



ITS novice oktober 2026

Uvodnik

Spoštovani člani S-ITS,

jesenski meseci so bili za naše društvo zelo aktivni in polni zanimivih dogodkov. Med njimi je vsekakor izstopala strokovna ekskurzija na Hrvaško, ki je potekala med 1. in 3. oktobrom. Ekskurzije se je udeležilo 52 članov društva iz 19 različnih podjetij in ustanov, kar potrjuje veliko zanimanje za strokovno izpopolnjevanje in izmenjavo izkušenj na področju inteligentnih transportnih sistemov. V okviru bogatega programa smo obiskali več naprednih ITS rešitev in storitev ter se poglobljeje seznanili z uspešnimi praksami in projekti v sosednji Hrvaški. Kombinacija strokovnih predstavitev in ogledov na terenu je udeležencem omogočila dragocen vpogled v aktualne trende in razvojne usmeritve na področju ITS. Pozitivni odzivi in navdušenje udeležencev nas spodbujajo, da bomo tudi v prihodnje organizirali podobne strokovne dogodke ter krepili sodelovanje z domačimi in mednarodnimi partnerji.

Ob tej priložnosti vas ponovno vabim k soustvarjanju naslednje številke društvenih novic. Veseli bomo predstavitev vaših projektov, raziskav, inovativnih rešitev, strokovnih prispevkov ali drugih dosežkov s področja inteligentnih transportnih sistemov. S tem bomo skupaj prispevali k širjenju znanja, izmenjavi dobrih praks in večji prepoznavnosti dejavnosti naših članov.

Svoje prispevke, novice in druge zanimive vsebine nam lahko posredujete na info@sits.si.

Veselimo se vašega sodelovanja.



dr. Robert Rijavec
Predsednik S-ITS

Domače ITS novice

Strokovna ekskurzija S-ITS na Hrvaško med 1. in 3. oktobrom 2026



Na letošnjo strokovno ekskurzijo S-ITS smo se na povabilo hrvaških kolegov odpravili na ogled ITS sistemov na Hrvaško, v Dalmacijo v mesto Split in na otok Pelješac. Bogat strokovni program ekskurzije je privabil 52 udeležencev iz 19 slovenskih podjetij in ustanov, ki se ukvarjajo z Inteligentnimi Transportnimi Sistemi.

