rabo, 90 let uporabe CBA
- Mladi inženirji (pomlajevanje inženirskega kadra, ki se ukvarja s prometno infrastrukturo)

Več informacij je dostopnih na spletni strani <https://www.drc-zdruzenje.si/>

Konferenca informacijska varnost 2026 2. in 3. novembra 2026 - Kako postaviti avtocesto za drone

Na konferenci Informacijska varnost 2026, ki bo potekala 2. in 3. novembra v Portorožu, bo organizirana delavnica z naslovom »U-SPACE: Kako postaviti avtocesto za drone«. Udeleženci bodo lahko spoznali delovanje U-SPACE storitev v praksi ter razumeli, kako digitalna podpora omogoča usklajevanje letov, preprečevanje konfliktov in sprotno obveščanje vseh vpletenih deležnikov.

Hitri razvoj brezpilotnih zrakoplovov (dronov) prinaša številne priložnosti za logistiko, nadzor, infrastrukturo in pametna mesta, hkrati pa odpira vprašanje njihove varne in učinkovite vključitve v obstoječi zračni promet. Eden ključnih odgovorov na ta izziv je koncept U-SPACE, evropski okvir za upravljanje prometa dronov, ki omogoča avtomatizirano, pregledno in varno izvajanje letov v nizkem zračnem prostoru.



Poseben poudarek bo na praktičnem prikazu, ki ga bo v sodelovanju s podjetjem One Drone d.o.o. spremljal dejanski let drona z uporabo napredne programske opreme ONEDRONE UTM. Ta omogoča nadzor, načrtovanje in varno upravljanje letov v realnem času.

Delavnica predstavlja odlično priložnost za strokovnjake, podjetja in odločevalce, ki želijo razumeti prihodnost mobilnosti v zraku. Udeleženci, ki se prijavijo do 14. oktobra 2026, lahko izkoristijo znižano kotizacijo.

Konferenca »Moving Together, Connecting Heavy Vehicles and Weigh-In-Motion« med 9. in 13. majem 2027 v Ljubljani



Med 9. in 13. majem 2027 bo v Ljubljani potekala konferenca, ki bo združila vodilne svetovne strokovnjake, raziskovalce, predstavnike javnih ustanov, industrije in ponudnike tehnoloških rešitev s področja tehtanja vozil med vožnjo (WIM – Weigh-In-Motion), težkih vozil, cestnega tovornega prometa in prometne infrastrukture. Konferenca bo potekala pod osrednjo temo »Moving Together, Connecting Heavy Vehicles and Weigh-In-Motion«, ki poudarja pomen povezovanja naprednih tehnologij, trajnostne mobilnosti in učinkovitega upravljanja cestnega prometa.

Program bo obsegal plenarna predavanja uglednih mednarodnih govorcev, strokovne in znanstvene predstavitve, razstavni del, tehnično ekskurzijo ter številne priložnosti za mreženje in izmenjavo znanja. Udeleženci bodo imeli možnost spoznati najnovejše raziskave, trende, tehnologije in dobre prakse s področij umetne inteligence in WIM sistemov, načrtovanja in varnosti težkih vozil, inteligentnih transportnih sistemov (ITS), elektrifikacije cestnega tovornega prometa, alternativnih goriv, upravljanja podatkov, cestninjenja, cestne infrastrukture ter spremljanja stanja mostov in drugih prometnih objektov.



Poseben poudarek bo namenjen uporabi WIM tehnologij za nadzor skladnosti vozil s predpisi, upravljanje cestnih sredstev, izboljšanje prometne varnosti, optimizacijo logističnih verig ter podporo trajnostnemu razvoju in razogljičenju tovornega prometa. Konferenca bo obravnavala tudi tematike povezane z regulativo, standardizacijo, visokozmogljivimi vozili, železniškimi WIM sistemi ter izkušnjami uporabnikov pri uvajanju in uporabi sodobnih merilnih tehnologij.