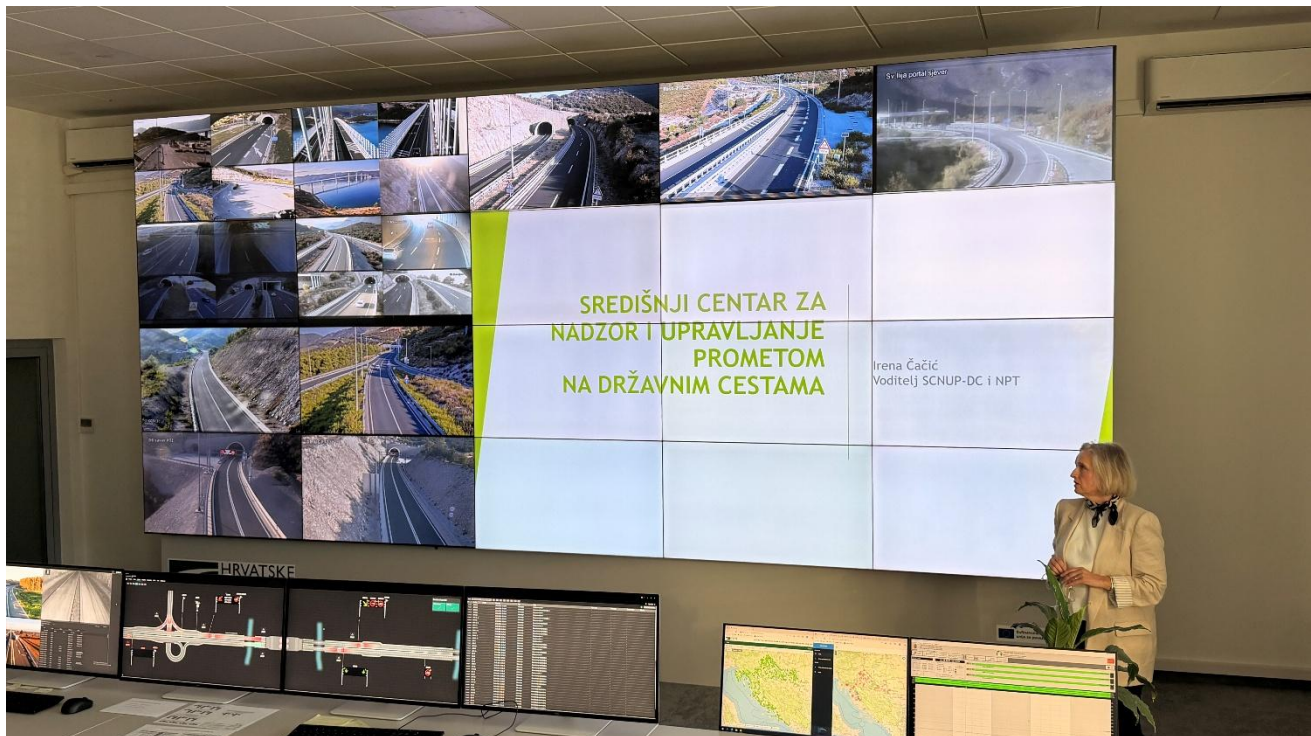


Udeleženci letošnje strokovne ekskurzije na obisku glavnega nadzornega centra v Karlovcu

Prvi dan ekskurzije smo si ogledali Osrednji center za nadzor in upravljanje prometa na državnih cestah ter Nacionalno točko dostopa v Karlovcu pod okriljem upravljanja družbe Hrvatske ceste. Izgradnja je bila sofinancirana v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope v sklopu projekta Crocodile.

V center so integrirani vsi telematski sistemi v lasti družbe Hrvatske ceste d.o.o., s čimer je olajšan nadzor in upravljanje prometa na omrežju državnih cest:

- Sistem za štetje prometa (ASP),
- Cestno-vremenski informacijski sistem (CVIS),
- Sistem za podporo upravljanju prometa v razmerah močnega vetra (ANEMO-ALARM),
- Sistem za spremljanje zimskega vzdrževanja in cestninskih obhodniških služb na državnih cestah ter radijsko komunikacijo (AVL),
- Sistem za nadzor osne obremenitve vozil (WIM),
- Sistem za obveščanje o stanju in prevoznosti cest (OSP),
- Semaforški sistem,
- Sistem video nadzora (VN).