Dogodek je namenjen širokemu krogu deležnikov, med katerimi so upravljavci cestne in mostne infrastrukture, odločevalci in pripravljavci prometnih politik, raziskovalci, študenti, proizvajalci in uporabniki težkih vozil, ponudniki WIM sistemov ter predstavniki organizacij, ki delujejo na področju varnosti, logistike, trajnostne mobilnosti in upravljanja prometa.

Konferenca bo potekala v prestižnem Grand Hotelu Union v Ljubljani, enem najprepoznavnejših hotelov v Sloveniji, ki se nahaja v samem središču mesta ob vhodu v območje za pešce. Razstavní del bo umeščen v Grand Foyer in Garden Hall, ki sta neposredno povezana z osrednjo secesijsko dvorano s kapaciteto do 500 udeležencev. Za vzporedne strokovne sekcije bo na voljo več sodobno opremljenih konferenčnih prostorov, ki zagotavljajo nemoteno povezovanje med predavatelji, udeleženci in razstavljalci. V neposredni bližini prizorišča je na voljo tudi širok nabor nastanitvenih zmogljivosti.

Program se bo začel z dobrodošlico in večernim sprejemom v nedeljo, 9. maja 2027. Uradna otvoritev konference bo v ponedeljek, 10. maja, strokovni del dogodka pa se bo zaključil v sredo, 12. maja 2027. V četrtek, 13. maja 2027, bo organizirana tehnična ekskurzija, ki bo udeležencem omogočila vpogled v primere dobrih praks in inovativne rešitve iz regije.

ICWIM-10 / HVTT-19 Conference 2027 bo predstavljala edinstveno priložnost za povezovanje mednarodne strokovne skupnosti, izmenjavo najnovejših spoznanj ter oblikovanje prihodnjih smernic razvoja na področju težkih vozil, transportnih tehnologij in sistemov tehtanja med vožnjo.

33. Svetovni ITS kongres v Birminghamu med 25. in 29. oktobrom 2027



Med 25. in 29. oktobrom 2027 bo v Birminghamu v Združenem kraljestvu potekal 33. svetovni kongres inteligentnih transportnih sistemov – ITS World Congress 2027. Kongres velja za največji in najpomembnejši svetovni dogodek na področju inteligentnih transportnih sistemov, digitalizacije mobilnosti in prometnih inovacij. Gostil ga bo NEC Birmingham, eden največjih in najsodobnejših konferenčnih ter razstavnih centrov v Evropi.

Pod sloganom »Connect Ideas. Transform Transport.« bo kongres združil vodilne strokovnjake, raziskovalce, predstavnike vladnih institucij, upravljavce prometne infrastrukture, tehnološka podjetja, ponudnike mobilnostnih storitev in inovatorje z vsega sveta. Pričakuje se več kot 15.000 udeležencev iz več kot 100 držav, več sto razstavljalcev in obsežen strokovni program s predstavitvami najnovejših rešitev s področja pametne mobilnosti.

Kongres bo ponudil edinstven vpogled v prihodnost prometa in mobilnosti, s posebnim poudarkom na temah, kot so:

- povezana in avtonomna vozila,
- umetna inteligenca v prometu,
- digitalna prometna infrastruktura,
- upravljanje mobilnosti na podlagi podatkov,
- pametna mesta,
- trajnostna in nizkoogljična mobilnost,
- logistika in tovorni promet prihodnosti,
- kibernetska varnost in digitalne transportne storitve.

Poleg vrhunskega kongresnega programa bodo udeležencem na voljo tudi razstava najnaprednejših prometnih tehnologij, demonstracije inovativnih rešitev, tehnični ogledi ter številni dogodki za mreženje in vzpostavljanje novih poslovnih ter raziskovalnih partnerstev.

ITS World Congress 2027 predstavlja izjemno priložnost za predstavitev slovenskega znanja, izkušenj in inovacij na mednarodnem prizorišču ter za navezovanje stikov z vodilnimi organizacijami, ki soustvarjajo prihodnost prometa in mobilnosti.

Več informacij: <https://2027.itsworldcongress.com/>