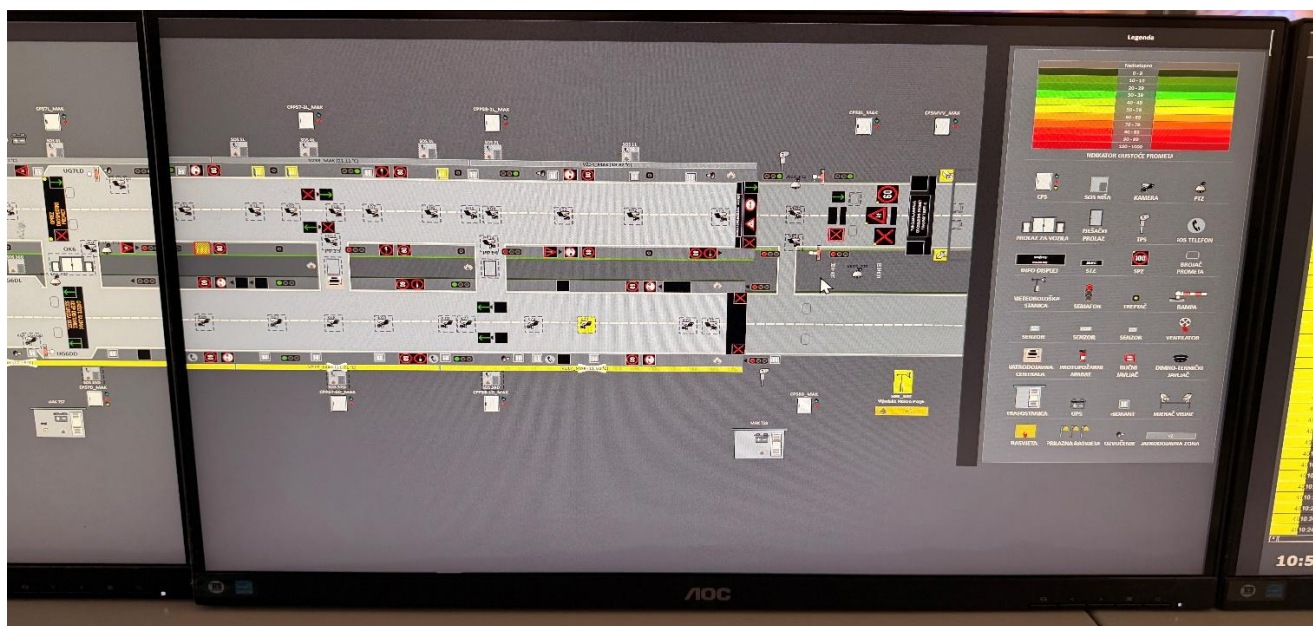


Pot smo nadaljevali proti predoru Mala Kapela, kjer smo si ogledali nadzorni center predora, ki predstavlja najdaljši cestni predor na Hrvaškem. Nahaja se na avtocesti A1 med vasema Modruš in Jezerane. Predor dolžine nekaj manj kot 6 kilometrov vodi skozi goro Mala Kapela v severovzhodno-jugozahodni smeri. Zahodna cev, dolga 5780 metrov, je bila predana prometu 15. junija 2005. Skoznjo se je promet odvijal dvosmerno vse do odprtja druge, 5822 metra dolge cevi 30. maja 2009. Cestnina za predor je všteta v cestnino avtoceste A1.





Obe cevi predora sta opremljeni z ventilacijskim sistemom in s spremenljivo prometno signalizacijo, ki jih upravljajo iz nadzornega centra Mala Kapela. V predoru je omogočen sprejem hrvaških državnih radijskih postaj, kot tudi signala mobilnega omrežja. Električno energijo predoru dovaja po ena 35-kilovoltna transformatorska postaja na vsakem koncu, iz katerih se napaja 8 distribucijskih transformatorskih postaj v samem predoru. Pomožni vir električne energije zagotavlja neprekinjeno obratovanje predora tudi v primeru težav z glavnim virom.



V sklopu obiska smo si ogledali podsisteme nadzorno krmilnega sistema predora Mala Kapela:

- sistem ventilacije (ventilatorji in senzorji ventilacije),
- sistem elektroenergetske oskrbe predora,
- sistem razsvetljave predora,
- sistem rezervnega napajanja predora,
- nadzorovanje SOS niš,
- sistem za oskrbo z vodo,
- sistem protipožarne zaščite in zaščite pred eksplozijo.



Pot smo nadaljevali proti Splitu, kjer smo si ogledali center za vodenje mestnega prometa in semaforizacije v mestu Split. Projekt uvajanja ITS-a v Splitu je zasnovan kot celovit sklop ukrepov, ki se osredotoča na storitve informiranja potnikov, tako pred potovanjem kot med njim. Vključuje tako statične kot dinamične informacije o stanju na prometnem omrežju ter tehnološko podporo službam, ki se ukvarjajo z zbiranjem, obdelavo in upravljanjem prometnih podatkov. Nadzorni center pokriva območje mesta Split, ki zajema administrativno območje Splita in Solina ter pomembno prispeva k večji varnosti, učinkovitosti, trajnostni mobilnosti ter zmanjšanju prometnih zastojev.

Jedro novega sistema predstavlja sodoben semaforski in adaptivni nadzor prometa, ki optimizira delovanje semaforjev glede na dejanske prometne razmere. Programi se sproti prilagajajo količini prometa, dolžini kolon in drugim kazalnikom, s čimer se bistveno skrajšuje potovalni čas ter zmanjšuje število zaustavljanj na cestah.

Pomemben del sistema je tudi sistem video nadzora, ki vključuje premične in fiksne kamere ter napredne analitične rešitve, integrirane neposredno v kamere. Ta tehnologija ne omogoča zgolj nadzora, temveč tudi samodejno prepoznavanje prometnih vzorcev in hitrejše ukrepanje v primeru incidentov.

Za voznike so nameščeni dinamični prometni znaki na ključnih mestih cestnega omrežja, ki v realnem času prikazujejo opozorila, omejitve ter druge prometne informacije. Na ta način uporabniki hitreje prilagajajo svoje potovalne načrte in s tem pripomorejo k bolj tekoči prometni situaciji. Posebna pozornost je namenjena tudi prednostni obravnavi vozil javnega prevoza in interventnih služb, kar omogoča hitrejši odzivi in povečanje učinkovitosti mestnega prevoza. S tem ukrepom se pričakuje občutno zmanjšanje zamud ter povečanje števila potnikov, ki izberejo javni prevoz.



Vse komponente ITS-a so povezane s Centrom za nadzor in upravljanje prometa, sodobno nadzorno sobo, iz katere se usklajuje promet na celotnem območju. Ta center omogoča učinkovitejše upravljanje mobilnosti in hitrejši odzivanje na prometne dogodke, kar dodatno poveča varnost in pretočnost prometa.



Drugi dan smo si ogledali pelješki most, most, ki povezuje celinsko Hrvaško z Dubrovniško-neretvansko županijo. Odprt je bil 26. julija 2022. Most je načrtoval slovenski gradbeni inženir in graditelj mostov Marjan Pipenbaher, zgradilo pa ga je kitajsko podjetje za gradnjo mostov. Gradnja je bila končana v štirih letih. V sklopu ekskurzije smo si ogledali nadzorni center Pelješkega mostu in pripadajočih predorov v kraju Zaradeže.



V nadaljevanju smo si ogledali tudi nadzorno krmilni sistem predora Sveti Ilija. Predor Sveti Ilija je cestni predor skozi Biokovo, ki povezuje obalni in celinski del Splitsko-dalmatinske županije. Enocevni predor je dolg 4248 m, ima 7,7 metra široko cestišče in servisno cev z zahodne strani, dolgo 4300 m. Teče pod gorovjem Biokovo med naseljema Bast v občini Baška Voda (na južni strani) in Rastovac v občini Zagvozd (na severni strani). Ime nosi po istoimenskem biokovskem vrhu, pod katerim teče.

Predor Sveti Ilija uporablja napredne krmilne in varnostne sisteme za upravljanje prometa, prezračevanja in razsvetljave. Sistem zagotavlja avtomatsko delovanje, vključno z nadzorom požarne varnosti in javljanjem incidentov, da se poveča varnost na pomembni povezavi med obalo in celinskim delom Splitsko-dalmatinske županije.

Predor je četrti najdaljši predor na Hrvaškem, vendar ima od vseh hrvaških predorov daleč najvišji nadsloj (1336,5 metrov; za primerjavo, najvišji nadsloj predora Sveti Rok znaša 580 metrov, predora Karavanke pa 1120 metrov).



Gradnja predora se je začela 25. marca 2008 s severne strani. Do preboja je prišlo 21. januarja 2010. Predor je bil odprt 8. julija 2013. Cestnina, ki je od odprtja dalje za osebna vozila znašala 20 kun in se je plačevala na samodejni cestninski postaji na severni strani predora, je bila ukinjena 1. januarja 2018.

Udeležbo na ekskurziji je Inženirska Zbornica Slovenije letos ponovno štela tudi kot usposabljanje za pooblašcene inženirke in inženirje, ki so pridobili 3 kreditne točke iz izbirnih vsebin skladno s Splošnim aktom o stalnem poklicnem usposabljanju pooblaščenih inženirjev.

Strokovna ekskurzija je poleg bogatega strokovnega programa namenjena tudi medsebojnemu druženju strokovnjakov s področja ITS v Sloveniji, izmenjavi mnenj ter navezovanju novih poslovnih in prijateljskih vezi.

Slovenija med vodilnimi v Evropi pri napredni mobilnosti



REPUBLIKA
SLOVENIJA

Minister za infrastrukturo in energetiko Jernej Vrtovec je sredi septembra v Tesla Centru Ljubljana preizkusil sistem za pomoč vozniku FSD (Supervised). Slovenija je šesta evropska država, ki je omogočila njegovo uporabo na svojih cestah, s čimer se uvršča med tehnološko napredne države ter krepi svojo vlogo pri razvoju sodobnejše, varnejše in učinkovitejše mobilnosti.

FSD (Supervised) je napredni sistem za pomoč vozniku, ki lahko med vožnjo prevzame številne naloge, med drugim krmiljenje, prilagajanje hitrosti, menjavo voznih pasov in vožnjo skozi križišča. Pri tem spremlja prometno okolje in se odziva na razmere na cesti. Ker gre za nadzorovani sistem, mora voznik ves čas spremljati vožnjo, biti pripravljen prevzeti nadzor in ostaja odgovoren za vozilo.

Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko bo nadaljevalo aktivnosti za oblikovanje ustreznega zakonodajnega in razvojnega okolja za varno preizkušanje ter postopno uvajanje novih oblik avtomatizirane mobilnosti. Cilj je, da Slovenija ostane v evropskem vrhu pri uvajanju inovacij in tehnološki napredek spreminja v konkretne koristi za ljudi ter prometni sistem.



Slovenija aktivno soustvarja prihodnost avtomatizirane mobilnosti



REPUBLIKA
SLOVENIJA

Minister za infrastrukturo in energetiko Jernej Vrtovec se je septembra v Dublinu udeležil neformalnega zasedanja prometnih ministrov Evropske unije, kjer so razpravljali o prihodnosti avtomatizirane mobilnosti ter odpornosti evropskega prometnega sistema na energetske izzive.

Pomemben korak na tem področju je Slovenija naredila septembra, ko je kot šesta država članica EU omogočila uporabo Teslinega sistema FSD Supervised. Gre za napreden sistem za pomoč vozniku, ki lahko prevzame določene vozne naloge, vendar mora voznik ves čas spremljati promet in ostaja odgovoren za varno vožnjo. Minister je poudaril, da mora razvoj novih tehnologij spremljati tudi ustrezna zakonodaja, zanesljiva prometna infrastruktura ter visoki standardi varnosti in kibernetske zaščite.

Posebna pozornost je bila namenjena tudi vzpostavitvi evropskih čezmejnih testnih okolij, kjer bi bilo mogoče nove rešitve preizkušati v realnih prometnih razmerah. Takšna testiranja so ključna za zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu, še posebej ranljivih skupin, kot so pešci in kolesarji.



Na zasedanju so ministri obravnavali tudi posledice energetskega pretresa za prometni sektor. Slovenija se je na rast cen goriv odzvala s ciljno pomočjo cestnim prevoznikom, s čimer želi zagotoviti nemoteno izvajanje ključnih prevoznih storitev. Vrtovec je ob tem opozoril, da visoki stroški prevoza vplivajo na celotno gospodarstvo in se pogosto odražajo tudi v višjih cenah izdelkov in storitev.

Novi avtomobili postajajo še varnejši



Od 7. julija 2026 morajo biti vsi novi osebni avtomobili in lahka gospodarska vozila, ki se prvič registrirajo v Evropski uniji, opremljeni z dodatnimi naprednimi varnostnimi sistemi v skladu z Uredbo o splošni varnosti vozil (General Safety Regulation – GSR).

Gre za pomemben korak pri izboljšanju prometne varnosti. Napredni asistenčni sistemi voznika opozarjajo na nevarnosti, pomagajo preprečevati človeške napake ter lahko v kritičnih trenutkih preprečijo prometno nesrečo ali omilijo njene posledice.



Pomembno je poudariti, da ti sistemi niso namenjeni nadzoru voznika, temveč njegovemu pravočasnemu opozarjanju in podpori pri varni vožnji. Odgovornost za varno vožnjo ostaja vedno na strani voznika.

Tesla v Sloveniji uvedla popolnoma samostojno vožnjo

Proizvajalec električnih avtomobilov Tesla je sporočil, da je prejel regulativno odobritev za funkcijo "popolnoma samostojna vožnja pod nadzorom" v Sloveniji. Funkcijo FSD so v začetku septembra začeli uvajati v vozila prek brezžičnih posodobitev.

Slovenija je, kot navaja Tesla, med prvimi evropskimi državami, ki so odobrile uporabo sistema. Tesla je funkcijo v Evropi prvič uvedla aprila letos na Nizozemskem. Popolnoma samostojna vožnja pod nadzorom (FSD) je trenutno na voljo še na Danskem, Belgiji, Estoniji in Litvi.

FSD je zbirka naprednih funkcij asistenčnih sistemov, ki vozilom Tesla omogočajo vožnjo skoraj povsod z aktivnim nadzorom voznika. Funkcija FSD (pod nadzorom), ki je zasnovana tako, da prevzame najbolj stresne dele vsakdanje vožnje in poveča varnost, lahko prevzame krmiljenje po mestnih ulicah, vožnjo skozi križišča, samodejno spreminjanje voznega pasu in druge manevre. FSD (pod nadzorom) se uči tako kot ljudje – z izkušnjami.

Po navedbah Tesle je bilo s funkcijo FSD po svetu prevoženih več kot 22 milijard kilometrov, v Evropi pa več kot 100 milijonov kilometrov od začetka uvajanja za stranke.



EU in svetovne ITS novice

Pametne kamere vidijo več

V italijanskem Trevigliu policija preizkuša novo generacijo prometnih kamer, ki poleg klasičnega merjenja hitrosti uporabljajo tudi umetno inteligenco za naprednejši nadzor nad vozniki. Gre za pomemben korak v razvoju prometne varnosti, saj tehnologija omogoča zaznavanje različnih nevarnih vedenj, ki jih doslej standardni radarji niso mogli prepoznati.

Glavna novost sistema je, da lahko s pomočjo kamer visoke ločljivosti in naprednih algoritmov analizira notranjost vozila. Tako lahko samodejno preveri, ali voznik med vožnjo uporablja mobilni telefon ali ali ima pravilno pripet varnostni pas. Prav ti dve kršitvi sta pogosto vzrok prometnih nesreč, saj močno zmanjšujeta pozornost voznika.



Sistem deluje tako, da ob prehodu vozila posname slike, nato pa jih programska oprema obdela in zazna morebitne nepravilnosti. Če umetna inteligenca zazna sum na kršitev, ustvari poročilo, ki ga nato preverijo človeški operaterji. To pomeni, da tehnologija ne deluje popolnoma samodejno, temveč služi kot pomoč policiji za hitrejše in natančnejše odkrivanje prekrškov.

Poseben poudarek je namenjen problematiki uporabe mobilnih telefonov med vožnjo, ki predstavlja eno največjih tveganj v cestnem prometu. Tudi kratek pogled na zaslon lahko zmanjša voznikovo koncentracijo in bistveno poveča možnost nesreče. Zaradi tega oblasti iščejo nove načine, kako bolj učinkovito nadzorovati voznike in zmanjšati število prometnih nesreč.

Kljub očitnim prednostim pa tehnologija odpira tudi vprašanja zasebnosti. Ker kamere zajemajo podrobne slike notranjosti vozila, se pojavljajo pomisleki glede zbiranja in upravljanja osebnih podatkov ter potencialnega stalnega nadzora nad vozniki.

Zagreb uvaja nove kamere za nadzor nepravilnega parkiranja

Mesto Zagreb je začelo obsežno posodobitev sistema za nadzor parkirišč. Projekt, vreden približno 80.000 evrov, bo zamenjal obstoječi analogni sistem z naprednimi IP kamerami in podporno infrastrukturo. Cilj je izboljšati učinkovitost pri odkrivanju prometnih prekrškov, zlasti nepravilnega parkiranja.

Nove kamere bodo omogočale avtomatsko prepoznavanje registrskih tablic, zaznavanje nezakonitega parkiranja ter oddaljeni dostop do posnetkov. Opremljene bodo z infrardečim dosegom do 300 metrov, širokim dinamičnim razponom in stabilizacijo slike, kar zagotavlja zanesljiv nadzor podnevi in ponoči.

Skupno bo nameščenih 24 IP kamer na 10 prometno najbolj obremenjenih lokacijah, med drugim na območjih Maksimirska–Jordanovac, Jadranski most, Kvatrić, Avenue Mall ter Savsko obračališče. S tem korakom Zagreb sledi trendu pametnih mest in uvaja tehnologije, ki povečujejo varnost in pretočnost prometa.



Prihajajoči dogodki

33. mednarodni simpozij o elektroniki v prometu ISEP 2026 pod naslovom Inteligenca na poti, 21. oktobra 2026 v Portorožu

ISEP2026

21. oktober 2026 bo v Portorožu v sklopu najpomembnejšega slovenskega dogodka na področju gradbeništva in prometa – 17. Slovenskega kongresa o prometu in prometni infrastrukturi potekal ISEP 2026 pod naslovom »Inteligenca na poti«.

Organizator je Slovensko društvo za inteligentne transportne sisteme, vabimo avtorje, da pripravijo znanstvene in strokovne prispevke s področja inteligentnih transportnih sistemov in storitev (ITS) namenjene potnikom in prevozu blaga v cestnem, železniškem, letalskem in vodnem prometu.



Strokovnjaki bodo na plenarno-tehnični seji govorili o rešitvah, raziskavah in trendih pametne mobilnosti za bolj zelen, bolj varen in učinkovit promet.

Vabljeni ste k pošiljanju povzetka svojega prispevka v elektronski obliki programskemu odboru z uporabo prijavnega sistema www.isep.si. Vsi prispevki bodo pregledani, sprejeti pa bodo objavljeni v zborniku simpozija z ISBN številko.

Sponzorstva za ta prestižni dogodek so dobrodošla.

Dodatne informacije: www.isep.si, e-pošta: info@isep.si

**17. slovenski kongres o prometu in prometni infrastrukturi pod naslovom
»Od izzivov k rešitvam« med 21. in 23. oktobrom 2026 v Portorožu**



Organizator slovenskega kongresa o prometu in prometni infrastrukturi, DRC, Združenje za promet in prometno infrastrukturo stroki, vabi na 17. slovenski kongres o prometu in prometni infrastrukturi, ki bo potekal pod naslovom »Od izzivov k rešitvam«.



Dogodek bo kot vedno priložnost za sklepanje novih poslovnih povezav in prijateljstev. Predvsem pa bo dogodek priložnost in hkrati izziv, kjer lahko predstavimo naše želje, potrebe, razvoj in vse odmevne projekte, ki si zaslužijo, da o njih govorimo tudi na odru kongresne dvorane.

Teme kongresa so:

- Proge za visoke hitrosti do 250 km/h (zakonodaja, racionalnost, finančni okviri, umeščanje, gradnja...)
- Nadgradnja avtocestnega omrežja (zakonodaja, racionalnost, finančni okviri, gradnja...)
- Mobilnost posameznika (dostop do osnovnih storitev, trajnostna mobilnost v urbanem okolju, dostopnost v ruralnem okolju, mestna logistika...)
- Varnost, vzdrževanje in trajnost (vzdrževanje infrastrukture, gospodarjenje z infrastrukturo, prostor-okolje-infrastruktura, varnost...)
- ITS in digitalizacija
- Racionalna in klimatsko odporna infrastruktura z večnamensko rabo, 90 let uporabe CBA
- Mladi inženirji (pomlajevanje inženirskega kadra, ki se ukvarja s prometno infrastrukturo)

Več informacij je dostopnih na spletni strani <https://www.drc-zdruzenje.si/>

Konferenca informacijska varnost 2026 2. in 3. novembra 2026 - Kako postaviti avtocesto za drone

Na konferenci Informacijska varnost 2026, ki bo potekala 2. in 3. novembra v Portorožu, bo organizirana delavnica z naslovom »U-SPACE: Kako postaviti avtocesto za drone«. Udeleženci bodo lahko spoznali delovanje U-SPACE storitev v praksi ter razumeli, kako digitalna podpora omogoča usklajevanje letov, preprečevanje konfliktov in sprotno obveščanje vseh vpletenih deležnikov.

Hitri razvoj brezpilotnih zrakoplovov (dronov) prinaša številne priložnosti za logistiko, nadzor, infrastrukturo in pametna mesta, hkrati pa odpira vprašanje njihove varne in učinkovite vključitve v obstoječi zračni promet. Eden ključnih odgovorov na ta izziv je koncept U-SPACE, evropski okvir za upravljanje prometa dronov, ki omogoča avtomatizirano, pregledno in varno izvajanje letov v nizkem zračnem prostoru.



Poseben poudarek bo na praktičnem prikazu, ki ga bo v sodelovanju s podjetjem One Drone d.o.o. spremljal dejanski let drona z uporabo napredne programske opreme ONEDRONE UTM. Ta omogoča nadzor, načrtovanje in varno upravljanje letov v realnem času.

Delavnica predstavlja odlično priložnost za strokovnjake, podjetja in odločevalce, ki želijo razumeti prihodnost mobilnosti v zraku. Udeleženci, ki se prijavijo do 14. oktobra 2026, lahko izkoristijo znižano kotizacijo.

Konferenca »Moving Together, Connecting Heavy Vehicles and Weigh-In-Motion« med 9. in 13. majem 2027 v Ljubljani



Med 9. in 13. majem 2027 bo v Ljubljani potekala konferenca, ki bo združila vodilne svetovne strokovnjake, raziskovalce, predstavnike javnih ustanov, industrije in ponudnike tehnoloških rešitev s področja tehtanja vozil med vožnjo (WIM – Weigh-In-Motion), težkih vozil, cestnega tovornega prometa in prometne infrastrukture. Konferenca bo potekala pod osrednjo temo »Moving Together, Connecting Heavy Vehicles and Weigh-In-Motion«, ki poudarja pomen povezovanja naprednih tehnologij, trajnostne mobilnosti in učinkovitega upravljanja cestnega prometa.

Program bo obsegal plenarna predavanja uglednih mednarodnih govorcev, strokovne in znanstvene predstavitve, razstavni del, tehnično ekskurzijo ter številne priložnosti za mreženje in izmenjavo znanja. Udeleženci bodo imeli možnost spoznati najnovejše raziskave, trende, tehnologije in dobre prakse s področij umetne inteligence in WIM sistemov, načrtovanja in varnosti težkih vozil, inteligentnih transportnih sistemov (ITS), elektrifikacije cestnega tovornega prometa, alternativnih goriv, upravljanja podatkov, cestninjenja, cestne infrastrukture ter spremljanja stanja mostov in drugih prometnih objektov.



Poseben poudarek bo namenjen uporabi WIM tehnologij za nadzor skladnosti vozil s predpisi, upravljanje cestnih sredstev, izboljšanje prometne varnosti, optimizacijo logističnih verig ter podporo trajnostnemu razvoju in razogljičenju tovornega prometa. Konferenca bo obravnavala tudi tematike povezane z regulativo, standardizacijo, visokozmogljivimi vozili, železniškimi WIM sistemi ter izkušnjami uporabnikov pri uvajanju in uporabi sodobnih merilnih tehnologij.

Dogodek je namenjen širokemu krogu deležnikov, med katerimi so upravljavci cestne in mostne infrastrukture, odločevalci in pripravljavci prometnih politik, raziskovalci, študenti, proizvajalci in uporabniki težkih vozil, ponudniki WIM sistemov ter predstavniki organizacij, ki delujejo na področju varnosti, logistike, trajnostne mobilnosti in upravljanja prometa.

Konferenca bo potekala v prestižnem Grand Hotelu Union v Ljubljani, enem najprepoznavnejših hotelov v Sloveniji, ki se nahaja v samem središču mesta ob vhodu v območje za pešce. Razstavni del bo umeščen v Grand Foyer in Garden Hall, ki sta neposredno povezana z osrednjo secesijsko dvorano s kapaciteto do 500 udeležencev. Za vzporedne strokovne sekcije bo na voljo več sodobno opremljenih konferenčnih prostorov, ki zagotavljajo nemoteno povezovanje med predavatelji, udeleženci in razstavljalci. V neposredni bližini prizorišča je na voljo tudi širok nabor nastanitvenih zmogljivosti.

Program se bo začel z dobrodošlico in večernim sprejemom v nedeljo, 9. maja 2027. Uradna otvoritev konference bo v ponedeljek, 10. maja, strokovni del dogodka pa se bo zaključil v sredo, 12. maja 2027. V četrtek, 13. maja 2027, bo organizirana tehnična ekskurzija, ki bo udeležencem omogočila vpogled v primere dobrih praks in inovativne rešitve iz regije.

ICWIM-10 / HVTT-19 Conference 2027 bo predstavljala edinstveno priložnost za povezovanje mednarodne strokovne skupnosti, izmenjavo najnovejših spoznanj ter oblikovanje prihodnjih smernic razvoja na področju težkih vozil, transportnih tehnologij in sistemov tehtanja med vožnjo.

33. Svetovni ITS kongres v Birminghamu med 25. in 29. oktobrom 2027



Med 25. in 29. oktobrom 2027 bo v Birminghamu v Združenem kraljestvu potekal 33. svetovni kongres inteligentnih transportnih sistemov – ITS World Congress 2027. Kongres velja za največji in najpomembnejši svetovni dogodek na področju inteligentnih transportnih sistemov, digitalizacije mobilnosti in prometnih inovacij. Gostil ga bo NEC Birmingham, eden največjih in najsodobnejših konferenčnih ter razstavnih centrov v Evropi.

Pod sloganom »Connect Ideas. Transform Transport.« bo kongres združil vodilne strokovnjake, raziskovalce, predstavnike vladnih institucij, upravljavce prometne infrastrukture, tehnološka podjetja, ponudnike mobilnostnih storitev in inovatorje z vsega sveta. Pričakuje se več kot 15.000 udeležencev iz več kot 100 držav, več sto razstavljalcev in obsežen strokovni program s predstavitvami najnovejših rešitev s področja pametne mobilnosti.

Kongres bo ponudil edinstven vpogled v prihodnost prometa in mobilnosti, s posebnim poudarkom na temah, kot so:

- povezana in avtonomna vozila,
- umetna inteligenca v prometu,
- digitalna prometna infrastruktura,
- upravljanje mobilnosti na podlagi podatkov,
- pametna mesta,
- trajnostna in nizkoogljična mobilnost,
- logistika in tovorni promet prihodnosti,
- kibernetska varnost in digitalne transportne storitve.

Poleg vrhunskega kongresnega programa bodo udeležencem na voljo tudi razstava najnaprednejših prometnih tehnologij, demonstracije inovativnih rešitev, tehnični ogledi ter številni dogodki za mreženje in vzpostavljanje novih poslovnih ter raziskovalnih partnerstev.

ITS World Congress 2027 predstavlja izjemno priložnost za predstavitev slovenskega znanja, izkušenj in inovacij na mednarodnem prizorišču ter za navezovanje stikov z vodilnimi organizacijami, ki soustvarjajo prihodnost prometa in mobilnosti.

Več informacij: <https://2027.itsworldcongress.com/>